



**Miljø- og  
Fødevareministeriet**  
Landbrugs- og  
Fiskeristyrelsen

Marts 2017

**Vejledning  
om  
godkendelse af fartøj  
som førstegangsetableret med IOK-  
industriarter  
(IOKINDUSTRI-FE fartøj)**

## Forord

I denne vejledning kan man læse om de regler, der gælder for godkendelse af fartøj som førstegangsetableret med IOK-industriarter (IOKINDUSTRI-FE fartøj). Det er nævnt, hvad der gælder for ansøgeren og hvad der gælder for de fartøjer, der bliver godkendt. Endvidere er det nævnt hvilke muligheder, der findes for de ansøgere, der får godkendt et fartøj som IOKINDUSTRI-FE fartøj.

Reglerne er fastlagt i kapitel 7 i Reguleringsbekendtgørelsen for 2014-2020 (bekendtgørelse nr. 212 af 1. marts 2017 om regulering af fiskeriet i 2014-2020).

Denne vejledning handler først og fremmest om:

- 1) Hvordan fiskerne skal forholde sig for at få deres fartøj godkendt som et IOKINDUSTRI-FE fartøj (Afsnit II).
- 2) Hvordan fiskerne derefter skal forholde sig til at få tildelt låne-IOK (Afsnit III).

Flere steder i vejledningen henvises til de enkelte regler i bekendtgørelsen. I vejledningen er beskrivelsen på flere punkter mindre uddybende end i bekendtgørelsen. Hvis der skulle opstå tvivl om indholdet eller rækkevidden af enkelte regler, er det bekendtgørelsens tekst, der er afgørende.

Spørgsmål i forbindelse med ansøgninger eller forståelsen af de meddelelser og breve, der kommer fra Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, kan rettes til Landbrugs- og Fiskeristyrelsen på telefon 33 95 80 00.

Ansøgningsskema forefindes på Landbrugs- og Fiskeristyrelsens hjemmeside. Bemærk at der skal anvendes et forskelligt skema alt efter om der er tale om en godkendelse eller en forhåndsgodkendelse.

Når en ansøger har fået sit fartøj godkendt eller forhåndsgodkendt som et IOKINDUSTRI-FE fartøj, kan ansøgeren søge om låne-IOK. Ansøgningsfristen er den 31. marts.

## I. Ordningen i hovedtræk

### *Hensigten med ordningen*

Hensigten med ordningen er at etablere et system med særlige vilkår for førstegangsetablerede yngre fiskere. De særlige vilkår består i, at de fiskere, der får deres fartøj godkendt som IOKINDUSTRI-FE fartøj, kan få tildelt låne-IOK. Det er muligt at søge om låne-IOK for henholdsvis tobis, brisling og sperling. Status som IOKINDUSTRI-FE fartøj ophører efter 8 år. Mængden af låne-IOK reduceres gradvist efter 4 år.

**Ordningen er således baseret på, at den førstegangsetablerede skal kunne drive fiskeriet på almindelige økonomiske vilkår. Låne-IOK er udelukkende en "håndsrækning", som kan stilles til rådighed i en periode. Om man tildeles låne-IOK afhænger desuden af, hvor mange berettigede ansøgninger Landbrugs- og Fiskeristyrelsen modtager.**

Efter 8 år er fartøjet indplaceret som FKA-fartøj, hvis det har tilknyttet FKA-andele, eller som et Øvrigt Fartøj, hvis det ikke har nogen FKA-andele tilknyttet, jf. 79, stk. 2.

De krav, man skal opfylde for at ansøger og fartøj kan godkendes eller forhåndsgodkendes som IOKINDUSTRI-FE fartøj fremgår af punkt II nedenfor, og de fordele man kan opnå med et IOKINDUSTRI-FE fartøj fremgår af punkt III og IV.

### *II A. Krav til ansøger*

- 1) Ansøgeren skal være erhvervsfisker med A-status og må som hovedregel ikke være over 40 år på ansøgningstidspunktet (jf. § 76, stk. 1, nr. 1).
- 2) Ansøgeren skal være etableret med et fartøj efter den 30. marts 2007 som ejer eller medejer med ejerandel på mindst 25 %. For ansøgninger modtaget inden 1. marts 2017, er kravet dog kun 10 % (jf. § 76, stk. 1, nr. 2).
- 3) Ansøgeren må ikke i forvejen være eller have været ejer af et fartøj, hvor den pågældendes ejerandel har udgjort mere end 1.000.000 kr. af forsikringsværdien (jf. § 76, stk. 1, nr. 3).
- 4) Hvis ansøgeren har etableret sig som eneejer, skal fartøjets forsikringsværdi være mindst 500.000 kr. (jf. § 76, stk. 2)

- 5) Hvis ansøgeren har etableret sig som medejer af et fartøj, der også ejes af personer eller selskaber, der ikke opfylder de ovenstående 4 punkter, skal den nyetablerede eje en andel af fartøjet, der svarer til mindst 1.000.000 kr. af fartøjets forsikringsværdi (jf. § 76, stk. 3).
- 6) Hvis flere nyetablerede sammen har etableret sig som medejere af et fartøj, skal de hver især have en andel af fartøjets forsikringsværdi på mindst 500.000 kr. (jf. § 76, stk. 4).
- 7) Hvis flere nyetablerede sammen har etableret sig som medejere af et fartøj sammen med personer eller selskaber, der ikke opfylder betingelserne for at blive godkendt som IOKINDUSTRI-FE, skal hver af de nyetablerede etablere sig med en ejerandel, der svarer til mindst 1.000.000 af fartøjets forsikringsværdi (jf. § 76, stk. 4).
- 8) Ansøgere, der endnu ikke har erhvervet et fartøj kan ansøge om forhåndsgodkendelse af det fartøj, de planlægger at erhverve, hvis det i ansøgningen kan dokumenteres, at betingelserne for at blive godkendt overholdes, og hvis ejerforholdet er registreret senest 6 måneder efter Landbrugs- og Fiskeristyrelsens forhåndsgodkendelse (jf. § 77)
- 9) Hvis den eller de førstegangsetablerede ophører med at være ejer af fartøjet, ophører fartøjets status som IOKINDUSTRI-FE fartøj (jf. § 79, stk. 3).
- 10) Hvis den førstegangsetablerede ejerandel bliver mindre, reduceres tildelingen af låne-IOK tilsvarende. Hvis ejerandelen kommer under 25 %, eller 10 % hvis fartøjet blev godkendt inden 1. marts 2017, bortfalder status som IOKINDUSTRI-FE fartøj (jf. § 79, stk. 4).
- 11) For at beholde status som IOKINDUSTRI-FE fartøj, skal den nyetablerede deltage i fiskeriet i mindst halvdelen af de dage, hvor fartøjet er på havet (jf. § 79, stk. 5).

### ***II B. Krav til fartøj***

- 1) Fartøjet skal i NaturErhvervstyrelsens Fartøjsregister være noteret med en længde overalt på 17 m og derover (jf. § 76, stk. 1, nr. 4).
- 2) Et fartøj kan godkendes som IOKINDUSTRI-FE fartøj, uanset om fartøjet på ansøgningstidspunktet er indplaceret som FKA-, MAF-, eller Øvrigt Fartøj (jf. § 78, stk. 1).

### ***II C. Ansøgning.***

Der skal bruges det ansøgningsskema, som findes på Landbrugs- og Fiskeristyrelsens hjemmeside. Bemærk at der skal anvendes et

forskelligt skema alt efter om der er tale om en godkendelse eller en forhåndsgodkendelse.

Hvis der er flere ejere af et fartøj, skal alle ejere udfylde skemaet og skrive det under.

Ansøgere, der søger om forhåndsgodkendelse, skal give NaturErhvervstyrelsen besked, når fartøjet er blevet registreret i Søfartsstyrelsens skibsregister og Landbrugs- og Fiskeristyrelsens fartøjsregister. Opfyldes dette ikke, bortfalder forhåndsgodkendelsen og alle rettigheder, der er knyttet hertil.

### ***III. Låne-IOK***

#### ***Ansøgning om låne-IOK***

Førstegangsetablerede, der er ejere eller medejere af fartøjer, der er godkendt som IOKINDUSTRI-FE fartøj eller som er forhåndsgodkendt, kan ansøge NaturErhvervstyrelsen om låne-IOK (jf. § 80, stk. 1).

I ansøgningen om låne-IOK skal ansøgeren angive hvilken fordeling af kvoterne der ønskes tildelt (jf. § 82, stk. 3).

#### ***Tildelingsgrundlag***

Låne-IOK tildeles for en periode på 8 år (der begyndes en reduktion efter 4 år) og den tildeles på grundlag af et beregningsgrundlag, der fastsættes med udgangspunkt i IOK-fartøjers gennemsnitlige landingsværdi af industriarter omfattet af IOK pr. længdekategori (jf. § 80, stk. 3 og 4).

Det er muligt at søge både låne-FKA og låne-IOK, hvis den førstegangsetablerede er godkendt eller forhåndsgodkendt som både FKA-FE fartøj og IOKINDUSTRI-FE fartøj (jf. § 80, stk. 2).

Hvis IOKINDUSTRI-FE fartøjet udelukkende ejes af nyetablerede er beregningsgrundlaget 20 % af omsætningstallene som henvises til i § 80, stk. 4. Beregningsgrundlaget kan aldrig blive større end 20 % (jf. § 80, stk. 7).

Hvis IOKINDUSTRI-FE fartøjet ejes af både førstegangsetablerede og ikke-førstegangsetablerede, nedsættes beregningsgrundlaget i forhold til den eller de førstegangsetableredes ejerandele i fartøjet (jf. § 80, stk. 6).

Den tildelte mængde låne-IOK kan forøges ved at den eller de førstegangsetablerede forøger deres ejerandele af fartøjet. Dette forlænger dog ikke den 8-årige periode som IOKINDUSTRI-FE fartøj (jf. § 80, stk. 8).

Med udgangspunkt i beregningsgrundlaget for det pågældende fartøj, tildeles låne-IOK. Der tildeles kvoteandele svarende til beregningsgrundlaget omregnet til andele af de kvoter, fartøjet er berettiget til (jf. § 81, stk. 1 og 2).

Med udgangspunkt i beregningsgrundlaget, og de gennemsnitlige afregningspriser året før, og de danske kvoter pr. 1. januar, udregnes den årsmængde fartøjet kan opnå gennem låne-IOK (jf. § 81, stk. 2).

Der er afsat følgende promilleandele af de danske kvoter til låne-IOK (jf. § 82, stk. 2):

- 1) 20 ‰ af tobis i Nordsøen (EF-farvande og norsk zone) samt Skagerrak og Kattegat.
- 2) 10 ‰ af sperling i Nordsøen (EF-farvande) samt Skagerrak og Kattegat.
- 3) 20 ‰ af brisling i Nordsøen (EF-farvande).

Beregningen foregår på følgende måde: Først divideres beregningsgrundlaget med den gennemsnitlige afregningspris. Derefter ganger man resultatet med den procentvise fordeling som ansøgeren har oplyst i ansøgningen om låne-IOK. Hermed er årsmængden for låne-IOK udregnet.

Eksempler:

#### *Eksempel 1 på tildeling af låne-IOK.*

Den yngre førstegangsetablerede er eneejer af et fartøj på 18 m. Fartøjets forsikringsværdi er mindst 500.000 kr. (§ 76, stk. 2). Ansøger har i ansøgningen oplyst, at han ønsker den tildelte låne-IOK fordelt på 30 % tobis, 30 % sperling, og 40 % brisling.

**Beregningsgrundlaget udregnes på følgende måde:**

20 % af 1.393.645 kr. (§ 80, stk. 5).

Beregningsgrundlaget 278.729 kr.

Ved hjælp af den procentvise fordeling oplyst i ansøgningen, længdekategorierne og gennemsnitspriserne for 2016 (bilag 6 meddelelse af 12. januar 2017), tildeles låne-IOK.

I dette eksempel vil låne-IOK udløse årsmængde af 40.396 kilo tobis, 44.010 kilo sperling og 56.026 kilo brisling.

### *Eksempel 2 på tildeling af låne-IOK.*

Den yngre førstegangsetablerede har erhvervet 25 % af et fartøj på 51 m. Fartøjet ejes for 75 %'s vedkommende af fiskere, der ikke er godkendt som førstegangsetablerede. Den førstegangsetablerede ejer en andel af fartøjet, der mindst svarer til 1.000.000 kr. af forsikringsværdien (§ 76, stk. 4). Ansøger har i ansøgningen oplyst, at han ønsker den tildelte låne-IOK fordelt på 50 % tobis, 10 % sperling, og 40 % brisling.

### **Beregningsgrundlaget udregnes på følgende måde:**

20 % af 22.332.248 kr. dvs. 4.466.450 kr. Beløbet nedsættes i forhold til den førstegangsetableredes ejerandel af fartøjet på 25 % (§ 80, stk. 6)

Beregningsgrundlag 1.116.613 kr.

Ved hjælp af den procentvise fordeling oplyst i ansøgningen, længdekategorierne og gennemsnitspriserne for 2016 (bilag 6 meddelelse af 12. januar 2017), tildeles låne-IOK.

I dette eksempel vil låne-IOK udløse årsmængde af 269.713 kilo tobis, 58.769 kilo sperling, og 224.445 kilo brisling.

Under særlige omstændigheder kan Landbrugs- og Fiskeristyrelsen tillade, at den tildelte låne-IOK sker med en anden procentvis fordeling af de enkelte kvoter end oprindeligt tildelt. Dette vil dog først træde i kraft året efter at tilladelsen er meddelt (jf. § 81, stk. 4).

**I det omfang der ikke er tilstrækkelige mængder til at imødekomme alle ansøgninger, nedsættes tildelingerne for de enkelte kvoter forholdsmæssigt (jf. § 83).**

*Hvordan kan man bruge låne-IOK?*

Låne-IOK indgår i den samlede årsmængde og op til 25 % af fartøjets samlede årsmængde kan overføres til andre fartøjer for det indeværende år (jf. § 84, stk. 1).

Et IOKINDUSTRI-FE fartøj kan ikke overføre låne-IOK til andre fartøjer, men der kan godt tillades en fartøjsudskiftning, hvis den eller de nyetablerede har mindst samme ejerandel i det nye fartøj, og hvis det nye fartøj er i mindst samme længdekategori som det forrige (jf. § 84, stk. 2).

**IV. Puljefiskeri**

Et IOKINDUSTRI-FE fartøj kan deltage i puljefiskeri efter de til enhver tid gældende regler for puljefiskeri.