

Fiskeristyrelsen
Nyropsgade 30
1780 København V.
Telefon 72 18 56 00

#JobInfo mappe=Licens#
«BREV_MODTAGER»
«ADR_LINIE1»
«ADR_LINIE2»
«ADR_LINIE3»
«ADR_LINIE4»

Tilladelse til på samme fangstrejse at udøve fiskeri efter tobis og udøve fiskeri efter brisling i Nordsøen EU- og UK-zone.

Tilladelse til fiskeri af tobis og brisling på samme fangstrejse i Nordsøen EU- og UK-zone.

I henhold til § 4 jævnfør bilag 2, § 41, § 59 samt § 92 - § 97, i bekendtgørelse om regulering af fiskeriet, bekendtgørelse nr. 1659 af 11. december 2023 med senere ændringer tillades det herved:

«EJER_LEJER» med fartøjet «KEND_IDENT» «FTJ_NAVN» «RADIO» (EU-ident. «EU_IDENT») «LAENGDE» til på den samme fangstrejse at udøve fiskeri efter tobis med redskaber med en maskestørrelse på under 16 mm. Og fiskeri efter brisling med redskaber med en maskestørrelse på over 16 mm i Nordsøen EU- og UK-zone.

Denne tilladelse er ydermere at betragte som en særlig tilladelse til fiskeri i henhold til artikel 7 i Rådets Forordning (EF) nr. 1224/2009 jf. artikel 4 og bilag 3 i Kommissionens Gennemførelsesforordning nr. 404/2011 af 8. april 2011 og jf. artikel 27 i Europa-Parlamentets og Rådet forordning (EU) 2019/1241 om tekniske foranstaltninger.

A. For tilladelsen gælder følgende særlige vilkår:

1. På fangstrejser, hvor der er udøvet fiskeriaktivitet herunder fiskesøgning i Nordsøen EU- og UK-zone hvor der er redskaber ombord med en maskestørrelse på over 16 mm til fangst af brisling, er det ikke tilladt at udøve fiskeri i andre reguleringsområder.
2. Enhver fangstrejse skal påbegyndes med tom last.
3. På fangstrejser, hvor der udøves fiskeri med trawl med maskestørrelse på under 16 mm til fangst af tobis, må der medbringes trawlredskaber med en maskestørrelse på 16 mm og derover til fangst af brisling.
4. Hvis der på samme fangstrejse udøves fiskeri efter både tobis og brisling, skal tobis og brisling opbevares i hver deres tanke.
5. Der skal på fangstrejser, hvor der medbringes både tobis og brisling, udarbejdes en stuvningsplan hvoraf det fremgår hvilke arter og mængder, der opbevares i de enkelte tanke.
6. Der skal ske melding om ankomst og losning efter reglerne i Reguleringsbekendtgørelsens § 19 samt § 21, jf. bilag 5, forud for hver ankomst til havn.

Ved landing af tobis og brisling til industriformål skal der efter reglerne i Reguleringsbekendtgørelsens § 19 samt § 21 jf. bilag 5, ske en melding mindst 2 timer før ankomst til havn, til Fiskeristyrelsen, uanset om der landes i dansk eller udenlandsk havn. Melding skal for fartøjer omfattet af reglerne om elektronisk rapportering af logbogsdata afgives via dette system. For øvrige fartøjer skal melding afgives via Fiskeristyrelsens hjemmeside. Der gælder ingen undtagelser fra meldepligten.

Der skal afgives en melding for hver art. Melding for den art der landes først, skal ske via fartøjets e-log, mens melding om tidspunkt for losning for den art der landes sidst skal ske via Fiskeristyrelsens hjemmeside <https://meldinger.fiskeristyrelsen.dk/>. Melding skal foretages minimum 2 timer før losning.

7. Fiskeristyrelsen har uden særlig samtykke fra tilladelsesindehaveren adgang til at indhente kopi af vejesedler fra anvendte målere og vejere.
8. For fiskeriet gælder i øvrigt de særlige vilkår, der følger af bekendtgørelsen om regulering af fiskeriet.

B. For tilladelsen gælder følgende generelle vilkår:

1. Fiskeriet skal foregå i overensstemmelse med gældende love, bekendtgørelser m.v. vedrørende fiskeri, herunder EU-retsfor skrifter.
2. Tilladelsen kan ikke overdrages eller på anden måde overgå til andre.
3. Tilladelsen bortfalder ved helt eller delvis ændring af ejerforholdene.
4. For alle fartøjer, der ikke er undtaget for logbogspligt i henhold til bekendtgørelse om føring af logbog, mv., skal der altid føres logbog, uanset hvilke arter der fiskes. Fartøjer med tilladelse til indsatsreguleret fiskeri skal altid føre logbog. Logbogen skal ved landing i dansk havn i umiddelbar tilknytning til landing og losning afleveres eller fremsendes til den lokale afdeling af Fiskeristyrelsen, i hvis område landingshavnen ligger, uanset om der efter de almindelige regler gælder en længere frist for aflevering. Ved landing i udenlandsk havn, fremsendes logbogsbladene til den lokale afdeling af Fiskeristyrelsen, i hvis område fartøjets hjemhavn ligger (jf. bekendtgørelse om føring af logbog, mv.)
5. Ændrede vilkår for tilladelsen, herunder dens bortfald som helhed, kan meddeles med kort varsel efter reglerne i reguleringsbekendtgørelsens bilag 4.
6. Kun fartøjer med samme tilladelse (samme licensliste nr.) kan drive parfiskeri.
7. Under udøvelse af fiskerier, der er omfattet af observatørordninger, er fartøjsføreren forpligtiget til at tage observatører om bord i henhold til nærmere regler herom.

C. Manglende overholdelse af vilkår:

Hvis vilkårene (såvel de særlige som de generelle) i tilladelsen ikke overholdes, kan den inddrages uden varsel, jf. § 37, stk. 2, i Fiskeriloven.

Ved grove eller gentagne overtrædelser af fiskerilovgivningen kan der udover tilbagekaldelse af den eller de tilladelser, der er fisket efter, og hvis vilkår er overtrådt, ske tilbagekaldelse af fartøjers eventuelle andre tilladelser til fiskeri efter samme art, til samme type fiskeri eller til fiskeri i samme farvandsområde og udelukkelse fra at opnå sådanne tilladelser. Der kan endvidere ske fradrag i fartøjets tildelinger af en given art i henhold til sådanne tilladelser.

Fiskeristyrelsen 30. april 2024