

Kontor: FKK/IT

J.nr.: 19-25081-000168

Dato: 31. januar 2020

Prøvetagningsplan til identificering af fiskerfartøjer eller grupper af fiskerfartøjer med risiko for at anmeldt maskineffekt er lavere end den aktuelle 2020 - 2021

DANMARK

1. Indledning

I henhold til kontrolforordningens¹ artikel 40, stk. 1 er fartøjer med en fremdrivningseffekt under 120 kW ikke medtaget i denne prøvetagningsplan. Endvidere er fartøjer, der anvender passive eller skrabende redskaber heller ikke inkluderet.

Referenceperioden for prøvetagningsplanen er 1. januar – 31. december 2019.

2. Risikokriterier

2.1 Fiskerfartøjer, som udøver fiskeri, der er omfattet af en fiskeriindsatsordning, især fiskerfartøjer, der har fået en individuel indsatsdeling i kW-dage i henhold til TAC/kvoteforordningerne (jf. artikel 62, stk. 1, litra a i forordning 404/2011).

Dette kriterie er ikke relevant i 2020, da der ikke i TAC/kvoteforordningen på fratøjsniveau er indført begrænsninger i kW.

2.2 Fiskerfartøjer, som ved national lovgivning eller EU-lovgivning er pålagt maskineffektbegrænsninger (jf. artikel 62, stk. 1, litra b i 404/2011).

Dette kriterie inkluderer følgende kategorier:

1) Fartøjer, der fisker i ”rødspættekassen” i henhold til betingelserne i forordning 1241/2019, bilag V, del C, punkt 2 om visse begrænsninger for fartøjer >221 kW. Med henblik på at definere denne gruppe er inkluderet alle fartøjer med fiskeriaktivitet i et ICES kvadrat, der er helt eller delvist udgør ”rødspættekassen” i perioden 1. januar – 31. december 2019.

2) Fartøjer, der fisker med slæbende redskaber i område 22. I område 22 er erhvervsmæssigt fiskeri i henhold til Reguleringsbekendtgørelsens (nr. 1461 af 15/12/2019) § 27 begrænset til fartøjer med en motorkraft under 221 kW. Med henblik på at definere denne gruppe er inkluderet alle fartøjer med fiskeriaktivitet i et ICES kvadrat, der helt eller delvist udgør område 22 i perioden 1. januar – 31. december 2019.

2.3 Fiskerfartøjer, for hvilke forholdet mellem fartøjets maskineffekt (kW) og fartøjets tonnage (GT) er 50 % lavere end det gennemsnitlige forhold for samme fiskerfartøjstype, redskabstype og målart, hvor flåden kan blive opdelt efter ét eller flere kriterier (jf. artikel 62, stk. 1, litra c i 404/2011).

Den danske flåde er til brug for beregning af dette kriterie blevet opdelt efter følgende to kategorier:

Redskaber:

Slæbende redskaber

¹ Rådets forordning (EF) Nr. 1224/2009 af 20. november 2009 om oprettelse af en EF-kontrolordning.

Tonnagekategorier:

- <19,99 BT
- 20 BT – 49,99 BT
- 50 BT – 99,99 BT
- 100 BT - 199,99 BT
- 200 BT - 499,99 BT
- 500 BT - 999,99 BT
- >1000 BT

3. Udtagelse af stikprøve

Prøvetagningsplanen omfatter i henhold til de udvalgte risikokriterier under punkt 2 det antal fartøjer, der fremgår af tabel 1 nedenfor. Tabellen omfatter i kolonne 3 den stikprøve, der årligt vil blive udtaget til teknisk verifikation af dokumenter. Stikprøven er udregnet på baggrund af beregningsmetoden i artikel 62, stk. 4 i forordning 404/2011.

Tabel 1: Antal fartøjer omfattet af prøvetagningsplanen i henhold til risikokriterier

1. Risikokriterier	2. antal fartøjer	3. stikprøve
2.1. Fiskeriindsatsordninger	N/A	N/A
2.2.1 Begrænsning af maskineffekt i "rødspættekassen"	172	13
2.2.2 Begrænsning af maskineffekt i område 22	93	10
2.3 Forhold ml kW/BT	16	4
Total	281	27

4. Evaluering

Prøvetagningsplanen vil blive evalueret og genberegnet på en årlig basis. Første evaluering forventes gennemført i første kvartal 2021