

**Udenrigsministeriet**  
**Fiskeristyrelsen**  
maj 2019

# **REGLEMENT**

**for assistance fra Fiskeristyrelsens skibe**

**(Bugseringsreglement)**

## **Reglement for assistance fra Fiskeristyrelsens skibe (Bugseringsreglement)**

### **§ 1**

Fiskeristyrelsens forpligtelser i forhold til søredningsberedskabet fremgår af den til enhver tid gældende resultatkontrakt med Redningsrådet – kaldet ”Mål og resultatkrav for søredningstjenesten i Danmark”.

Fiskeristyrelsens skibe har yderligere følgende funktioner, ud over den primære opgave at udføre fiskerikontrol:

1. at yde assistance i øvrigt til fiskerne under udøvelse af fiskeriet – herunder såfremt forholdene og skibenes udrustning tillader det – foretage bjærgning af forladt fartøj, materiel og lignende. Assistanzen ydes under forudsætning af, at forholdene (området, vejrlig, udstyr osv.) tillader det.
2. at assistere fiskefartøjer, som på grund af isforhold ikke ved egen hjælp kan nå havn eller komme til søs.
3. at yde assistance og være behjælpelig i øvrigt, herunder til andre myndigheder, når dette er relevant og foreneligt med tjenesten.

Det er en forudsætning for, at disse opgaver kan udføres, at Fiskeristyrelsens skibe i øvrigt befinder sig i det relevante område. Det samlede operationsområde i forhold til disse opgaver defineres som følger:

Den del af Nordsøen, der er nord for 53°00'N og syd for 60°00'N samt øst for linjen, der går gennem følgende punkter: 60°00'N - 01°10'V, Fair Isle, 59°16'N - 02°20'V, 58°39'N - 03°01'V.

Området omfatter tillige Skagerrak, Kattegat, Østersøen, Bælterne og Sundet.

Skibene er fordelt i områderne i henhold til forpligtelserne jf. kontrakt med Redningsrådet, og under hensyntagen til fiskeriet og de prioriteringer for periodens kontrolopgave, som er aftalt i Fiskeristyrelsens kontrolplangruppe.

### **§ 2**

I forbindelse med søulykker og nødsituationer kontaktes Joint Rescue Coordination Centre (JRCC). JRCC leder herefter redningsarbejdet, jf. Håndbog for eftersøgnings- og redningstjenesten i Danmark (SAR DANMARK).

Såfremt der er tale om anmodning om bugserassistance tilkaldes Fiskeristyrelsens skibe direkte. Alternativt kan skibene tilkaldes via Lyngby Radio.

Telefonnumre til Fiskeristyrelsens skibe:

Vestkysten	3024 7250
	7218 5790
	7218 5791
Havørnen	3020 3516
	7218 5780

*Stk. 2.* Fiskeristyrelsens skibe skal normalt kunne afsejle senest 30 minutter, efter at anmodningen om assistance er modtaget. Hvor der ikke er fare for menneskeliv, eller hvor et skib i øvrigt ikke er i nød, kan afsejling udsættes i begrænset tid, når tjenstlige hensyn taler derfor.

*Stk. 3.* Ved tilkaldelse af Fiskeristyrelsens skibe i forbindelse med bugserassistance, forpligter fartøjets ejer sig til at følge bestemmelserne i dette reglement.

*Stk. 4.* Føreren af Fiskeristyrelsens skibe kan fordre, at fiskefartøjet efter evne selv bidrager til assistancen, herunder ved tilkaldelse og betaling af lods. Dette er et krav for fartøjer med tonnage der er over 150 BT eller med en længde på 28m og derover havnebugsering mv., uden at bugserbetalingen af denne grund beregnes lavere.

*Stk. 5.* Føreren af Fiskeristyrelsens skibe afgør, til hvilken havn indbugsering skal ske. Bugsering sker normalt til en af fiskeren ønsket havn.

*Stk. 6.* Føreren af Fiskeristyrelsens skibe afgør suverænt, hvorvidt en bugsering kan tilbydes efter en konkret vurdering af vejrforhold samt skibets tonnage og geografiske position.

### § 3

For assistance ydet i henhold til § 1, stk. 1, nr. 1, opkræves betaling, medmindre menneskeliv har været i fare, efter vurdering af føreren af Fiskeristyrelsens skib, eller situationen har haft udsigt til at udvikle sig således, at den ville komme til at indebære en sådan fare.

For assistance ydet i henhold til § 1, stk. 1, nr. 2, opkræves ikke betaling.

For assistance ydet i henhold til § 1, stk. 1, nr. 3, opkræves betaling, medmindre Fiskeristyrelsen måtte finde anledning til at fratage betaling på grund af særlige omstændigheder.

Betaling vil dog altid blive opkrævet:

1. Når fartøjet selv har bidraget til at bringe sig i en faresituation ved at undlade i overensstemmelse med godt sømandskab at foretage egnede foranstaltninger til at forebygge eller afhjælpe denne.
2. Når fartøjet under tilsidesættelse af sølovens forskrifter har undladt at medtage tilstrækkeligt brændstof eller materiel osv.
3. Når uforsvarlig pasning eller manglende tilsyn med maskineriet eller materiel har bevirket faresituationens opståen eller forårsaget, at denne ikke har kunnet afværges.

*Stk. 2.* Når bugsering eller anden assistance er påbegyndt efter vedkommende fiskefartøjs begæring, opkræves betaling efter stk. 1, selvom det ikke måtte lykkes at fuldføre den krævede assistance. Mindstebeløbet fremgår af § 4.

#### § 4

Betaling for assistance beregnes for hver påbegyndt time fra tidspunktet, hvor Fiskeristyrelsens skibe afsejler efter modtagelsen af vedkommende fartøjs begæring om assistance, til tidspunktet for ankomst til havn eller ved afslutning af assistancen.

*Stk. 1.* Betaling for skibe i fiskerifart: 5001,90 kr. pr. påbegyndt assistancetime. Der opkræves betaling for mindst 3 timer. Taksterne er eksklusiv moms.

*Stk. 2.* For assistance til grundstødte fartøjer eller ydelse af anden hjælp, der ikke kan beregnes efter stk. 1, beregnes betaling for den tid, der medgår til assistancen. Bjærgning behandles særskilt i henhold til sølovens bestemmelser.

*Stk. 3.* Betaling finder sted efter nærmere anvisning fra føreren af Fiskeristyrelsens skib.

*Stk. 4.* Betjenes flere fartøjer samtidig, betaler hvert enkelt fartøj for den faktiske tid hver især.

#### § 5

Et fartøj, som modtager assistance fra et af Fiskeristyrelsens skibe, er forpligtet til at erstatte Fiskeristyrelsens materiel, som måtte blive beskadiget eller gå tabt under assistancen.

#### § 6

Når et af Fiskeristyrelsens skibe har foretaget bugsering eller ydet anden assistance, påhviler det føreren af Fiskeristyrelsens skib snarest muligt at foretage indberetning til Fiskeristyrelsens Økonomi-enhed. Indberetningen skal indeholde oplysning om alle relevante forhold i forbindelse med den

ydede assistance, som kan antages at få betydning ved afgørelse af, hvorvidt betaling skal kræves i det enkelte tilfælde.

*Stk. 2.* Såfremt der for assistancen kræves betaling i medfør af § 4, vil føreren af det fartøj, der har modtaget assistancen, få tilsendt en opkrævning samt en genpart af den i stk. 1 nævnte indberetning med anmodning om inden 14 dage fra modtagelsen at fremkomme med eventuelle bemærkninger til de angivne oplysninger i indberetningen.

## § 7

Føreren og mandskabet om bord i fartøjet, der modtager assistance af Fiskeristyrelsens skibe, er i øvrigt pligtige til såvel over for føreren af Fiskeristyrelsens skib som over for Fiskeristyrelsen på opfordring at fremkomme med alle oplysninger af betydning for bedømmelse af betalingsspørgsmålet. Fremsættelse af urigtige eller mangelfulde oplysninger vil kunne medføre betalingspligt for den ydede assistance, selv om denne efter ovenstående regler i øvrigt ville kunne være ydet gratis.

*Stk. 2.* Afgørelsen af spørgsmålet, om hvorvidt betaling skal ydes, træffes i hvert enkelt tilfælde af føreren af Fiskeristyrelsens skibe. I tvivlstilfælde kan det assisterede fartøj forelægge spørgsmålet for Fiskeristyrelsen, der vil træffe afgørelse vedrørende en eventuel betaling. Klage over Fiskeristyrelsens afgørelse kan inden 4 uger efter afgørelsens dato forelægges Udenrigsministeriet Asiatic Plads 2, 1448 København K.

*Stk. 3.* Nærværende reglement træder i kraft den 1. maj 2019. Samtidig ophæves Bugseringsreglementet af 21. december 2015.

Fiskeristyrelsen,

den 1. maj 2019