**Ansøgning om tilladelse til, at fartøjer kan veje og pakke fisk om bord, jf. § 17, stk. 2, i bekendtgørelse om registrering og kontrol af oplysninger om fisk, der landes direkte, og fisk, der importeres**

**Skemaet sendes til** tilladelse@fiskeristyrelsen.dk

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |
| --- | --- |
| **Fartøjets havnekendingsnummer:** | **Fartøjsnavn:** |
| **Fartøjets EU-kendingsnummer:** |   |
| **Fartøjsejers navn:** |
| **Gade/vej og nr.:** | **Postnr.** **:** | **By:** |
|   | **E-mail:** |
| **Telefon:** | **Mobiltelefon:** |
| **Vejning af fisk om bord skal foretages på en godkendt vægt.****Anfør nedenfor oplysninger om den vægt, der benyttes af fartøjet:** |
| **Fabrikat:** | **Model:** |
| **Type:** |   |
| **Vægtens serienummer:** |
| **Er mærkning af vægten intakt?** **Hvis nej, skal overensstemmelseserklæring eller verifikationscertifikat vedlægges.** (**Ja/nej)** |

 |

|  |
| --- |
| Det er vægtejerens ansvar, at vægten er godkendt. En godkendt vægt er en vægt, der lever op til følgende:Når vægten er ny:Når vægten bliver markedsført, skal vægten være i overensstemmelse med MID (2014/32/EU – automatiske vægte) eller NAWI direktivet (2014/31/EU – ikke automatiske vægte).Det betyder bl.a., at vægten er blevet overensstemmelsesvurderet, har fået en typegodkendelse og er blevet førstegangsverificeret. Vægten er også blevet påført CE-mærkning og den supplerende metrologimærkning i henhold til direktiverne og er blevet forseglet (fysisk eller elektronisk) og påført en mærkeplade.Når vægten er taget i brug:Når en vægt er taget i brug, skal vægtejeren sikre, at vægten efterlever de nationale regler for vægte i brug. Disse regler er beskrevet i bekendtgørelse nr. 592 om anvendelse af automatiske vægte af 29. maj 2018 og bekendtgørelse nr. 591 om anvendelse af ikke-automatiske vægte af 29. maj 2018.Det betyder bl.a., at forseglingen og mærkningen skal være intakt og, at vægtejeren udfører passende dokumenteret egenkontrol med vægtens evne til at veje inden for tolerancerne. Hvis forseglingen og mærkningen ikke er intakt, skal det fremgå af overensstemmelseserklæring, som er udleveret sammen med vægten, eller af verifikationscertifikat, som typisk udstedes ved re-verifikationer. |