



Referat fra møde i det Rådgivende Erhvervsfiskeriudvalg d. 28. januar 2020 i Miljø- og Fødevareministeriets mødelokale 750, kl. 10.00 – 12.00

Deltagere:

Miljø- og Fødevareministeriets departement	Ole Toft, Jes Brogaard Nielsen, Nis Christensen, Henry Damsgaard Lanng, Troels Land Christiansen, Adèle Stærkær de la Motte, Jes Buhl Andersen
Fiskeristyrelsen	Nanna Møller, Anja Gadgård Boye, Søren Palle Jensen
Danmarks Fiskeriforening Producent Organisation (DFPO)	Svend-Erik Andersen og Ole Lundberg Larsen
Foreningen for Skånsomt Kystfiskeri Producentorganisation (FSK-PO)	Søren Jacobsen og Hanne Winther
Danmarks Pelagiske Producent Organisation (DPPO)	Esben Sverdrup-Jensen
Danish Seafoods Association (DSA)	Ole Jørgensen
Marine Ingredients Denmark (MID)	Marc Eskelund

1. Godkendelse af dagsorden

Dagsordenen blev godkendt. Departementet ønskede at tilføje tre punkter under eventuelt; et punkt om elektronisk søkort og Natura 2000, et punkt for orientering om at fartøjer tilmeldt det skånsomme segment i kystfiskerordningen kan bedrive muslinge- og østersfiskeri, samt en kort orientering om status vedr. bomtrawl.

Fiskeristyrelsen ønskede at tilføje to punkter under eventuelt vedrørende henholdsvis en udmelding om en praksisændring og en udmelding vedrørende kystfiskerirationstilladelser.

DPPO ønskede at tilføje et punkt under eventuelt om status på sag om makreller

2. Kort orientering om status i sager berørt på tidligere møder

a. Garnfiskeri i område 2 i Kattegat

Departementet gav en kort opfølgning på sidste møde vedrørende FSK-PO's ønske om at kunne fiske med tungegarn i område 2 i Kattegat. Der var sendt DTU Aqua-notat rundt forud for sidste møde. Da notatet viser, at der er relativt store bifangster af torsk i tungegarn, og torsken har det dårligt i Kattegat, var det departementets indstilling, at ønsket fra FSK-PO ikke blev fulgt. Departementet lagde op til, at der i stedet kan ses på muligheden for at fiske med stormaskede garn efter stenbider, da svenskerne også tillader dette fiskeri i område 2. Dette kræver dog en bekendtgørelsesændring, hvilket departementet er i gang med at se på, så en ændring kan træde i kraft 1. juli 2020 (på udvalgsrådet blev der fejlagtigt sagt den 1. maj 2020).

3. Udvikling i fiskerierne og evt. regeljusteringer. Følgende fiskerier forventes drøftet:

a. Kvotebytter

Departementet orienterede om, at der indtil udgangen af januar kan byttes 2019-kvoter. Dagen før udvalgsrådet var der blevet gennemført bytter af blåhvilling med Frankrig, Tyskland og Nederlandene. Derudover er der påbegyndt 2020-bytter med andre lande.

TAC-kvoteforordningen for 2020 blev vedtaget på møde i går (27. januar 2020), så den skulle blive offentliggjort den 30. januar 2020.

Der vil også for 2020 være mulighed for at bytte med Storbritannien, som har sendt besked til egne fiskere, at der vil blive tale om "business as usual".

Tyskland har henvendt sig ift. at bytte sig til rødspætte i Østersøen. Letland har ligeledes henvendt sig om at bytte torsk ud i vestlige Østersø til Danmark. Danmark har brisling, sild og torsk i østlige Østersø, som vil kunne byttes væk i den forbindelse.

FSK-PO forhørte sig til torsk i østlige Østersø, og hvorvidt deres medlemmer skulle få lagt deres DØX-torsk ind til bytter, selv om der er tale om "små sjatter". Dette blev bekræftet.

FSK-PO forhørte sig ligeledes om bytte til pighvar med Tyskland, da de danske fiskere ikke kan fiske denne art i tysk zone. Departementet oplyste, at der er tale om en uløst sag, hvorfor departementet også er tilbageholdende ift. at bytte rødspætte med tyskerne, da man håber at kunne lægge et pres på Tyskland.

b. Uddeling fra Fiskefonden

Fiskeristyrelsen orienterede om, at der fredag den 24. januar er sket uddeling af forventet kvotefleks på torsk i Østersøen område 3DV på i alt 452,6 tons.

c. Løbende regulering for FKA-rationsfiskerierne

Fiskeristyrelsen orienterede om, at fiskeriet på ration endnu ikke er kommet helt i gang. For rødspætte i Østersøen er udnyttelsen dog allerede oppe på ca. 17,5 pct., hvilket kan skyldes reguleringen for torsk. Fiskeristyrelsen havde pt. ikke forslag til ændringer af reguleringen og opfordrede udvalgets medlemmer til at melde ind på mail, hvis de har bemærkninger.

d. Løbende regulering for kystfisker-rationsfiskeri

Fiskeristyrelsen orienterede om, at fiskeri så småt er startet på brisling i område 3D og sild i område 3DØ. Fiskeristyrelsen gjorde opmærksom på, at den tidsbegrænsede kystfiskerordning er nystartet, og sidste ansøgningsfrist er 31. januar 2020. Fiskeristyrelsen udsender en orientering om fristen.

Ift. kystfiskerordningen havde DFPO spørgsmål til ordningen og overgangen og efterspurgte en "Q&A" for ordningen på Fiskeristyrelsens hjemmeside. FSK-PO opfordrede ligeledes Fiskeristyrelsen til at holde informationsmøder om ordningen.

Ift. informationsmøder efterspurgte DFPO afklaring på reglerne om søpakning, da de modtager mange spørgsmål herom særligt i forhold til kravet om godkendte vægte. Fiskeristyrelsen informerede, at Fiskeristyrelsen vil indkalde til informationsmøder om reglerne for søpakning.

e. Løbende regulering for Mindre Aktive Fartøjer

Fiskeristyrelsen oplyste, at fiskeriet var startet op på næsten samme rationsmængder som i 2019. Pt. var der mest aktivitet i vestlige Østersø, hvor der var landet ca. 17 tons torsk svarende til ca. 23 pct. af de afsatte mængder, ligesom der var landet ca. 20 tons rødspætter svarende til 7 pct.

4. Gensidig orientering om kontrolspørgsmål

Der var ikke indkommet emner til punktet forud for udvalgsmødet.

DPPO spurgte ind til reglerne vedrørende de nye prøvetagningsplaner. Fiskeristyrelsen svarede, at Fiskeristyrelsen var klar til at indkalde til informationsmøder om prøvetagningsplanerne.

MID spurgte, hvor langt Fiskeristyrelsen var med kurserne i artsbestemmelse. Fiskeristyrelsen svarede, at man er i gang med kursusforløbene.

5. Kort orientering om status vedrørende mærkningsordningen NaturSkånsom

Departementet orienterede om *bekendtgørelse om mærkningsordning for fisk fanget kystnært med skånsomme redskaber*. Som følge af høringssvar og øvrige henvendelser angående mærkningsordningens udformning afsøges muligheden for at gøre mærket NaturSkånsom til et bestands- og artsmæssigt bæredygtighedsmærke. Der pågår en afklaring af, hvorvidt der kan ske en implementering fra 1. juni 2020. Derudover informerede Departementet om, at der arbejdes på en informationskampagne for ordningen i forbindelse med implementeringen.

DPPO bad om en uddybning af indholdet af mærkningsordningen. Departementet uddybede, at der er kommet forslag til et krav om bæredygtighed i mærkningsordningen, hvilket departementet vil afklare, hvorvidt det er muligt, og derefter komme med en udmelding.

DFPO spurgte, hvordan samspillet skal være med MSC-ordningen (Marine Stewardship Council). Departementet ville på et snarligt møde med MSC drøfte samspillet mellem de to ordninger.

Departementet understregede, at der ikke er en endelig model for mærkningsordningen endnu. Der er indkommet en række høringsvar, som man lige nu forholder sig til. Høringsvarene vedrører blandt andet koblingen mellem kystfiskerordningen og mærkningsordningen.

DFPO henviste til sit høringsvar, hvor der blev stillet spørgsmål ved, hvorvidt mærket overhovedet vil kunne kaldes "NaturSkånsom". DFPO støtter dog idéen bag mærket, men bemærkede, at med de midler, der er lagt i mærket, så skal mærket ikke decimeres.

Formanden for udvalget bemærkede, at man med mærkningsordningen betræder nyt område, men at det er vigtigt, hvis mærkningsordningen kan medføre, at der bliver solgt mere fisk rundt i landet som lokalt fanget og til en forventelig højere pris.

På spørgsmålet fra DFPO, hvordan mærkningen skal foregå i praksis, svarede Fiskeristyrelsen, at man forestiller sig, at der bliver lagt en seddel på kasserne, så man kan se, hvilke fisk der er fanget under mærkningsordningen.

Formanden informerede slutteligt, at man vender tilbage til mærkningsordningen og den bredere diskussion for ordningen senere.

6. Kystnært rationsfiskeri af sild i Nordsøen inkl. Limfjorden og Skagerrak og Kattegat – forslag til ordning

Fiskeristyrelsen ønskede at høre udvalget om fastsættelse af rationsmængder. Jf. reguleringsbekendtgørelsens § 129 er der afsat 1 pct. af sildekvoten i Nordsøen inkl. Limfjorden i alt 594,7 tons samt Skagerrak og Kattegat i alt 103,1 tons til et kystnært rationsfiskeri af sild. 2/3 af de afsatte mængder skal disponeres til fartøjer med en længde overalt på 17 meter og derunder.

Fiskeristyrelsen bemærkede, at mængderne er relativt beskedne og fremlagde en mulighed, hvor rationen i Nordsøen inkl. Limfjorden blev fastsat til 50 tons pr. kalendermåned og i Skagerrak til 25 tons pr. kalendermåned. Indkommer der ansøgninger ud over de afsatte mængder, nedsættes rationsmængden forholdsæssigt, dog således at rationen ikke kommer under 25 tons pr. kalendermåned. Er der flere ansøgere, trækkes der lod blandt de indkomne ansøgninger.

FSK-PO foreslog at sætte rationen til 22,5 tons pr. kalendermåned for at undgå lodtrækning. Fiskeristyrelsen svarede, at det ikke kan garanteres, at man undgår lodtrækning, og understregede, at det stadig skal være meningsfuldt at fiske.

DFPO og DPPO foreslog at udskyde drøftelserne til et senere tidspunkt. På den baggrund konkluderede Fiskeristyrelsen, at Fiskeristyrelsen vil udsende et notat om rammerne for rationsfiskeriet mhp. at drøfte problemstillingen skriftligt eller i forbindelse med et kommende udvalgsmøde.

7. Orientering om praksis for udstedelse af åletilladelser (FST)

Fiskeristyrelsen orienterede om ophør af den nuværende praksis ved udstedelse af åletilladelser, hvor de fartøjssejere, der ikke har indberettet fangster af ål ved udgangen af kalenderåret, får tilsendt skrivelse om, at der ikke er modtaget indberetning. Det er således sidste gang, at der udsendes disse erindringskrivelser.

Der er udsendt ålelicenser til de fiskere, som har indberettet fangster i 2019. De fiskere med licens til ålefiskeri i 2019, som ikke har indberettet, vil modtage et kontrolbrev fra Fiskeristyrelsen. Fremover vil der ikke blive udsendt kontrolbreve – dvs. hvis man ikke har indberettet fangster i 2020, inddrages tilladelsen. Fiskeristyrelsen vil informere om ændringen i Fiskeritidende.

8. Kort orientering om status for sager med EU-Kommissionen (FST)

Fiskeristyrelsen orienterede om status på de fire sager med EU-Kommissionen:

- *Pilotskrivelsen om point*
- *Den supplerende åbningsskrivelse om "bulk"*
- *Pilotskrivelsen om anvendelse af akustiske alarmer i visse garnfiskerier*
- *Pilotskrivelsen om maskinkraft*

Ift. pilotskrivelsen om point er der ved udgangen af 2019 blevet foretaget endelig pointvurdering af ca. 400 ud af de ca. 1000 "gamle" overtrædelsessager. Herudover er ca. 350 sager under behandling.

Fiskeristyrelsen forventer primo 2020 at rette henvendelse til Kommissionen med henblik på konkret afklaring af, hvorvidt en række nationale regler herunder fx forvaltning af muslinge- og østersfiskeriet er omfattet af EU's pointsystem.

Det fastholdes, at ca. 10 pct. af overtrædelserne bliver tildelt point, hvortil det skal bemærkes, at der er personer, der har flere overtrædelser, hvorfor det formentlig er færre end 10 pct. af personerne, der bliver tildelt point.

Ift. den supplerende åbningsskrivelse om "bulk" er status, at kontrol- og prøvetagningsplanerne er sendt til Kommissionen lige før jul. Den endelige godkendelse fra Kommissionen udestår endnu.

Reglerne er implementeret i bekendtgørelsen, der trådte i kraft 1. januar 2020.

I forbindelse med implementeringen er der sendt breve til Kommissionen, BALTFISH og Scheveningen-gruppen, der beskriver planerne, og at der vil være en overgangsperiode på 12 uger, hvor Danmark implementerer de nye krav.

Der er desuden afsendt et brev til Nederlandene om implementeringen af planerne med præcisering af kravene ift. de nederlandske bomtrawlere og det forhold, at hele fangsten skal vejes ved landing, idet der ingen fælles kontrolplan er mellem Danmark og Nederlandene.

Ift. den videre implementering har Fiskeristyrelsen planlagt kurser i artsbestemmelse ved DTU Aqua i Hirtshals. Derudover har Fiskeristyrelsen lagt ansøgningsskema om tilladelse til vejning ombord og søpakning på hjemmesiden. I ansøgningen skal det angives, hvilken vægt man har ombord. Der er krav om tilladelse til søpakning fra 15. februar 2020, men kravet vil først blive håndhævet fra 15. marts 2020. Derudover er Fiskeristyrelsen på vej til at udsende invitationer til informationsmøder.

Vejledninger til erhvervet kan findes på styrelsens hjemmeside:

<https://fiskeristyrelsen.dk/erhvervsfiskeri/kontrol/eu-s-vejeregler-logbogsfoering-mv/>

Fiskeristyrelsen har desuden udarbejdet en række vejledninger i forhold til de nye vejeregler, hvilke kan findes via nedenstående links:

[Vejledning til prøveudtagning og sortering af fisk, der landes usorteret til industriformål](#)

[Vejledning til prøveudtagning og sortering af pelagiske arter, som landes usorteret til konsum](#)

[Vejledning til modtagere af fiskevarer fra fartøjer som har tilladelse til vejning og pakning ombord](#)

FSK-PO oplyste, at deres medlemmer får forskellige svar, når de kontakter den lokale kontrol for vejledning. Fiskeristyrelsen tilkendegav at ville følge op herpå.

DSA gjorde opmærksom på, at der er forskel på vægten af våde friske fisk og vægten af de samme fisk, der har stået i to dage.

Fiskeristyrelsen svarede, at man er opmærksom på problemstillingen, og at det er en problemstilling, der er drøftet med Kommissionen. Der er indført tolerancegrænser for at løse problemstillingen. DFPO bemærkede, at tolerancegrænserne ikke er store nok.

Fiskeristyrelsen konkluderede, at man i samarbejde med DTU Aqua og erhvervet vil sætte et program i værk primo 2020, så det bliver analyseret, hvad forskellen er, og hvor stor en tolerancegrænse skal være. Derefter kan problemstillingen igen løftes over for Kommissionen.

Ift. pilotskrivelsen om anvendelse af akustiske alarmer i visse garnfiskerier skal der sendes formelt svar til Kommissionen senest 6. februar 2020.

Fiskeristyrelsen vil gennemføre en kontrolkampagne på området – også i Skagerrak og Nordsøen – både til søs og ifm. landingskontrol.

Fiskeristyrelsen er ved at revidere vejledningen om reglerne for anvendelse af pingere.

Ift. pilotskrivelsen om maskinkraft vil der i 2020 være et fokus på kontrol af maskinkraft. Der ligger fortsat et stort opfølgingsarbejde – både i forhold til en ny prøvetagningsplan, model for teknisk og fysisk kontrol i 2020 samt fremadrettet samarbejde med Søfartsstyrelsen.

Der har vist sig at være uoverensstemmelse mellem Søfartsstyrelsens skibsregister og Fiskeristyrelsen fartøjsregister. FMC'en har sammenholdt Søfartsstyrelsens oversigt over danske fiskefartøjers motoreffekt registreret i skibsregisteret mod de tilsvarende registreringer af motoreffekt i Fiskeristyrelsens fartøjsregister. Resultatet er, at 100 fiskefartøjer er registreret med en højere motoreffekt i skibsregisteret end hos Fiskeristyrelsen. Fartøjerne har tilsammen registreret 4.825 kW mere i skibsregisteret end i Fiskeristyrelsens fartøjsregister. Størstedelen af denne difference er lokaliseret til at vedrøre ca. 10 fartøjer med en difference på minimum 100 kW.

De to registre skal være i overensstemmelse. Den videre proces bliver, at Fiskeristyrelsen kontakter ejere af fiskerfartøjer, som er registreret med en større motoreffekt i Skibsregisteret, for at få bragt Fiskeristyrelsens register i overensstemmelse med Skibsregisteret.

Der er i 2019 igangsat to fysiske kontroller af motorkraft. Den ene kontrol er gennemført, mens den anden afventer adgang til skrue-aksen. Den gennemførte kontrol viste uoverensstemmelse mellem den faktiske motoreffekt og den anmeldt til Fiskeristyrelsen (angivet i fartøjsregistret). Da sagen er verserende, kan Fiskeristyrelsen ikke gå mere ind i sagen for nuværende andet end konstatere, at overtrædelser vil blive sanktioneret.

FSK-PO spurgte ind til, hvorvidt der også bliver fulgt op på reglerne i kontrolforordning og kontrolbekendtgørelse. Fiskeristyrelsen svarede, at der skal udarbejdes en prøvetagningsplan til Kommissionen, og i den forbindelse vil der blive set på reglerne. Prøvetagningsplanen skal være færdig snart.

DFPO spurgte, hvordan Fiskeristyrelsen vil få adgang til motoren, så motorkraften kan måles.

Fiskeristyrelsen svarede, at det er adgang til skrueakslen, der kræves, og at det er fiskeren, der skal hjælpe med at skabe adgang, så Fiskeristyrelsen kan kontrollere dette. Fiskeristyrelsen vender tilbage med det nærmere hjemmelsgrundlag for kontrollen.

9. Overbooking fra årets start på op til 10 pct. svarende til flex-muligheden

DFPO havde foreslået, at der i starten af 2020 sker en overbooking på 10 pct. svarende til den mængde, der kan overføres som år-til-år-fleksibilitet. DFPO understregede, at det er meget vigtigt, at der hurtigst muligt sker overbooking med en mængde, der svarer til fleks-muligheden for alle de kvoterede arter (10 pct. eller restmængden fra 2019). Ikke mindst af hensyn til indtjeningen og planlægningen af fiskeriet i Østersøen havde DFPO gerne set, at der i hvert fald for torsk i den vestlige Østersøen var sket uddeling af ekstramængder fra årets start.

Departementet orienterede om, at de danske slutkvoter for 2019 først kendes efter den 31. januar 2020, som er sidste dag, hvor medlemslandene kan gennemføre kvotebytter for kvoteåret 2019. Det er et af de emner, der skal drøftes i den særlig nedsatte arbejdsgruppe om år-til-år-flexibilitet, hvis første møde er kalendersat. Departementet foreslog for 2020, at man vil se positivt på en overbooking som et generelt princip, men der må ske en specifik vurdering kvote for kvote for at sikre, at der ikke er forhold, der taler imod at anvende dette generelle princip, herunder kan der være mængder, der er reserveret til andre formål.

10. Drøftelse af fremtidens fiskeri i Østersøen og evt. kompensation for tabt fiskeri i Østersøen

FSK-PO efterspurgte en tidsramme for arbejdet om fremtidens fiskeri i Østersøen samt et kommissorium for dette arbejde. FSK-PO ønskede desuden at høre, om der er planer om kompensation i forbindelse med lukkeperioden og lukning af fiskeri i Østersøen. DFPO havde ligeledes bemærket, at der bliver stop for fiskeriet i Østersøen i februar og marts. Derfor er der behov for, at fiskerne hurtigst muligt får besked om vilkår og tidshorisont for den kompensationsordning, der skulle være på vej.

Departementet oplyste, at der blev arbejdet på en kompensationsordning, men det ikke var muligt at angive et specifikt tidspunkt herfor endnu.

Departementet orienterede desuden om arbejdet med fremtidens fiskeri i Østersøen. Der er igangsat en proces, som skal lede frem imod en handlingsplan for udvikling af fremtidens fiskeri i Østersøen. Det første skridt er et dialogmøde om fremtidens fiskeri i Østersøen den 28. februar 2020. Målet med dialogmødet er at samle relevante interessenter med interesse i fiskeriet i Østersøen. Interessenterne skal bidrage med ideer, som der kan arbejdes videre med og indgå i handlingsplanen for udvikling af fremtidens fiskeri.

11. Regulering af fiskeri i Østersøen – Ens regler

DFPO ønskede at få oplyst, hvorfor danske fiskere ikke har samme regler for fiskeriet i Østersøen som tyske fiskere. Ifølge oplysninger DFPO havde modtaget, har tyskerne ingen 40 pct.-regel, ligesom de må fiske i alle områder på samme fangstrejse, uden at skulle til landing først.

Fiskeristyrelsen bemærkede, at Fiskeristyrelsen er helt enig i, at *level playing field* og ens regler for alle i Østersøen er målet. Fiskeristyrelsen orienterede om, at netop derfor har Danmark også opfordret til et møde i BALTFISH-kontrolgruppen med henblik på at opnå en fælles forståelse og drøftelse af udmøntningen af den ganske komplicerede TAC/kvoteforordning for Østersøen her i 2020. Mødet blev afholdt den 22. januar, og et overvejende flertal herunder Sverige, Letland, Finland, Tyskland og Danmark er på linje i forståelsen af, at lukkeperioderne grundet risiko for bifangst af torsk - om end det er meget begrænset i fx det pelagiske fiskeri - medfører en generel lukning for fiskerier i Østersøen. Polen, Litauen og Estland var delvis uafklaret på mødet og har indtil den 7. februar til at tilslutte sig den fælles henstilling. Det er dog også korrekt, at det indtil videre kun er Danmark og Sverige, der har fastsat maksimale tilladte bifangstprocenter for torsk i fiskeritilladelserne i område 24 og i den østlige Østersø med henblik på at leve op til EU-reguleringen, der forbyder et målrettet fiskeri efter torsk i de områder. Sverige har dog fastsat en noget lavere procent end Danmark på 20 pct. generelt. De danske procentsatser er fastsat ud fra en analyse af fiskeriet i 2019 og med henblik på at forhindre, at den meget begrænsede kvote i øst betyder, at torsken bliver *choke species* i forhold til fx brislingefiskeriet. Samtidig er det Fiskeristyrelsens vurdering, at det ikke bør skabe problemer for at udnytte kvoten i vest. I den

sammenhæng skal det understreges, at det fx fortsat er tilladt at fiske torsk i område 22 uden for lukkeperioden, og garnfartøjerne under 12 meter hele året. Ved udgangen af uge 4 er der fisket ca. 40 pct. af den danske kvote – langt størstedelen i 22.

Fiskeristyrelsen har i lyset af erfaringerne med torskestoppet i 2019 fundet det nødvendigt at fastsætte supplerende nationale bestemmelser for overhovedet at kunne kontrollere de ret komplicerede regler. Risikoen for omgåelse, dvs. misrapportering af fangstområde (underområde) er betydelig. Fiskeristyrelsen har også skelet til, at det erfaringsmæssigt har været et begrænset antal fartøjer, der på samme fangstrejse fisker i både område 22 og 24. Det bemærkes desuden, at Tyskland på BALTFISH-mødet tilkendegav, at man ville overveje de supplerende danske kontrolregler for område 24 i lyset af drøftelserne på mødet.

12. Reguleringsbekendtgørelsen - § 47 og § 50, stk. 5

Indledningsvist kvitterede DFPO for ændringen i § 47 i seneste udgave af reguleringsbekendtgørelsen, som giver mulighed for at opfylde aktivitetskravet med 100 havdage. Dernæst ville DFPO gerne drøfte datoen for indgivelse af dispensationsansøgning for aktivitetskravet, jf. § 50, stk. 5. Det er DFPO's opfattelse, at den 15. januar burde være justeret, således at man har de nødvendige opgørelser til at vurdere, om der er behov for at søge dispensation. DFPO foreslog at fristen blev sat til 15. marts i stedet.

Departementet bemærkede, at datoen 15. januar er indsat efter ønske fra DFPO i deres eget høringssvar til bekendtgørelsen i december 2019.

Departementet orienterede videre om, at for Fiskeristyrelsen vil det betyde, at kontrollen med overholdelse af aktivitetskravet vil blive udskudt og reelt først kan begyndes efter 15. marts.

Konsekvensen bliver, at eventuelle overtrædelser først vil kunne effektueres i maj/juni (efter udløb af høringsfrist). Regulering i årsmængderne vil således først kunne ske langt inde i kalenderåret, hvilket er uhensigtsmæssigt for sanktionering og fiskernes planlægning. Desuden er det vurderingen, at alle parter må have en interesse i et svar på ansøgningen om dispensation i januar frem for marts og fiskerens og Fiskeristyrelsens mulighed for at indrette sig efter svaret hurtigst muligt.

Efter Fiskeristyrelsens opfattelse burde der ikke være behov for en ændring af fristen. § 50 vedrører dispensation ved bl.a. havari, sygdom, modernisering af fartøj, fiskestop og arbejde med tillidspost. Disse begivenheder er fiskeren bekendt med ved årets udgang, ligesom fiskeren bør være bekendt med niveauet for sine landinger. Fiskeristyrelsen finder således ikke, at der bør være behov for en forlængelse af fristen til 15. marts.

Departementet bemærkede, at der må være tale om få personer, der bliver berørt, hvorfor man helst ikke vil dispensere.

13. Vedr. krav om melding for ankomst til havn - § 21 i Reguleringsbekendtgørelsen

I den nye reguleringsbekendtgørelse er der sket en markant skærpelse af bestemmelserne om melding af ankomst til havn. DFPO efterspurgte hjemlen for skærpelsen. DFPO kunne endvidere ikke "se" begrundelsen for, at den tidligere 300 kg -regel er bortfaldet, ligesom bortfald af 300 kg -undtagelsen for melding af ankomst til havn overhovedet ikke fremgik af det udsendte høringsmateriale, da

reguleringsbekendtgørelsen var i høring. DFPO ønskede derfor at få oplyst, hvad baggrunden er, for at 300 kg reglen er bortfaldet.

DFPO mente desuden ikke, at forklaringen på ændringen i reguleringsbekendtgørelsen er særlig klar: *"for at flygte med de gældende EU-bestemmelser"*. DFPO efterspurgte, hvilke EU-bestemmelser der er tale om? Dertil kommer, at DFPO under alle omstændigheder finder, at der er tale om en "overfortolkning" af EU-reglerne, når det meddeles, at der skal forudmeldes for fangster under 50 kg.

Departementet orienterede om, at det er korrekt, at den konkrete formulering ved en fejl er gået lidt videre end EU-reglerne. Konkret omfatter den nu også fartøjer mellem 10-12 meter, som fisker i Nordsøen, Skagerrak og Kattegat, som tidligere ikke var omfattet af meldepligt, hvis de havde mindre end 300 kg ombord af en art omfattet af en flerårig plan. Disse fartøjer er ikke direkte af EU-kontrolforordningens art. 17 forpligtet til at afgive melding men indgår omvendt som et grundlag for gennemførelse af et "særligt kontrol- og inspektionsprogram" (SCIP), som er notificeret til Kommissionen. Når fartøjerne melder ankomst til havn, får fiskerikontrollen mulighed for at planlægge og gennemføre landingskontrol. I høringsnotater til offentligheden og til ministeren blev ændringen dog beskrevet, som at vi bragte os på niveau med EU-reglerne og ikke, at vi går videre end det. Reglen bør i det lys genbesøges.

Fiskeristyrelsen henviste til, at meldekravet igennem mange år nationalt har omfattet alle fartøjer, og at der i strid med EU-reglerne har været fastsat en vægtgrænse på 300 kg generelt. Derfor er det ikke nyt, at fartøjer under 12 meter skal melde om ankomst til havn. Endvidere vurderes det umiddelbart som en forudsætning for gennemførelse af den danske SCIP. Det nye består i, at flere arter er omfattet i udmøntningen, og at vægtgrænsen er taget ud i den nye bekendtgørelse. Det betyder som ovenfor nævnt de facto, at de ca. 100 fartøjer mellem 11,99 og 10 meter, der fisker i Nordsøen, Skagerrak og Kattegat, som noget nyt bliver omfattet af meldereglerne.

Fiskeristyrelsen vil i samarbejde med departementet udarbejde et notat, som beskriver sammenhængen mellem EU-reglerne om meldepligt og de nationale danske regler. Erhvervet vil desuden blive inviteret til et møde om emnet af Fiskeristyrelsen, forventeligt ultimo februar.

FSK-PO spurgte, hvorvidt der er en "nultolerance", hvortil Fiskeristyrelsen svarede, at hvis du har en art omfattet af flerårige planer ombord, så er du omfattet af kravet om melding til havn.

14. Krav om anvendelse af kamera i Kattegat

DFPO var blevet orienteret om, at Danmark ønsker at anvende kamera til kontrol af fiskeriet i Kattegat. DFPO havde også forstået, at Danmark dermed bliver det eneste land, som muligvis vil tvinge sine fiskere til at anvende kamera til kontrol.

DFPO ønskede en kort beskrivelse af, hvordan man påtænker at indføre anvendelse af kamera til kontrol af fiskeriet i Kattegat – herunder besvarelse af følgende spørgsmål:

1. Hvordan forholder anvendelse af kamera sig til bestemmelserne om GDPR – er det undersøgt?
2. Kan fiskerne afvise at anvende kamera, hvis man anvender de selektive redskaber, der fremgår af forordningsteksten.
3. Har Miljø- og Fødevarerministeriet afklaret de juridiske problemstillinger, der er nævnt gentagne gange – senest i høringssvar og høringsnotat om Fiskeriloven:
 1. Ejerskab/ejendomsret i forhold til data
 2. Aktindsigt i forhold til myndigheder.
 3. Proportionaliteten af dette voldsomme indgreb

Formanden bemærkede, at der er tale om et emne, der er overhalet af, at der er et møde om emnet med erhvervet fredag den 31. januar 2020 i Aalborg, hvor også ministeren deltager.

DFPO gjorde opmærksom på, at der er nogle juridiske spørgsmål, der skal afklares ift. brug af kamera.

Formanden bemærkede, at dette måtte vente til efter mødet fredag den 31. januar 2020.

15. Lånefisk og lånekapacitetsordningen

FSK-PO ønskede et bedre indblik i, hvilke fiskerier der bruger lånefisk, herunder hvilke fartøjer der er tale om, værdien af fisken, og om det har ført til det ønskede generationsskifte, samt om der er fremdrift i forhold til at skabe overblik over ordningernes virkning. FSK-PO har tidligere efterlyst en definition af generationsskifte, samt hvor mange generationsskifter de forskellige ordningerne har ført til – herunder lånefiskordningen. Der er tidligere udsendt en oversigt over tilgængelige lånefisk. Derudover har ministeriet ved tidligere møder indikeret, at en nærmere redegørelse på området var på tegnebrættet.

Formanden henviste til, at problemstillingen indgår i arbejdet med den generelle revision af reguleringsbekendtgørelsen, som vil blive sat i værk senere i år.

16. Eventuelt

a. Elektronisk søkort og Natura 2000

Departementet orienterede om, at der siden implementeringen af den første delegerede retsakt i 2016 omfattende fiskeriregulering i de danske Natura 2000-områder har været en stor efterspørgsel fra erhvervets side mht. tilgængelige gis-lag indeholdende de beskyttede områder (fiskeribegrænsede områder). Forbudsområderne består af mange punkter – nogle flere hundrede punkter, som fiskerne manuelt skal indtaste i deres plottere.

På stor opfordring fra erhvervet har både Fiskeristyrelsen og Departementet været i dialog med Geodatastyrelsen (GST) med henblik på udstilling af data (fiskeribegrænsede områder) i det elektroniske søkort.

GST har i det seneste års tid arbejdet på at indlægge de fiskeriregulerede Natura 2000-områder, som del af et pilotprojekt, hvor Fiskeristyrelsen og Departementet sideløbende har fulgt processen. Pilotprojektet er finansieret af GST og omfatter udelukkende de fiskeriregulerede Natura 2000-områder på havet. GST har i den forbindelse fremsendt et testlag, som Departementet netop har godkendt. GST vil nu indlægge disse områder i det elektroniske søkort, hvilket muliggør, at datalaget kan indlæses i de fleste gængse plottere, som fiskerne anvender. Det er op til de enkelte plotterdistributører, hvorvidt det elektroniske lag vil være gratis eller vil være et tilkøb, som fiskerne skal lave. Det forventes, at laget er tilgængeligt inden for 2-3 ugers tid. Datalaget vil indeholde oplysninger om forbudsområdernes afgrænsning, samt hvilke redskabsbegrænsninger der gælder i et givent område.

Det tilgængelige gis-lag vil udelukkende omfatte fiskeriregulerede Natura 2000-områder for nuværende. Det skal afklares, hvorvidt der er et ønske blandt brugerne (fiskerierhvervet) til, at søkortet også omfatter de mange områder, som er omfattet af fx trawlbekendtgørelsen. Der skal i så fald udarbejdes en samarbejdsaftale, som beskriver den videre finansiering af projektet.

b. Udmelding om praksisændring

Fiskeristyrelsen orienterede om kapacitet ifm. om-måling af fartøjer. Hidtil har fartøjer mindre end 15

meter ved om-måling kunne søge om kapacitet af Fiskeristyrelsen.

Ved brev af 23. maj 2005 til Danmarks Fiskeriforening meldte ministeriet ud, at forhøjet BT efter om-måling af et fartøj kan registreres i fartøjsregistret, hvis der er tale om en ”ren” om-måling, og fartøjet er under 15 meter.

På den baggrund har Fiskeristyrelsen hidtil registreret forhøjet BT efter om-måling af fartøjer under 15 meter, uden at ejerne skulle købe ekstra kapacitet. Det var dog en betingelse, at der ikke var foretaget fysiske ændringer på fartøjet, der har medført, at dimensionerne er ændret siden udstedelsen af det målebrev, der danner grundlag for fartøjets nuværende registrering i Fartøjsregistret.

Det har samtidig været et krav, at Fiskeristyrelsen har modtaget en erklæring fra ejeren om, at der ikke er foretaget fysiske ændringer på fartøjets dimensioner, men at ændringen alene skyldes nye måleregler.

Fiskeristyrelsen har ikke ledig kapacitet til at fortsætte denne model. Den ledige kapacitet er placeret i kapacitetsfonden, som er reserveret til yngre fiskere. Fremover skal fartøjer derfor selv indkøbe den nødvendige kapacitet. For fartøjer over 15 meter har om-måling hele tiden påkrævet, at ejeren selv indkøbte den nødvendige kapacitet

DFPO opfordrede til, at man på næste møde tager en opdatering om kapacitet, hvorfor punktet sættes på dagsordenen for næste møde.

- c. Orientering om at fartøjer tilmeldt det skånsomme segment i kystfiskerordningen kan bedrive muslinge- og østersfiskeri

På foranledning fra spørgsmål fra FSK-PO meddelte Departementet, at det fortsat vil være tilladt, at fartøjer en del af året kan fiske efter muslinger og østers med redskaber, som ikke er på listen over skånsomme redskaber, selvom de samme fartøjer er tilmeldt det skånsomme segment i kystfiskerordningen. Dette har været tilgangen hidtil og vil fremadrettet også være det. Det vil ved næstkommende ændring af reguleringsbekendtgørelsen blive præciseret i bekendtgørelsen, at fartøjer kan deltage i begge fiskerier for at undgå tvivl herom. Ministeren har – i lyset af at den nye kystfiskerordning nu startes op - orienteret ordførerne om denne tilgang.

DFPO spurgte nærmere til, hvorvidt dette også gælder i muslinge- og hesterejefiskeriet. Hertil blev det oplyst, at kun fartøjer med FTA-andele, som fisker efter muslinger og østers, er undtaget fra kravet om udelukkende at fiske med skånsomme redskaber, som betingelse for at få det høje kystfiskertillæg.

- d. Orientering om status for forsøgsfiskeri

DFPO bemærkede, at der fortsat ikke kan igangsættes forsøgsfiskerier, selv om der på mange områder er et meget stort behov for at igangsætte forsøgsfiskeri.

Departementet orienterede om, at der vil komme en udmelding på Fiskeristyrelsens hjemmeside angående 2 pct.-reglen for forsøgsfiskeri.

Formanden konkluderede, at der er blevet strammet op på reglerne for forsøgsfiskeri, hvilket er pålagt af Folketinget, derfor er der processer, der tager længere tid.

- e. De forsvundne makreller

DPPO efterspurgte et svar på en tidligere rejst problemstilling, idet DPPO mener, at der mangler 23 pct. af overførte makrelmængder fra 2018 til 2019.

Fiskeristyrelsen svarede, at det er et emne, der skal drøftes i arbejdsgruppen om bifangst. Bifangst af makrel skal afskrives på makrelkvoten, hvorfor der kan opstå problemer sidst på året, såfremt der ikke er makrelkvote tilbage sidst på året. Derfor kan alle mængder ikke bare uddeles.

Departementet understregede, at der ikke er en garanti for en år-til-år overførsel på én til én.

Formanden konkluderede, at punktet fastholdes på dagsordenen og derfor skal med næste gang.

f. Bomtrawl

Formanden orienterede om, at desværre har Nederlandene ikke taget imod tilbuddet om at lade sig bytte ud af Skagerrak. Når den 12 ugers overgangsperiode udløber som oplyst i et brev til Nederlandene, vil der være et kontroltryk på hollandske landinger.

DFPO ville tage kontakt til de nederlandske fiskeriorganisationer og høre, hvorvidt de mener det alvorligt, at de vil starte med at bruge kædemåtter i fiskeriet.