



Dato: 24. februar 2021
Sagsnr.: 19-0410-000012

VEJLEDNING TIL MODTAGERE AF FISKEVARER FRA FARTØJER, DER HAR TILLADELSE TIL VEJNING OG PAKNING OM BORD

1. INDLEDNING

En forudsætning for en korrekt indberetning er, at alt fisk skal vejes på godkendte vejesystemer som anført i artikel 60 stk. 1 og 2 i [RFO 1224/2009 \(kontrolforordningen\)](#). Vejningen skal foretages ved landing, inden fiskevarerne oplagres, transporteres eller sælges, medmindre Fiskeristyrelsen, jf. artikel 61 i kontrolforordningen, har givet tilladelse til, at fisken vejes efter transport til bestemmelsesstedet. En tilladelse til at forskyde vejningen fra landingshavnen til modtageren forudsætter, at Danmark har indført en kontrolplan, som er godkendt af Kommissionen.

En undtagelse fra den generelle regel ovenfor om, at alt fisk skal vejes ved landing er, at Danmark har en af kommissionen godkendt prøvetagning- og kontrolplan gældende for fiskevarer, der er sorteret og vejnet om bord på et fartøj med tilladelse til vejning og pakning af fisk. De danske kontrol- og prøvetagningsplaner er godkendt ved Kommissionens Gennemførelsesafgørelse af 8. maj 2020.

Det betyder, at modtagere/opkøbere af fiskevarer, der landes af danske og udenlandske fiskefartøjer, som har en tilladelse fra deres kompetente myndighed til at veje og pakke fisk om bord på fartøjet, er omfattet af reglerne om stikprøvevejning af fiskekassernes indhold af fisk. For såvel danske som udenlandske fiskefartøjers landinger i Danmark, er det de vilkår og stikprøveantal, som er fastsat i den danske prøvetagningsplan, der er gældende. (Se bilag 1 til denne vejledning).

Førstehåndsopkøberen/modtageren af fisken er ansvarlig for, at der bliver udtaget og kontrolvejet det antal fiskekasser af hver art, som fremgår af prøvetagningsplanen.

Såfremt fisken landes til og omsættes af en fiskeauktion i Danmark, kan bevillingshaveren vælge at udføre stikprøvevejninger efter et af Fiskeristyrelsen godkendt prøvetagningsprogram. Prøvetagningsprogrammet skal være risikobaseret og fuld dokumenteret. Såfremt der foreligger et af Fiskeristyrelsen godkendt prøvetagningsprogram, vil fartøjernes kontrollhyppighed være specificeret heri, og for fartøjer, der dokumenterer stor nøjagtighed i vejeresultaterne, skal der ikke foretages kontrolvejning af hver landing.

Stikprøveplan og kontrolplan for fiskevarer, der er sorteret og vejnet om bord, træder i kraft pr. 1. januar 2020, og kan findes på Fiskeristyrelsens hjemmeside via dette link:

2. HVAD BETYDER DET FOR DIG SOM OPKØBER/MODTAGER AF FISKEVARER FRA FARTØJER, DER HAR TILLADELSE TIL VEJNING OG PAKNING OM BORD?

Det betyder, at du som opkøber/modtager af fisk, der er vejjet og pakket om bord, og modtaget i første omsætningsled, er ansvarlig for, at:

- være registreret hos Fiskeristyrelsen som førstehåndsopkøber/modtager af fisk og fiskevarer
- der i forbindelse med landingen, som minimum udtages det antal stikprøver af hver landet art som fremgår af bilag 4 til bekendtgørelse nr. 1462 af 15. december 2019, om registrering og kontrol af oplysninger om fisk, der landes direkte, og fisk, der importeres. Alternativt for fiskeauktioner, at antal stikprøver og kontrolfrekvens følger et af Fiskeristyrelsen godkendte risikobaserede kontrolprogram for fiskeauktionen
- tjekker at fiskefartøjet, der lander fisken har en tilladelse til at veje og pakke om bord
- fisken, der modtages er vejjet og pakket i henhold til handelsnormerne og er klar til salg
- stikprøverne kontrolvejes løbende i forbindelse med landingen, eller umiddelbart efter landing/modtagelse og inden første salg
- stikprøver, der udtages fra landingen vejes på godkendte vejesystemer
- stikprøverne udtages, så de så vidt muligt dækker alle fartøjets fangstdage
- hver stikprøve består af én kasse med fisk
- fisken i den enkelte fiskekasse afises inden vejning
- stikprøverne vejes art for art, og resultaterne af kontrolvejningen dokumenteres i opkøberen/modtagerens stikprøveskema. Resultaterne skal gemmes i 3 år
- kontrolvejning foregår hos opkøberen/modtageren under beskyttende og hygiejniske forhold med godt arbejdslys
- fiskekasserne sælges med det af fiskeren definerede indhold af fisk (kassevægt), medmindre opkøberen/modtagerens stikprøveresultater afviger med mere end +/- 5 % af den for fiskekassens definerede kassevægt/standardvægt

- afviger kontrolvejningerne hos opkøberen/modtageren fra vejningen om bord med mere end +/- 5 %, skal partiet ompakkes, medmindre partiet kan sælges med den gennemsnitsvægt stikprøven viser, og under forudsætning af, at afvigelsen fra gennemsnitsvægten maksimalt udgør +/- 5 %
- salgsvægten skal danne grundlag for afregning til fiskeren
- alle vejeresultater gemmes i 3 år.
De skal indeholde oplysninger om:
 - Vejedato
 - Fartøjsnummer og navn
 - FAO Alpha kode for de vejede arter
 - Fiskevarens præsentation og angivet vægt og anvendelse
 - Vejeresultat og art for hver kontrolleret kasse, samt det totale antal kasser af hver art som landingen har indeholdt.
- stikprøve- og vejeresultater stilles til rådighed for Fiskeristyrelsens kontrollører, og skal udleveres på forlangende.
- der dagligt foretages indberetning af alle modtagne partier af fisk til Fiskeristyrelsen. Indberetningen skal ske i henhold til [bekendtgørelse nr. 290 af 25. marts 2020](#), om registrering og kontrol af oplysninger om fisk, der landes direkte, og fisk, der importerer.

3. HVAD SKAL DU, SOM OPKØBER/MODTAGER, VÆRE SÆRLIGT OPMÆRKSOM PÅ?

Som opkøber/modtager af fiskevarer, der er sorteret og vejnet om bord på fartøjer med tilladelse til vejning og pakning om bord, skal du være opmærksom på:

- at der er tale om første afsætning af fisk. Dvs. at du som opkøber/modtager er ansvarlig for at afregne fiskeren
- at fartøjer kan fremvise en tilladelse til vejning og pakning om bord udstedt af flagstatens kompetente myndighed
- at såfremt der anvendes tredjepart i forbindelse med prøveudtagning og vejning, da er det dit ansvar at sikre at retningslinjer i prøvetagningsplan og kontrolplan bliver fulgt, og at fiskerikontrollens medarbejdere har adgang til dokumentation af prøveresultaterne samt at monitorere tredjeparts arbejde i.fm. vejning

BILAG 1
PRØVETAGNINGSPILAN

**DEN DANSKE PRØVETAGNINGSPILAN TIL MODTAGERE AF
FISKEVARER FRA FARTØJER, DER HAR TILLADELSE TIL
VEJNING OG PAKNING OM BORD**

Antal kasser pr. art	Minimum antal kasser, der skal udtages til kontrolvejning
Mindre end 50 kg pr. art eller størrelse er undtaget for kontrolvejning	0
1 - 25	1
26 - 50	2
51 - 99	3
100 og derover	3 + 1 for hver 100 kasser