



Dato: 8. april 2022

Sagsnr.: 22-4253-000001

Prøvetagningsplan for identificering af fiskerfartøjer, hvor der er risiko for overtrædelse af bestemmelserne om motorkraft, 2022 – 2023

Indhold

1. Indledning.....	2
2. Risikokriterier	3
Risikokriterie A: Fartøjer, som er underlagt en fiskeriindsatsordning	3
Risikokriterie B: Fartøjer, som fisker med bomtrawl og bundtrawl i ”Rødspættekassen”	3
Risikokriterie C: Fartøjer, som fisker med slæbende redskaber i område 22	3
Risikokriterie D: Fartøjer, som fisker i Limfjorden (muslingefartøjer samt trawl- og snurrevodfartøjer)	3
Risikokriterie E: Fartøjer, hvor forholdet mellem motorkraft og tonnage er 50 % lavere end gennemsnittet.....	4
Risikokriterie F: Fartøjer fra den tidligere prøvetagningsplan, hvor der er forhold vedr. motorkraften, som tilsiger, at fartøjet skal overføres til den nye prøvetagningsplan	4
3. Udtagelse af stikprøve til verifikation af motorkraften	4
4. Motorkraftskontrol (teknisk verifikation og fysisk kontrol)	5
6. Evaluering af prøvetagningsplanen	5

1. Indledning

Det gælder for alle fiskefartøjer, at de ikke må fiske med en motorkraft, der er større end den registrerede effekt. Derfor fører Fiskeristyrelsen kontrol med danske fartøjers motorkraft. Det sker i medfør af artikel 38, 39 og 41 i kontrolforordningen¹ samt artikel 62-63 i gennemførelsesforordningen².

Motorkraftskontrollen følger en prøvetagningsplan, som er risikobaseret. Det sker for at målrette tilsynsindsatsen og kontrolressourcerne til dér, hvor der er størst behov.

Det betyder, at der fastsættes en række risikokriterier, som definerer, hvilke fartøjer der skal udtages til kontrol. Nogle af kriterierne er baseret på krav i EU-reguleringen, og medlemsstaterne kan derudover supplere med nationale kriterier.

Selvom motorkraftskontrollen i udgangspunktet følger prøvetagningsplanen, kan der i særlige situationer også føres motorkraftskontrol på fartøjer, som ikke er omfattet af prøvetagningsplanen. Det kan ske, hvis der er særlige forhold, der i en bestemt situation tilsiger det.

Prøvetagningsplanen skal særligt målrettes fartøjer, som fisker i farvandsområder, hvor der er begrænsninger på størrelsen på motorens ydeevne (såkaldte begrænsede områder)³. Disse områder er vigtige at beskytte, og prøvetagningsplanen har til formål at minimere risikoen for, at fartøjer kan spekulere i at få registreret en lavere motorkraft, end motoren rent faktisk kan yde, for dermed at få adgang til et begrænset område.

EU-reguleringen angiver en række områder med motorkraftsbegrænsning – det gælder i Danmarks tilfælde for den såkaldte ”Rødspættekasse” i Nordsøen. Dette område skal derfor indgå i prøvetagningsplanen. Derudover findes der i Danmark et stort antal nationalt bestemte områder med motorkraftsbegrænsning. Valget af, hvilke af de nationale områder, der skal medtages, afhænger af en konkret vurdering for hver gang der udarbejdes en ny prøvetagningsplan.

Motorkraftskontrollen er baseret på en model, hvor alle de fartøjer i den danske fiskeflåde, der lever op til et af de fastsatte risikokriterier, indgår som en samlet pulje af fartøjer i prøvetagningsplanen. Ud af disse fartøjer i den samlede pulje bliver der udtrukket en tilfældig stikprøve. Fartøjerne i denne stikprøve vil få undersøgt deres motordokumentation af Fiskeristyrelsen. På baggrund af denne undersøgelse vil nogle af fartøjerne i stikprøven efter en konkret vurdering blive udtaget til fysisk kontrol, hvor fartøjets faktiske motorkraft vil blive målt.

Referenceperioden, som prøvetagningsplanens dataudtræk mv. er baseret på, er den 1. januar – 31. december 2021.

Nedenfor følger de risikokriterier, der ligger til grund for den danske prøvetagningsplan for motorkraft samt grundlaget for udtagelse af stikprøver. Derpå følger metoden for udtagelse af stikprøven, efterfulgt af en kort beskrivelse af den konkrete kontrol af motorkraft.

¹ Rådets forordning (EF) Nr. 1224/2009 (Kontrolforordningen).

² Kommissionens gennemførelsesforordning nr. 404/2011.

³ Jf. artikel 62, stk. 1, litra b, i Kommissionens gennemførelsesforordning nr. 404/2011.

2. Risikokriterier

En række risikokriterier er obligatorisk at medtage i en national prøvetagningsplan⁴. Derudover kan der defineres nationale kriterier, som også kan medtages.

Nedenfor gennemgås de risikokriterier, som er medtaget i denne prøvetagningsplan:

Risikokriterie A: Fartøjer, som er underlagt en fiskeriindsatsordning

Fartøjer, som udøver fiskeri, der er underlagt en fiskeriindsatsordning, skal indgå i prøvetagningsplanen⁵. Det gælder særligt for fartøjer, der har fået en individuel indsatstildeling i kW-dage⁶.

Omfattede fartøjer: Kriteriet er obligatorisk at medtage i prøvetagningsplanen, men ingen fartøjer er på nuværende tidspunkt omfattet heraf, da der ikke pt. i TAC-/kvote-forordningen på fartøjsniveau er indført begrænsninger i kW.

Risikokriterie B: Fartøjer, som fisker med bomtrawl og bundtrawl i ”Rødspættekassen”

I ”Rødspættekassen” (et område som ligger i Nordsøen langs den jyske vestkyst) er der en række betingelser for fiskeri med fartøjer på 8 meter eller derover. For alle fartøjer under 8 meter er der ingen betingelser⁷.

En betingelse er blandt andet, at fiskeri med bomtrawl er begrænset til fartøjer med en maksimal motoreffekt på 221 kW eller derunder og med en længde som ikke overstiger 24 meter. Denne type bomtrawlfiskeri kræver, at fartøjerne er opført på tilladelse 75 eller 76.

Tilsvarende er fiskeri med bundtrawl begrænset til fartøjer med en maksimal motoreffekt på 221 kW.

Omfattede fartøjer: Alle bomtrawlfartøjer med en tilladelse 75 eller 76 og med fiskeriaktivitet i Rødspættekassen i 2021 medtages i prøvetagningsplanen. Det samme gælder for alle bundtrawlfartøjer på mere end 8 meter og med en maksimal motoreffekt på 221 kW, som har haft fiskeriaktivitet i rødspættekassen i 2021⁸.

Risikokriterie C: Fartøjer, som fisker med slæbende redskaber i område 22

I område 22 er erhvervsmæssigt fiskeri begrænset til fartøjer med en motoreffekt på 221 kW og derunder⁹. Denne begrænsning gælder for alle typer af fartøjer, der anvendes til erhvervsmæssigt fiskeri i området, herunder trawlere, garnfiskere mv.

Omfattede fartøjer: For at koncentrere og målrette indsatsen til de fartøjer, der ligger nærmest loftet for begrænsningen i området, medtages kun fartøjer på 100 kW og derover i prøvetagningsplanen. Derudover medtages kun fartøjer, der fisker med slæbende redskaber.

Risikokriterie D: Fartøjer, som fisker i Limfjorden (muslingefartøjer samt trawl- og snurrevdfartøjer)

Muslingefartøjer, som fisker i Limfjorden, må ikke have en motoreffekt, der overstiger 130 kW¹⁰. For trawl- og snurrevdfartøjer gælder en begrænsning på 130,5 kW¹¹.

Omfattede fartøjer: Alle fartøjer med tilladelse til at fiske muslinger (tilladelse 50) samt alle trawl- og snurrevdfartøjer medtages i prøvetagningsplanen, såfremt de har haft fiskeriaktivitet i Limfjorden i 2021.

⁴ Det er angivet i artikel 62, stk. 1, i Kommissionens gennemførelsesforordning nr. 404/2011, hvilke risikokriterier, der er obligatorisk at medtage.

⁵ Jf. artikel 62, stk. 1, litra a, i Kommissionens gennemførelsesforordning nr. 404/2011.

⁶ Jf. Rådets forordning (EU) 2022/109.

⁷ Betingelserne er defineret i bilag V, del C, punkt 2 til punkt 2.4, i forordning 2019/1241.

⁸ Medtaget er fartøjer med redskabskoderne TBB, OTB, PTB, TB, TBS og TBN.

⁹ Jf. § 27 i bekendtgørelse nr. 2513 af 13/12/2021 (Reguleringsbekendtgørelsen).

¹⁰ Jf. §27, stk. 1, litra d, i bekendtgørelse nr. 1302 af 15/06/2021 (Bekendtgørelse om erhvervsmæssigt fiskeri).

¹¹ Jf. § 4, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 366 af 02/04/2019 (Trawlbekendtgørelsen).

Risikokriterie E: Fartøjer, hvor forholdet mellem motorekraft og tonnage er 50 % lavere end gennemsnittet

Dette kriterie gælder for fiskerfartøjer, for hvilke forholdet mellem fartøjets motorekraft (kW) og fartøjets tonnage (GT) er 50 % lavere end det gennemsnitlige forhold for samme fartøjstype¹².

Den danske flåde er til brug for beregning af dette risikokriterie blevet opdelt efter følgende to fartøjstyper:

- 1) Redskaber:
 - Slæbende redskaber og med motorekraft på 100 kW eller derover
- 2) Tonnagekategorier:
 - <19,99 BT
 - 20 BT – 49,99 BT
 - 50 BT – 99,99 BT
 - 100 BT – 199,99 BT
 - 200 BT – 499,99 BT
 - 500 BT – 999,99 BT
 - >1000 BT

Omfattede fartøjer: Medtaget i prøvetagningsplanen er alle fartøjer – som fisker med slæbende redskaber og har en motorekraft på 100 kW eller derover, og hvor fartøjets tonnage (GT) er 50 % lavere end det gennemsnitlige forhold for den tonnagekategori, som fartøjet tilhører.

Risikokriterie F: Fartøjer fra den tidligere prøvetagningsplan, hvor der er forhold vedr. motorekraften, som tilsiger, at fartøjet skal overføres til den nye prøvetagningsplan

Fartøjer, som indgår i stikprøven i den tidligere prøvetagningsplan, men hvor der ikke er gennemført fysisk motorekraftskontrol, kan efter en konkret vurdering overføres til denne prøvetagningsplan.

Det samme kan også være tilfældet for fartøjer, som allerede har haft fysisk kontrol, for så vidt at der var særlige forhold vedrørende fartøjet, der tilsiger, at en opfølgende fysisk kontrol er nødvendig.

Omfattede fartøjer: Fartøjer under dette kriterie vil alle overføres direkte til stikprøven.

3. Udtagelse af stikprøve til verifikation af motorekraften

På baggrund af de udvalgte risikokriterier i ovenstående afsnit, er der kørt et datatræk i Fiskeristyrelsens systemer, således at alle fartøjer i den danske fiskeflåde – som lever op til et eller flere af kriterierne – er blevet identificeret. Alle fartøjer, som lever op til kriterierne, er omfattet af prøvetagningsplanen. Ud af disse fartøjer skal der udtages fartøjer til en stikprøve.

Stikprøvens størrelse fastsættes på baggrund af en udregningsmetode i EU-reguleringen. Metoden lyder, at stikprøvens størrelse skal være lig med kvadratroden afrundet til det nærmeste hele antal¹³. Hvis man tager udgangspunkt i et eksempel, hvor der er 16 fartøjer, der lever op til et givent risikokriterie, skal kvadratroden udregnes for dette antal, hvilket giver resultatet 4. Dermed skal 4 fartøjer indgå i stikprøven for dette risikokriterie. For at få en større stikprøve er det valgt, at dette resultat skal forhøjes med 20 %. Dermed vokser stikprøven fra 4 til 5 i forhold til eksemplet ovenfor, når der afrundes til nærmeste hele antal.

Når stikprøvens størrelse er fastsat for de enkelte risikokriterier, skal der udtages konkrete fartøjer til stikprøven. Det er tilfældigt, hvilke fartøjer der udtages til stikprøven under det enkelte risikokriterie.

Den endelige liste over fartøjer, som er udtaget til stikprøven, er af kontrollensyn ikke offentlig tilgængelig.

¹² Det fremgår af artikel 62, stk. 1, litra c, i Kommissionens gennemførelsesforordning nr. 404/2011, at medlemsstaterne skal definere de fartøjstyper, for hvilke forholdet mellem fartøjets motorekraft (kW) og fartøjets tonnage (GT) skal udregnes. Fartøjstyperne kan defineres ud fra redskabstype, målart mv.

¹³ Udregningsmetoden er defineret i artikel 62, stk. 4, i Kommissionens gennemførelsesforordning nr. 404/2011.

Tabel 1: Model for udtagelse af stikprøve fra den samlede population af fartøjer omfattet af prøvetagningsplanen i henhold til de fastsatte risikokriterier

Kolonne 1 Risikokriterier	Kolonne 2 Fartøjer efter risikokriterie <i>Antal fartøjer, der lever op til hvert enkelt risikokriterie</i>	<i>Kvadratrod + 20 %</i>	Kolonne 3 Stikprøve* <i>Antal fartøjer, som skal indgå i stikprøven for hvert enkelt risikokriterie</i>
A Fiskeriindsatsordninger	N/A	-	N/A
B Begrænsning af motorkraft i "rødspættekassen"	48 fartøjer	$(\sqrt{48}=7) + 20 \% =$	8 fartøjer
C Begrænsning af motorkraft i område 22	41 fartøjer	$(\sqrt{41}=6) + 20 \% =$	8 fartøjer
D Fartøjer i Limfjorden	32 fartøjer	$(\sqrt{32}=6) + 20 \% =$	7 fartøjer
E Forhold ml. kW/BT	22 fartøjer	$(\sqrt{22}=5) + 20 \% =$	6 fartøjer
F Fartøjer fra tidligere prøvetagningsplan**	N/A	-	6 fartøjer
<p>* Stikprøvens størrelse fastsættes ved at udregne kvadratroden af antallet af fartøjer under hvert risikokriterie. Dertil tillægges 20 procent. Tallet afrundes til nærmeste hele antal.</p> <p>** Samtlige fartøjer i kategori F overføres direkte til stikprøven.</p>		Total	<div style="border: 2px solid orange; border-radius: 15px; padding: 5px; display: inline-block;">35 fartøjer</div> ↓ Teknisk verifikation <i>Alle fartøjer i stikprøven vil undergå en teknisk verifikation af motordokumentationen.</i> ↓ Fysisk kontrol <i>På baggrund af den tekniske verifikation kan et fartøj blive udtaget til fysisk kontrol.</i>

4. Motorkraftskontrol (teknisk verifikation og fysisk kontrol)

Motorkraftskontrollen består af de to følgende elementer:

Teknisk verifikation:

Fiskeristyrelsen foretager en teknisk verifikation af alle fartøjer i stikprøven¹⁴. Det indebærer, at Fiskeristyrelsen gennemgår de motordokumenter, som er tilgængelige for de enkelte fartøjer i stikprøven. Motordokumentationen kan sige noget om motorens beskaffenhed og maksimale ydeevne¹⁵. Hvis Fiskeristyrelsen, som led i dokumentgennemgangen, vurderer, at der er indikationer på, at et fartøjs motor muligvis kan yde mere end den registrerede effekt, kan fartøjet blive udtaget til fysisk kontrol¹⁶.

Fysisk kontrol:

Fysisk kontrol af motorkraften består af en måling af motorens maksimale ydeevne ombord på fartøjet. Typisk vil målingen i den fysisk kontrol foretages ved motorens skrueaksel. Dette giver et præcist resultat af, hvad motoren rent faktisk kan yde. Målingen sammenholdes med den motorkraft, som er registreret i Søfartsstyrelsens og Fiskeristyrelsens systemer for at se, om der er overensstemmelse mellem værdierne.

6. Evaluering af prøvetagningsplanen

Prøvetagningsplanen vil blive evalueret og genberegnet på årlig basis. Første evaluering forventes gennemført i første kvartal 2023. Derudover kan der foretages en ekstraordinær evaluering og genberegning, hvis der viser sig et behov for dette i gennemførelsen af den konkrete kontrol.

¹⁴ Jf. artikel 62, stk. 5, i Kommissionens gennemførelsesforordning nr. 404/2011.

¹⁵ Relevante dokumenter, der som minimum skal indgå i Fiskeristyrelsens dokumentkontrol fremgår af artikel 41, stk. 1, i Rådets forordning (EF) nr. 1224/2009 (kontrolforordningen).

¹⁶ Jf. artikel 41, stk. 2, i Rådets forordning (EF) nr. 1224/2009 (kontrolforordningen).