

Fiskeristyrelsens prøvetagningsplan for vejning af fiskevarer, der landes usorteret til industriformål

1. Introduktion og baggrund

I henhold til artikel 60, stk. 1 i Rådets forordning 1224/2009 samt reglerne i artikel 76 i Kommissionens gennemførelsesforordning 404/2011 kan medlemsstater tillade, at vejning foregår efter en Kommissions-godkendt prøveudtagningsplan baseret på en risiko-baseret metode.

Da fisk, der fiskes med det formål at blive afsat til industri, bliver landet usorteret, og det ikke er praktisk muligt at sortere om bord eller ved landing, har Fiskeristyrelsen udarbejdet en prøvetagningsplan, som førstehåndsopkøberen/modtageren af fisken skal følge ved hver landing. Planen omfatter også usorterede landinger af pelagiske arter, som er fanget med henblik på afsætning til konsum, men hvor der ikke kan findes en aftager og/eller fisken ikke er egnet til konsumanvendelse.

Førstehåndsopkøberen/modtageren af fisken er ansvarlig for vejningen, der skal foretages med godkendte vægte. Førstehåndsopkøberen af fisken skal udtage den mængde og antal af prøver, som fremgår af denne prøveudtagningsplan.

Formålet med prøvetagningsplanen er sikre korrekt vejning ved landing, således at transportdokumenter, salgsnotaer, overtagelseserklæringer og landingserklæringer kan blive udfyldt med korrekt artssammensætningen og derved opfylde bestemmelserne i art. 33 i 1224/2009, herunder korrekt kvote rapportering.

2. Risikovurdering

Usorterede landinger landes i bulk. Det er derfor vigtigt at få udtaget prøver af lasten, så det sikres, at de landede arter dokumenteres korrekt i eksempelvis transportdokumenter, landingserklæringer, overtagelseserklæringer samt afregninger.

Risikoen for at landingerne ikke overholder den fælles fiskeripolitikks bestemmelser, vurderes til at være høj/middel, ud fra følgende kriterier:

- Det er usorterede landinger, hvor der ikke bruges standardiserede kasser
- Det er vanskeligt for fartøjsførerne at vurdere mængden af de enkelte fiskearter i en usorteret last.
- Der er tidligere konstateret overtrædelser af logbogstolerancer ved landing af usorterede landinger.
- Flere af de fiskearter, som landes i usorterede landinger er regulerede arter.

3. Beskrivelse af førstehåndssopkøberne/modtager:

Førstehåndssopkøbere/modtager af fisk og fiskevarer skal være registreret hos Fiskeristyrelsen. Førstehåndssopkøbere/modtager er forpligtiget til dagligt at notere modtagne fangster direkte fra fiskere/fiskefartøjer, samt at indberette disse fangster til Fiskeristyrelsen.

4. Beskrivelse af vejesystemer og godkendte vægte

Det er førstehåndssopkøbere/modtager, der er ansvarlig for, at udtagne prøver vejes på vægte der er godkendte.

I Danmark er det Sikkerhedsstyrelsen, eller udpegede akkrediterede virksomheder, som er ansvarlig for førstegangs godkendelsen eller re-verificering af vægte.

Fiskeristyrelsen kontrollerer, som en del af landingskontrollen, at vægtene er godkendte.

5. Arter omfattet af planen.

Prøveudtagningsplanen omfatter alle arter, som landes usorteret til andre formål end konsum. I Danmark er det fortrinsvis arterne: tobis, blåhvilling, hestemakrel, brisling, havgalt, sild, makrel og sperling, som landes til andre formål end konsum.

6. Minimumsprøver der skal udtages i forbindelse med kontrol ved landing:

Prøveudtagningsplanen er vigtig for at sikre nøjagtig afskrivning af mængder og fiskearter som landes.

Fiskeristyrelsen har i samarbejde med DTU Aqua udarbejdet en prøvetagningsplan over de mængder, der skal udtages i forskellige fiskerier for at være repræsentativ. Planen bygger på historiske data for bifangster, som er baseret på indsamling af prøver i de re-

spektive fiskerier og fra forskellige farvande de seneste 10 år. Antallet er bestemt så estimeret får en standardafvigelse på mindre end 2,5% (konfidens interval på +/- 5%) for 95% af landingerne. En detaljeret beskrivelse af metoden er vedhæftet som bilag 1.

Der skal som minimum udtages prøver de prøve antal der er angivet i tabel 1, og hver prøve skal minimum bestå af 10 kg.

Tabel 1

| Hovedart | Farvand | Prøve antal ved landinger på 25 tons og derunder | Prøve antal ved landinger på 200 tons og derunder | Prøve antal ved landinger over 200 tons |
|-------------------|----------|--|---|---|
| Tobis (SAN) | Nordsøen | 3 | 3 plus 1 pr påbegyndt 50 tons | 6 plus 1 pr påbegyndt 250 tons |
| Brisling (SPR) | 3A | 5 | 10 | 21 |
| Brisling (SPR) | Nordsøen | 5 | 10 | 24 |
| Brisling (SPR) | 3D | 5 | 10 | 15 |
| Sperling (NOP) | Alle | 5 | 10 | 24 |
| Blåhvilling (BLH) | Alle | 3 | 4 | 4 plus 1 pr påbegyndt 250 tons |
| Havgalt (BOR) | Alle | 3 | 3 plus 1 pr påbegyndt 50 tons | 6 plus 1 pr påbegyndt 250 tons |
| *Andre arter | Alle | 0,5 promille af fangsten dog minimum 100 kg. | 0,5 promille af fangsten dog minimum 100 kg. | 0,5 promille af fangsten. |

*For landinger af arter til industri, hvor der ikke foreligger nok statistisk materiale i form af prøver, skal prøver udtages efter metoden i Kommissionens forordning (EØF) nr. 954/87, hvilket vil være 0,5 promille af fangsten dog minimum 100 kg.

Der vil i vejledningen, som udleveres til førstehåndsopkøbere/modtager fremgå de nærmere betingelser for udtagningen af prøverne, da det ikke er tilstrækkeligt at udtage en stor prøve. Stikprøverne skal tages regelmæssigt fra start til slut af løsningen, i forhold til hvor mange prøver, der skal udtages.

Prøveudtagningsplanen for minimumsprøver vil blive evalueret med faste årlige intervaller, så risikovurderingen forbliver valid.

7. Kriterier og betingelser for prøvetagningsplanen.

Førstehåndsopkøbere/modtageren af fisken skal være registrerede som opkøbere hos Fiskeristyrelsen.

Prøveudtagningen skal ske ved landing, og førstehåndsopkøbere/modtagere skal have en tilladelse fra Fiskeristyrelsen for at må modtage fisk til andre formål end konsum. Tilladelsen vil indeholde detaljerede krav til førstehåndsopkøberen/modtageren, så det sikres at betingelserne i denne prøveudtagningsplan overholdes.

Prøverne skal udtages ved et halvautomatisk prøveudtag.

8. Vejerresultater

Vejeresultater ved førstehåndsopkøber/modtager skal som minimum indeholde følgende oplysninger:

- Vejedato
- Fartøjsnummer og navn
- FAO alpha kode for de vejede arter.
- Fiskevarens præsentation og anvendelse
- Vejningsresultat for hver art i de enkelte prøver
- Total opløst mængde.

Vejeresultaterne fra opvejningen bruges til udfyldelse af transportdokumenter, overtageserklæring, landingserklæring og afregning.

Vejeresultaterne skal gemmes i 3 år, og skal til en hver tid kunne fremvises for Fiskeristyrelsen.

9. Audit i forbindelse med kontrol af overholdelse af prøveudtagningsplanen ved førstehåndsopkøber/modtager

Det er Fiskeristyrelsen, som udfører audit og kontrol med at bestemmelserne i prøveudtagningsplanen overholdes.

Der foretages audit af førstehåndsopkøberen, som bl.a. skal sikre at prøveudtagningen udføres efter betingelserne i Fiskeristyrelsens tilladelse.

Fiskeristyrelsen udfører risikobaseret krydskontrol af dokumenter, for kontrol af vejerresultaterne, som er udført af førstehåndsopkøberen/modtageren ved landing.

Krydskontrollen omfatter bl.a.:

- Vejningens resultat for fiskearter og -mængder
- Fartøjets forudmeldelser
- Logbøger
- Landingserklæringer

- Afregninger
- Historik for overtrædelser

Krydskontrollen vil ske systematisk, hvormed høj risiko operatører identificeres. De operatører som identificeres i denne analyse, vil i kontrolsammenhæng være i fokus.

10. Kontrolprocedure ved landing og vejning

Med en risikobaseret tilgang, udføres der kontrol med losningen.

Der føres risikobaseret kontrol med prøveudtagning og vejning. Prøveudtagningens vejresultat bruges bl.a. til at sammenligne med det vejresultat som fremkommer hos førstehåndsovkøberen/modtageren.

Risikoniveauet vurderes bl.a. ud fra:

- Antal landinger
- Fiskearter, som landes
- Tilbage meldinger fra kontrol og audit af førstehåndsovkøberen/modtageren
- Tilbage meldinger fra Fiskeristyrelsens krydskontrol af dokumenter
- Fartøjernes historik for overholdelse af den fælles fiskeripolitikks bestemmelser
- Fiskeri fra områder med mange forskellige fiskearter
- Årstidsvariationer i de enkelte fiskerier

Der udføres efterfølgende administrativ krydskontrol på dokumenter, som er anvendt ved losningen, eksempelvis: transportdokument, landingserklæring, logbog, vejresultat samt afregning.

Der afholdes månedlige fiskerikontrolplansmøder, hvor der tages beslutninger om de overordnede kontrolprioriteringer for den kommende måned, og i den forbindelse vil risikoen for overtrædelse af den fælles fiskeripolitikks bestemmelser blive drøftet. Såfremt det viser sig, at der er udfordringer vedrørende regelefterlevelse, kan der iværksættes opfølgning og ekstra kontroltiltag på området.