



**Referat for møde i det Rådgivende Erhvervsfiskeriudvalg d. 2. februar 2022 kl.
13:00-15:00**

| Organisation | Deltagere |
|---|--|
| Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri Departementet | Nicolai Højlund, Christian Bugge Nør Larsen, Mads Nørgaard Larsen, Bent Pallisgaard Christensen, Pernille Desiré Birkenborg Jensen, Peter Knuhtsen Egelund, Elisabeth Bækgaard, Peter Lomholt Langdahl & Adèle Stærkær de la Motte |
| Fiskeristyrelsen | Nanna Møller, Anja Gadgaard Boye, Søren Palle Jensen, Ib Gringer Hansen & Marie Louise Flach de Neergaard |
| Danmarks Fiskeriforening Producent Organisation (DFPO) | Svend-Erik Andersen & Ole Lundberg Larsen |
| Danmarks Pelagiske Producentorganisation (DPPO) | Esben Sverdrup-Jensen & Lise Laustsen |
| Foreningen for Skånsomt Kystfiskeri Producentorganisation (FSK-PO) | Søren Jacobsen & Marc Eskelund |
| Danish Seafood Association (DSA) | Ole V. Jørgensen |
| Marine Ingredients Denmark (MID) | Anne Mette Bæk |
| 3F | Karsten Kristensen (afbud) |
| Danmarks Fiskehandlere | Lars Poulsen (afbud) |

Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden
2. Kort orientering om status i sager berørt på tidligere møder
3. Udvikling i fiskerierne og evt. regeljusteringer
4. Drøftelse af beregning samt indberetning af B-kvoter
5. Orientering om status på projektet om elektronisk monitorering i jomfruhummerfiskeri i Kattegat
6. Orientering om arbejdet med udmøntningen af Brexit-aftalen
7. Ophugningsordning for Østersøfiskere
8. Orientering om praksisændring med ny tolerancetærskel på 10 % af konstateret kW ifm. motorkraftskontrol
9. Afslutning og status for undersøgelserne af motorkraft i Limfjorden og område 22
10. Orientering om kommende foranstaltninger for beskyttelse af marsvin i Østersøen
11. Ophør af målrettet reguleringsindsats af gråsæler ved Bornholm
12. Bagatelgrænse for aktivitetskravet for FTA
13. Eventuelt
 - a. Evaluering af kystfiskerordningen
 - b. 14 tons ekstra bifangst sild, ønskes til "ren" fangst
 - c. Sild i Kattegat
 - d. Lys på bøjer
 - e. Status på pakhus samt logistik

1. Godkendelse af dagsorden

Formanden bød velkommen til årets første REFU-møde.

Departementet ønskede at tilføje et punkt til eventuelt, hvor der vil blive orienteret om proces for evaluering af kystfiskerordningen.

Derudover ønskede Danish Seafood Association et punkt til eventuelt om tildeling af ekstra sild, som skal fanges som bifangst samt et punkt om udfordringen med, at sild ikke må landes i Hundested, idet Gilleleje er tilsandet.

FSK-PO ønskede desuden et punkt til eventuelt om lys på bøjer.

Dagsordenen blev med disse tilføjelser godkendt.

2. Kort orientering om status i sager berørt på tidligere møder

- a. *Jf. drøftelse under punkt 6 på REFU-mødet d. 10. december skal det afklares, om motorkraft fortsat skal registreres både ved Søfartsstyrelsen og Fiskeristyrelsen.*

Vedr. registrering af motorkraft:

Fiskeristyrelsen meddelte, at måden hvorpå fiskerne skal registrere sin motorkraft er uændret i forhold til tidligere. Systemet er opbygget således, at et fartøj skal registrere dets motorkraft (kW) i forbindelse med indflagning eller modificering og udskiftning af motoren. Dette sker i henhold til søfartslovgivningen og gælder ikke kun for fiskefartøjer, men også alle andre kommercielle fartøjer.

FSK-PO spurgte til registreringsprocessen samt til hvilket register, der bliver betragtet som korrekt i tilfælde af uoverensstemmelser mellem Søfartsstyrelsens og Fiskeristyrelsens oplysninger.

Fiskeristyrelsen meddelte, at oplysningerne skal meddeles Søfartsstyrelsen og herefter Fiskeristyrelsen. Skulle det ske, at der er uoverensstemmelser mellem registrene, anses Søfartsstyrelsens oplysninger for at være de korrekte. Hvis oplysningerne ikke stemmer overens, er det fartøjsejerens opgave at bringe det i orden.

Vedr. arbejde i arbejdsgruppen om styrket set-up for certificering af motorkraft:

Fiskeristyrelsen meddelte at arbejdsgruppen, bestående af FVM, EVM, SFS og FST er i gang med arbejdet, og vil præsentere sine konklusioner når disse er nået.

Uanset arbejdsgruppens konklusioner, skal den primære registrering fortsat finde sted hos Søfartsstyrelsen.

- b. *Jf. drøftelse under punkt 2 c. på REFU-mødet d. 10 december har Fiskeristyrelsen undersøgt om der kan findes inspiration i Tysklands oplægningsmodel, hvilket der ikke kan.*

Fiskeristyrelsen orienterede om, hvad der er til hinder for, at Danmark iværksætter samme oplægningsmodel som Tyskland. For det første kører Tyskland oplægningsmodellen under EHFF, hvilket Danmark ikke kan, da ordningen er lukket. Derudover indførte Tyskland yderligere lukkedage, hvilket vil kræve en politisk aftale.

Der indkaldes til et selvstændigt møde herom.

DSA og DFPO bemærkede, at de ønsker en drøftelse om muligheden for kompensation til bl.a. pakhuse og logistik ved oplægning. Formanden konkluderede, at dette drøftes under pkt. 13, eventuelt.

3. Udvikling i fiskerierne og evt. regeljusteringer

a. Kvotebytter

Departementet orienterede kort om afslutningen på 2021 og starten på 2022. Siden sidste møde, er der foretaget omkring 20 bytter. Bytterne har primært omhandlet kvoteclearing.

Departementet fremhævede bytte nr. 115, hvor Danmark i 2022 har byttet mængder i norsk zone til Tyskland til gengæld for mørksej i både 2021 og 2022. Mørksej fra 2021 kan i øvrigt flyttes inden for 10%-reglen.

Da Danmark kun må fange laks som bifangst, er en stor del af laksekvoten i 2022 byttet med Finland for atlantiskandisk sild, Østersø sild og vesttorsk.

DFPO pointerede, at de har sendt en henvendelse om de kvoter, som der bliver fisket meget, såsom havkat. Departementet afventer en melding fra EU-kommissionen, inden der kan frigives yderligere mængder. Departementet ønskede en skriftlig henvendelse om, hvilke arter det drejer sig om.

Fiskeristyrelsen havde modtaget en henvendelse fra DPPO om uddeling af kvotefleks. I den forbindelse appellerede Fiskeristyrelsen til, at det gøres tydeligt, hvilke arter som er vigtigst.

DPPO bemærkede, at det vil være lettere, hvis alle arterne uddeles fra årets start. Det kunne løses ved en bilag-6 meddelelse. Departementet vil undersøge, om processen for kvotefleks kan gøres nemmere.

b. Uddeling fra Fiskefonden

DFPO og DPPO ønskede de fulde mængder, der er aftalt imellem EU og UK uddelt. Departementet vil undersøge om mængderne eller dele heraf kan uddeles inden det officielt er udmeldt i en ændring af TAC/Kvoteforordningen.

c. Løbende regulering for FKA-rationsfiskerierne

Fiskeristyrelsen bemærkede, at der nu er landet 197,4 tons kuller i område 03A ud af den samlede mængde på 1.112,5 tons. Det svarer til en udnyttelse på 17,7 pct.

Fiskeristyrelsen foreslog på den baggrund, at der indføres en fangstrestrektion på 2.500 kg. pr. fangstrejse.

DFPO bemærkede, at de er enige i en fangstrestrektion, men foreslår, at den sættes til 4.000 kg. pr. fangstrejse.

Fiskeristyrelsen konkluderede, at en fangstrestrektion på 4.000 kg. pr. fangstrejse, samt opmærksomhed på fiskeriet, vil være et godt kompromis.

d. Løbende regulering for kystfisker-rationsfiskeri

Intet at bemærke.

e. Løbende regulering for Mindre Aktive Fartøjer

Intet at bemærke.

4. Drøftelse af beregning samt indberetning af B-kvoter

DPPO ønsker en orientering og drøftelse af erfaringerne med indberetningssystemet, herunder en status for fejlrettelser og en orientering om, hvornår i 2022 Fødevarerministeriet forventer at evaluere erfaringerne med regelsættet for B-kvoter.

Departementet meddelte, at der har været en god dialog mellem Fiskeristyrelsen og DPPO om indberetning af B-kvoter. Senest blev der afholdt et møde mellem DPPO, Fiskeristyrelsen og departementet den 21. januar 2022, hvor udfordringerne blev drøftet. Det forventes, at mange af udfordringerne kan håndteres med en præcisering af bestemmelserne i bekendtgørelsen, så det f.eks.

tydeliggøres, at man ikke kan få tildelt flere B-kvoter end de A-kvoter, som låntager råder over, og at man bliver tilskrevet B-kvoter i forhold til den andel, som man ejer af et selskab. Dette følger også af den politiske aftale og bemærkningerne til Fiskeriloven. En egentlig større evaluering vil først blive udført, når departementet og Fiskeristyrelsen har gjort sig flere erfaringer med det nye system. Dette bliver forventeligt på den anden side af sommerferien 2022.

DPPO opfordrede til, at en del af evalueringen tages før sommerferien, og sender materiale ind til departementet herom.

Yderligere efterspurgte DPPO vejledning om, hvordan man håndterer B-kvoter, der overstiger kvoteloftet. Fiskeristyrelsen vil eftersende dette.

5. Orientering om status på projektet om elektronisk monitorering i jomfruhummerfiskeri i Kattegat

Departementet og Fiskeristyrelsen orienterer om status på projektet om elektronisk monitorering i hummerfiskeri i Kattegat. Projektet afventer beslutning for fase 2.

Fiskeristyrelsen orienterede om, at projektet afventer beslutning om fase 2. Indtil da videreføres projektet under de betingelser, som har været gældende under fase 1.

Fra udgangen af januar 2022 er tilbagemeldingsrapporten blevet ændret. Dels for at reducere rapportens omfang, dels for kunne sammenligne med landingserklæring i forhold til landing af BMS-fisk.

Fiskeristyrelsen understregede i henhold til dyreværnsloven, at såfremt man tager kløer af krabber, skal krabberne aflives, inden kløerne tages af. Videogennemsyn har vist, at dette ikke altid er tilfældet.

6. Orientering om arbejdet med udmøntningen af Brexit-aftalen

Fiskeristyrelsen orienterer kort om arbejdet med udmøntningen af Brexit-midlerne, herunder planerne og perioder for ansøgning.

Fiskeristyrelsen meddelte, at de er i gang med opsætning af de tre første BAR-ordninger på kvoteværditab, ophugning og 1. kvartals kompensation.

Prænotifikationer på de tre første ordninger blev sendt til Kommissionen i midten af december, og Fiskeristyrelsen er i dialog med Kommissionen om indholdet i notifikationerne.

På ordningen 'Kompensation for kvoteværditab' har Kommissionens foreløbige tilbagemelding umiddelbart været positiv i forhold til ønsket om at anvende handelspriser på kvoter i beregningerne.

Fiskeristyrelsen vil sende de endelige statsstøttenotifikationer til Kommissionen i starten af marts 2022.

Planen er, at ordningerne kan åbne for ansøgninger i maj 2022, og udbetalinger kan udrulles fra juni 2022. Dette med en række forbehold. Derudover har Fiskeristyrelsen igangsat arbejdet med forarbejdningsordningen, som skal igennem samme proces med prænotifikation og statsstøttenotifikation. Fiskeristyrelsen forventer at åbne for udmøntningen i juli 2022.

DFPO spurgte til, om nogle af ordningerne kan søges samtidigt. Fiskeristyrelsen bemærkede, at der ikke lægges op til, at nogle af ordningerne kan søges samtidig.

FSK-PO understregede vigtigheden af at komme hurtigt i gang, og spurgte til tidsplanen, hvortil Fiskeristyrelsen svarede, at målet er at være klar til juli. Der inviteres til et særskilt møde herom, og departementet understregede vigtigheden af at inddrage erhvervet.

7. Ophugningsordning for Østersøfiskere

Departementet giver en status og prognose for udmøntningen af ophugningsordningen.

Departementet meddelte, at Fiskeristyrelsen og departementet er i gang med at bestille en udredning hos IFRO, hvorfra flåderapporten kan opdateres. Dette skal danne grundlag for en ophugningsordning i Østersøen. Herefter vil den påtænkte ordning blive sendt til Kommissionen med henblik på godkendelse, ligesom en ændring af EHFF-programmet vil blive søgt godkendt.

I perioden vil der være inddragelse af erhvervet og interesseorganisationer. Blandt andet er erhvervet indkaldt til teknisk drøftelse i Fiskeristyrelsen i uge 8, programændringen af ophugningsordningen kommer i høring hos Overvågningsudvalget, og endelig kommer udmøntningsbekendtgørelsen i høring.

Tidsplanen er stram, og det estimeres, at åbningen af ordningen vil finde sted i uge 19 eller 20.

DFPO spurgte, om fiskeren kan beholde sine kvoterettigheder ved ophugning. Dette vil Fiskeristyrelsen besvare på mødet i uge 8. For nuværende må fiskere have sine kvoter et halvt år efter ophugning. Organisationerne opfordres til at sende deres spørgsmål forud for mødet.

Departementet sikrer, at FSK-PO er inviteret til mødet.

8. Orientering om praksisændring med ny tolerancetærskel på 10 % af konstateret kW ifm. motorkraftskontrol

Fiskeristyrelsen meddelte, at der er lille usikkerhed om måleresultatet ved fysisk motorkraftskontrol. For at undgå udfordringer relateret til måleusikkerhed samt forskellige definitioner af kW på tværs af lovgivningsområder, har Fiskeristyrelsen, i samarbejde med Søfartsstyrelsen, indført en tolerancetærskel. Det betyder, at den målte effekt ifm. motorkraftskontrol ikke må overstige den effekt, som er registreret hos myndighederne med mere end 10 pct. Sker det, vil fartøjet blive pålagt at bringe det i orden.

Tolerancetærsklen på 10 pct. svarer til den tolerancetærskel, som findes inden for miljølovgivningen.

Eventuelt verserende sager på under 10 pct. afsluttes på ovenstående grundlag snarest mulig.

FSK-PO spurgte, hvorvidt man kan risikere at få inddraget kW, hvis ens motorkraft ligger under det registrerede. Fiskeristyrelsen svarede, at fiskere ikke får inddraget kW, hvis deres motorkraft ligger under det noterede. Derudover pointerede Fiskeristyrelsen, at fartøjsejer er ansvarlig for, at registreringen af motorkraften er korrekt. Hvis man som fartøjsejer ved, at ens motor er slidt, er det ens eget ansvar at bringe papirerne i overensstemmelse hermed. FSK-PO spurgte endvidere til tolerancetærsklen, og om den er udtryk for, at Fiskeristyrelsen ikke stoler på Ship-tech. Fiskeristyrelsen understregede, at der er fuld tillid til Ship-techs målinger, og deres oplyste måleusikkerhed på under 1 %. Fiskeristyrelsen har dog valgt at indføre en tolerancetærskel på +/- 10 %, som man har det i miljølovgivningen. Tolerancetærsklen giver en margen til fiskerne, sådan at fiskerne ikke straffes ved små overtrædelser. FSK-PO spurgte til relationen mellem tolerancetærskel, motorslid og motornedbremsningsforbuddet, hvortil Fiskeristyrelsen svarede, at nedbremsningsforbuddet stadig er gældende. Dette er en national regel.

DFPO spurgte til sanktionering ved overskridelse af tolerancetærsklen på + 10 %. Fiskeristyrelsen meddelte, at de starter med en henstilling, hvorefter bøde og inddragelse af tilladelse kan blive relevant. Jo grovere overtrædelse, jo grovere sanktion.

9. Afslutning og status for undersøgelserne af motorkraft i Limfjorden og område 22

Forløbet med at undersøge motorkraft i Limfjorden og område 22 er afsluttet. Derfor efterspørger FSK-PO, at Fiskeristyrelsen giver en status på undersøgelserne og præsenterer resultaterne for undersøgelserne.

Vedr. Limfjorden:

Fiskeristyrelsen meddelte, at afslutningen af motorkraftskontrollerne i Limfjorden er blevet udskudt til begyndelsen af 2022. Det skyldes, at der har været corona-sygdom hos den hollandske eksperts familie, som skulle bistå fiskerikontrollen. Da kontrollerne skal ske uanmeldte, kan Fiskeristyrelsen ikke sige noget om, hvornår de resterende kontroller vil foregå.

Det er forventningen, at der kan afrapporteres ved udgangen af første kvartal 2022.

FSK-PO spurgte, om det bliver meddelt, når kontrollerne er færdige. Departementet meddelte, at når kontrollerne er gennemført, vil den endelige opfølgning drøftes på REFU, ligesom ordførerne vil blive orienteret om eventuelle problematikker.

Vedr. område 22:

Område 22 indgår i den danske prøvetagningsplan for motorkraftskontrol. Dermed har en delmængde af de fartøjer, der har været kontrolleret som led i prøvetagningsplanen, haft fiskeriaktivitet i område 22.

Fiskeristyrelsen bemærkede, at der i alt er gennemført ni kontroller i område 22. Heraf er der konstateret en motorkraftsoverskridelse i fem af sagerne, og indtil videre er der sket sagsrejsning i fire af sagerne, mens den femte sag er under sagsbehandling (se nedenstående skema).

FSK-PO spurgte til blackbox-funktioner, som beskrevet i referatet til REFU den 10. december, hvortil Fiskeristyrelsen forklarede, at blackboxen kan se hvilken hastighed, der fiskes med samt positionen samt om der fiskes. Det bemærkes, at muslingebåde med skrab sejler med samme hastighed uagtet motorkraft.

FSK-PO var uforstående for, hvordan Fiskeristyrelsen kan bruge BlackBox til at fastslå motorkraft, da den registrerede fart bl.a. afhænger af, hvor mange slæberedskaber det enkelte fartøj anvender. Fiskeristyrelsen svarede, at det for muslingefartøjer fremgår i logbogen, hvor mange skrabere fartøjet benytter.

10. Orientering om kommende foranstaltninger for beskyttelse af marsvin i Østersøen

Der foreligger udkast til delegeret retsakt for kommende fiskeriregulering, ift. beskyttelse af den stærkt truede bestand af marsvin, i den centrale del af Østersøen. Forslag er udarbejdet i fællesskab i Baltfish og omfatter regulering af fiskeriet i hhv. dansk, svensk, tysk og polsk farvand, som anses for kerneområder for marsvin. Det danske Natura 2000 område: "Adler Grund og Rønne Banke", omfattes af den kommende regulering. I dette område vil det ikke være tilladt at udøve fiskeri med garnredskaber i perioden 1. november-31. januar, resten af året vil der som hidtil være krav om anvendelse af akustiske alarmer for fartøjer over 12 meter.

Retsakten forventes formelt vedtaget inden for ca. 2 måneder, hvorefter, at reglerne er gældende.

Departementet henstiller til, at erhvervet orienterer sine medlemmer om de nye regler.

Departementet oplyste, at Kommissionen henvendte sig til medlemslandene i foråret 2020 med en stor bekymring for marsvins kritiske tilstand i Østersøen. ICES afgav i maj 2020 en videnskabelig rådgivning med forslag til nye beskyttelsestiltag for at minimere utilsigtet bifangst af marsvin i garnfiskeri, som omfattede delvis og hel lukning af Natura 2000-områder for garnfiskeri og krav om anvendelse af akustiske alarmer (pingere). Krav om pinger gælder som hidtil for fartøjer over 12 meter, som fisker med garn i område 24 og et mindre område langs den svenske kyst i område 25.

FSK-PO bemærkede, at de ønskede at modtage kort- og GPS-koordinater, når reglerne vedtages. Departementet sender dette til alle interesserede.

Afslutningsvis pointerede departementet, at såfremt der bliver registreret marsvin øst for 13°Ø, er Danmark forpligtet til at overveje indførelse af yderligere foranstaltninger i området, herunder stop for fiskeri med passive redskaber.

11. Ophør af målrettet reguleringsindsats af gråsæler ved Bornholm

Mellem jul og nytår oplyste Miljøministeriet, at reguleringsindsatsen af gråsæler ved Bornholm ophører grundet manglende behov for en målrettet regulering. Dette ønsker FSK-PO drøftet i REFU, da FSK-PO mener det er en uheldig præcedens. FSK-PO mener, at de lave og kraftigt reducerede torskekvoter ved Bornholm i høj grad er opstået grundet sælernes tilstedeværelse, idet sælerne ifølge FSK-PO spreder sygdomme (leverorm) og selv spiser store mængder fisk. FSK-PO anbefaler, at Fødevareministeriet/ministeren drøfter situationen med Miljøministeriet/ministeren og gør det klart, at manglende fiskekvoter ikke kan være en årsag til at afvise reguleringsanmodninger, når det ansøgte reguleringsdyr, dette værende sæl eller skarv, er direkte medvirkende til, at lave fiskekvoter.

Departementet orienterer om udviklingen af reguleringsindsatsen af gråsæler ved Bornholm og tager FSK-PO's anbefaling til efterretning.

Departementet oplyste, at det siden nytår ikke har været tilladt at regulere sælbestanden ved Bornholm, da Miljøstyrelsen har vurderet, at de ikke længere udgør en erhvervsøkonomisk trussel for fiskeriet i området. Denne vurdering tager primært udgangspunkt i de indrapporterede mængder af sælskadet fangst, som fiskerne har indberettet til Fiskeristyrelsen. Desuden har Miljøministeriet også skelet til 2022-kvoterne i Østersøen.

Reguleringsordningen er afhængig af, at den beskyttelse, som gråsælen har i habitatdirektivet, kan fraviges. Det er kun muligt, så længe sælernes skader på fiskeriet har væsentlig erhvervsøkonomisk betydning.

Miljøministeriet har oplyst, at Miljøstyrelsen i samarbejde med DTU Aqua snarest vil undersøge omfanget af sælskader i fladfiskefiskeriet ved Bornholm. Formålet er at skaffe det nødvendige grundlag for at vurdere, om skaderne er så væsentlige, at reguleringen af gråsæler kan genoptages til efteråret. Fødevareministeriets sælskadede af kulso.

DFPO bemærkede, at de ikke blev orienteret om emnet inden beslutningen blev taget mellem jul og nytår. DFPO understregede, at sælskader skal dokumenteres meget voldsomt, og det tager meget lang tid. Derfor er det et dårligt signal at sende til fiskerne, at reguleringen er svær at etablere, men nem at fjerne. Departementet erklærede sig enig i, at fiskeriets organisationer burde have været involveret i reguleringens ophør. Departementet opfordrede derfor organisationerne til at tage kontakt til Miljøministeriet herom og departementet ville ligeledes drøfte inddragelsen af fiskeriets organisationer med Miljøministeriet. Departementet supplerede med, at dokumentationsbehovet for sælskadede fangster er særligt vigtigt, når der er tale om et ønske om at regulere en beskyttet art som samtidigt er vurderet til at være i ugunstig bevaringsstatus.

FSK-PO pointerede afslutningsvist, at Miljøministeriets beslutning er baseret på dårlige fiskerimuligheder og ikke manglende registrering af sælskader.

12. Bagatelgrænse for aktivitetskravet for FTA

Med årsskiftet trådte nye lempende regler i kraft for aktivitetskravet for FKA-fiskere. Indførelsen af bagatelgrænsen skete uden skelen til FTA-segmentet, hvilket rammer bl.a. de mindre østersøfiskere hårdt. FSK-PO vil foreslå, at de to ting tænkes sammen således, at fiskeri på enten FKA- eller FTA-art tæller med i aktivitetskravet for begge. En FTA-fisker, der også ejer FKA, hvilket mange småfiskere gør, skal nu ikke blot leve op til to forskellige regelsæt, men også leve op til aktivitetskravet uafhængigt. FSK-PO tilbyder at gå i dialog for at få løst udfordringen.

Fiskeristyrelsen orienterede om, at aktivitetskravet i muslinge- og østersfiskeriet blev aftalt i juni 2018, som en del af aftalen mod kvotekonzentration. Reglerne om aktivitetskravet for FTA-segmentet fremgår af muslinge- og østersbekendtgørelsen. For at opfylde aktivitetskravet skal man lande, hvad der svarer til 25 pct. af landingsværdien. Fiskerne skal leve op til regelsættet for FTA og FKA uafhængigt.

Fiskeristyrelsen oplyste, at nogle fartøjer, som udelukkende har østerslicens, har haft problemer med at opfylde aktivitetskravet i 2020/2021 sæsonen. I forbindelse med høring af muslinge- og østersbekendtgørelsen i juni 2021 blev der fremsat ønske om at tilføje et antal havdage som mulighed for at opfylde aktivitetskravet ligesom i reguleringsbekendtgørelsen. Forslaget blev ikke medtaget i den daværende ændring af bekendtgørelsen, men vil blive genovervejet.

FSK-PO sagde, at østersfiskerne ikke fisker deres mængder af østers, fordi kvoterne er for små. I forlængelse heraf spurgte FSK-PO, om reglerne for bagatelgrænser kan kopieres fra FKA til FTA. Til dette svarede Fiskeristyrelsen, at det bør være muligt, specielt hvis man indfører havdage, hvilket man gerne går i dialog om.

Fiskeristyrelsen oplyste endvidere, at der var 10 østers fartøjer, som ikke opfyldte aktivitetskravet i fiskerisæsonen 2020/21. Af de 10 fartøjer, havde 6 af fartøjerne ingen registrerede landinger af østers.

13. Eventuelt

a. Evaluering af kystfiskerordningen

Departementet meddelte, at IFRO skal bruge seks måneder til at analysere datamaterialet. I den forbindelse vil fiskeriets organisationer snart blive inviteret til et opstartsmøde om evaluering af kystfiskerordningen. FSK-PO er allerede orienteret, fordi de har skrevet til ministeren angående processen for evalueringen. Et udkast til evalueringen vil først være klar efter sommerferien og forventes at komme til politisk drøftelse i efteråret.

Eventuelle ønsker til dataindhentning skal være departementet i hænde hurtigst muligt.

b. 14 tons ekstra bifangst sild, ønskes til ”ren” fangst

DSA ønsker, at drøfte muligheden for, at de 14 tons ekstra bifangst sild, som er tildelt sildefiskere i Gilleleje, at de skal kunne fiskes ”rent”. DSA mener ikke, at det kan lade sig gøre at fange de ekstra sild som bifangst.

Fiskeristyrelsen meddelte, at der ikke er mulighed for direkte fiskeri, jf. TAC-kvoteforordningen. De ekstra tildelte sild må kun fiskes som bifangst i gran- eller bundgarnsfiskeri.

c. Sild i Kattegat

DSA spurgte til, hvorfor der kun må landes 10 tons sild i Hundested og 20 tons i Grenå og Gilleleje. DSA forklarede, at den seneste storm har tilsandet indsejlingen af Gilleleje havn. Der kan altså ikke landes fisk i Gilleleje, og der ønskes dispensation til at lande i Hundested i stedet.

Fiskeristyrelsen bemærkede, at der kun må landes 10 tons sild i havne, der er udpeget hertil, jf. reglerne i kontrolforordningen. Fiskeristyrelsen ønsker en skriftlig henvendelse, så de kan behandle en dispensation til at lande i Hundested.

d. Lys på bøjer

FSK-PO bemærkede, at de ikke kan se formålet med at sætte hvide lys på garnbøjer. FSK-PO ser en risiko, idet redningsfartøjer bruger samme hvide lys, og de er bekymrede for potentiel forurening fra batterierne, hvis bøjerne bliver besejlet. FSK-PO var ligeledes bekymret for, om hvidt lys på alle bøjer kunne udgøre en fare ifm. search-and-rescue, da redningsveste også er forsynet med hvidt lys. Endvidere efterspurgte FSK-PO hvilke specifikke typer lys, som skal påsættes. FSK-PO anbefalede derfor, at Fiskeristyrelsen går i dialog med andre myndigheder.

Fiskeristyrelsen noterede sig bekymringerne, og vil se på sagen igen, herunder gå i dialog med andre myndigheder. Endvidere understreges det, at formålet ikke er at udskrive bøder, men efterlevelse af eksisterende regler. Departementet appellerede til, at konkrete forslag til ændringer sendes til Fiskeristyrelsen.

e. Status på pakhus samt logistik

Der efterspørges kompensation eller støtteordning til logistik-firmaer og pakhuse grundet Brexit og mindre kvoter.

Departementet har efter mødet undersøgt mulighederne og bemærker, at der findes nogle relevante støttemuligheder i regi af aftalen om Hav-, Fiskeri- og Akvakulturprogrammet (EHFAF) 2021-2023. Det drejer sig særligt om ordningen til investeringer i kystfiskeri, som kan støtte forbedring af fangsthåndtering og faciliteter i mindre havne, hvor der landes kystfanget fisk.