



**Referat fra møde i det Rådgivende Erhvervsfiskeriudvalg d. 1.
september 2021 kl. 12:15 – 13:45**

Deltagere

Organisation	Deltagere
Fødevareministeriet, departementet (DEP)	Nicolai Alexander Vandkilde Højlund Nis Christensen Bent Pallisgaard Christensen Martin Grynberg Andersen Iben Wiene Rathje Christian Bugge Nør Larsen Adèle Stærkær de la Motte
Fødevareministeriet, Fiskeristyrelsen (FST)	Nanna Møller Joan Reimann Anja Gadgård Boye Lone Agathon Jensen
DFPO	Ole Lundberg Larsen Svend-Erik Andersen
DPPO	Esben Sverdrup-Jensen Lise Laustsen
FSK-PO	Søren Jacobsen Marc Eskelund
DSA	Ole V. Jørgensen
MID	Anne Mette Bæk
3F	AFBUD – Karsten Kristensen
Danmarks Fiskehandlere	AFBUD - Lars Poulsen

1. Godkendelse af dagsorden

FSK bemærkede indledningsvist, at de ønsker, at hele udvalget fremover høres, såfremt et møde rykkes. FVM tog bemærkningen til efterretning.

DSA bemærkede, at de ønskede at drøfte dispensation til at tage prøvetagninger i åbne kar under punktet eventuelt. Herefter blev dagsordenen godkendt.

På foranledning af et spørgsmål fra DFPO, orienterede om FST om, at investeringsinstitutter vil blive inviteret til møde om B-kvoter.

2. Kort orientering om status i sager berørt på tidligere møder

a. Opfølgning på problemer med landingserklæringer

FSK ønskede en opfølgning på de problemer, som visse fiskere oplever med landingserklæringerne. Efter REFU-mødet i juni ville Fiskeristyrelsen (FST) følge op med FSKPO, hvilket FSKPO ikke havde

oplevet. I maj blev der afholdt et bilateralt møde mellem de berørte fiskere og FST. Her aftalte parterne, at FST ville lave en grundig teknisk gennemgang af problemet med henblik på at afsøge og eventuelt identificere kilden til problemet. Fiskerne afventer en tilbagemelding.

FST oplyste på udvalgsrådet, at fiskerne/FSK på det bilaterale møde i maj var blevet bedt om at fremsende nøjagtige tidspunkter for, hvor de havde haft problemer med, at indsendte landingserklæringer ikke var registreret hos FST. Fiskerne/FSK har endnu ikke fremsendt tidspunkter eller dokumentation for dette, hvilket er en forudsætning for, at FSTs IT og Data kontor kan lave en gennemgang af problemstillingen.

Yderligere bemærkede FST, at dette igen var påpeget på Digitaliseringsforummet ultimo juni med repræsentanter fra erhvervet at styrelsen fortsat ikke havde modtaget input fra erhvervet.

FSK bemærkede, at deres forståelse var, at det var IT og Data hos FST, der skulle tage kontakt til fiskerne.

Det blev derfor aftalt, at FSK sender det aftalte data ind, så FST kan kigge på det. Der følges op på det kommende REFU-møde i oktober.

b. Fortolkningen af kapacitetsloftet

På det seneste REFU-møde rejste DPPO et spørgsmål ift. nye kapacitetslofter i Østersøen som følge af evt. ophugningsrunder, herunder hvilke konsekvenser det kunne få for deres medlemmer. FST har efterfølgende været i dialog med DPPO herom.

Kommissionen har bekræftet at et evt. nyt særskilt kapacitetsloft, for fartøjer der fisker sild i vestlige Østersø (ICES underområde 22-24), kun skal effektueres, såfremt Danmark vælger at udnytte muligheden for en ophugningsrunde rettet mod fartøjer, der fiskede sild i vestlige Østersø. En evt. ophugningsrunde for torsk i østlige- og/eller vestlige Østersø vil medføre særskilte kapacitetslofter for torskefiskerne, men får ikke indflydelse på fartøjer, der fisker efter sild.

Uanset hvilke ophugningsrunder der evt. vælges, vil det overordnede kapacitetsloft jf. grundforordningen blive reduceret med den kapacitet (kW og BT), der tages ud som følge af ophugning. Et reduceret kapacitetsloft jf. grundforordningen får dog ikke indflydelse på allerede registrerede fartøjer, og kapacitetsloftet i grundforordningen indeholder ikke regler for, i hvilke farvandsområder denne kapacitet kan indsættes.

3. Udvikling i fiskerierne og evt. regeljusteringer

a. Kvotebytter

Departementet oplyste, at der siden sidst var foretaget 10 kvotebytter. Det er igen blevet muligt at bytte med UK efter en ad-hoc aftale, som gælder for 2021, og i den forbindelse er der modtaget nogle af de kvoter, som DK har efterspurgt mest.

Yderligere kunne departementet bemærke, at der er foretaget bytte med Spanien. Der er blevet byttet til tun gennem vestlig makrel, som er byttet gennem hestemakreller. Departementet spurgte afslutningsvis erhvervet efter eventuelle ønsker.

Hertil understregede DFPO, at det er meget vigtigt for dem, at der arbejdes på en større mængde havtaske i Nordsøen. DFPO tilføjede, at problemstillingen eventuelt kan løftes sammen med Norge. Departementet noterede sig ønsket, som man allerede er opmærksom på. I samme omgang bemærkede departementet, at situationen ikke er akut på nuværende tidspunkt. Departementet tilbød, at rette specifik henvendelse til andre EU-lande med kvoter for havtaske i norsk zone – f.eks. NL eller BEL

DPPO spurgte til, om bytte af tun kan forventes i fremtiden, da det i så fald må være muligt også at bytte til en kvote til erhvervsfiskeriet. Departementet bemærkede, at erhvervet ville blive inviteret til et dialogmøde inden efterårsferien, hvor en mulig fremtidig kvote på tun drøftes.

b. Uddeling fra Fiskefonden

FST oplyste, at man har modtaget et ønske fra DPPO om uddeling af kvotefleks for resterende arter 2020/2021. Departementet afventer svar fra Kommissionen på hvilke mængder, der kan overføres.

FST oplyste derudover, at der er mulighed for uddeling af sperling fra Fiskefonden, såfremt erhvervet ønsker det.

Fristen for ansøgning om 3. rate kystfisk er den 1. oktober 2021 – der kan søges når 2/3 dele af ens årsmængde er opfisket.

FST spurgte afslutningsvist til, om erhvervet havde andre ønsker til uddelinger. Hertil bemærkede DPPO, at de ønsker yderligere atlanto-skandisk sild, blåhvilling, nordsøsilde og sperling.

c. Løbende regulering for FKA-rationsfiskerierne

FST oplyste, at der kun er én art (pighvar inkl. slethvar), hvor trækket er 'stort'. Der er afsat 84,6 ton. til perioden, og der er d.d. fisket 68,4 pct. af periodens mængde.

FST har været i dialog med DFPO, og har anbefalet at fiske videre på mængderne, da der fortsat er plads på den samlede danske kvote.

FST har modtaget en henvendelse fra FSK om fastsættelse af kvote på kullmule i Nordsøen. FSK foreslår at fastsætte en kvote på 5 tons som en 14. dags ration. Der er fisket 66,9 pct., hvilket er en stigning i fiskeriet. FST følger fiskeriet nøje, og giver en status en uge efter REFU-mødet. FSK bemærkede, at fiskeriet er rykket tre uger, og generelt er udsat.

d. Løbende regulering for kystfisker-rationsfiskeri

50 pct. af sildene i Limfjorden er fisket. Der er sæson igen fra 1. oktober. Ingen har dog søgt, hvorfor det skal føres til IOK-segmentet efter 1. oktober.

e. Løbende regulering for Mindre Aktive Fartøjer

FST meddelte, at rationen for Mindre Aktive Fartøjer (MAF) er 81,8 pct. i Skagerrak. Udviklingen følges tæt, og er tidligere sat ned 2 gange. Torsk i område 3D vestlige er på 48 pct., hvor anbefalingen er, at man fortsætter med den nuværende mængde.

Yderligere blev det meddelt, at MAF DVH (Kattegat) og Kuller (Nordsøen) er lukket, og at det er MAF ekstra, der fiskes for nuværende. Mørksej (NSK) og kuller er også lukket.

FST bemærkede, at man har en udfordring med rødspætte i NSK og tunge i NS, hvor kvoterne er blevet forhøjet. Det er arter, som indgår i kystfiskerordningen. 1. rate er uddelt, og 2. rate er uddelt i juni. Yderligere bemærkes det, at der fortsat er TNG-mængder, men fiskeriet er nærmest overstået.

DFPO bemærkede, at deres vurdering er, at kvoten for rødspætter er højere end den reelle bestand.

4. Uddeling af mængder så snart kvoten er kendt

DFPO ønskede at understrege, at det er vigtigt for fiskerne, at kvoter uddeles, så snart de er aftalt/kendt. Selvom der ikke altid er pres på kvoterne, mener DFPO, at det er vigtigt for fiskerne at kende mængderne

i forhold til planlægning, leje/udleje mv. DFPO opfordrede derfor til, at FST generelt prioriterer det højt at uddele mængder så hurtigt som muligt. De kvoter der blev aftalt mellem EU og UK i slutningen af juli, blev uddelt d. 12. og 13. august.

FST anerkendte, at det er en høj prioritet at uddele mængder så hurtigt, som det kan lade sig gøre. Den omtalte kvote blev sendt ud inden for ca. 14 dage, kvoten blev modtaget d. 2. august og uddelt d. 13. august. FST påpegede, at 2021 har været et meget anderledes år, hvor kvoter flere gange er sendt ud midt i ferieperioder, men at man selvfølgelig sender kvoter ud, så hurtigt det var muligt.

FSK bemærkede, at der fremover kan sættes nogle stramme skæringsdatoer, hvilket også har været foreslået i arbejdsgruppen. Hertil tilføjede departementet, at kvoteuddelingen har stor prioritet og at det er vigtigt at have en dialog om, hvordan det kan gøres mere effektivt. Derpå foreslog departementet, at man drøfter det i arbejdsgruppen for år til år fleks, samt at arbejdsgruppen startes op igen.

5. Elektronisk monitorering af jomfruhummerfiskeri i Kattegat

FST orienterede om status på projektet om elektronisk monitorering af jomfruhummerfiskeri i Kattegat, herunder den foreslåede evaluering. Evalueringsrapporten er sendt i høring ved DFPO. Evalueringsrapporten revideres med svar herfra, og forelægges efter evt. tilpasninger fra departementet.

DFPO ønskede at udskyde fristen yderligere til d. 13. september, hvilket blev accepteret.

6. Kontrol af maskinkraft (kW) i Limfjorden

FST orienterede om status for kontrol af maskinkraft med fokus på kampagnen på Limfjorden. Både DFPO og FSKPO havde ønsket dette punkt på dagsordenen.

FST bemærkede, at der på sidste møde blev orienteret om, at FST havde foretaget de indledende kontroller af de ca. 40 muslinge- og østersfartøjer, som er omfattet af kontrolindsatsen. De fysiske kontroller var herefter gået i gang. Disse indebærer en nøjagtig måling af motorens effekt. Målingerne er foretaget af det nederlandske firma, RDA Shiptech, som assisterede FST i kontrolindsatsen i Limfjorden.

FST bemærkede også, at der indtil videre er foretaget 5 kontroller. I 2 af sagerne er der ikke konstateret nogen overtrædelser, mens der i 2 sager er tale om mindre overtrædelser, hvor fartøjerne skal bringe forholdene i orden. I disse to sager er der ikke sket overtrædelse af områdebegrænsningen for Limfjorden. Der ses nærmere på den sidste sag ift. den målte motorkraft.

Alle fem sager er fortsat under behandling hos FST, og der er sendt høringsskrivelser til de pågældende fartøjer.

DFPO pointerede, at de ikke mente, at det var så simpelt, og påpegede, at der var usikkerhed omkring målingerne. DFPO mener, at motorens ydelse i HK og KW burde godkendes efter motorbladet, som producenten har leveret.

FSKPO supplerede med at påpege, at motorens type kan fastslås ved at kontrollere type og serienummer på motorpladen/ motorblokken og ud fra dette indhente den pågældende motors ydelse i HK og KW fra producenten og/eller leverandør.

FST bekræftede, at der indhentes information fra leverandør/producent forud for de fysiske målinger. Men idet FST, skal forholde sig til kommissionens anbefalinger og bestemmelserne i Kontrolforordningen, er FST forpligtet til at kontrollere motorkraften. Den målemetode som anvendes i dag, er den bedst mulige og den samme som Kommissionen anvender.

DFPO nævnte, at der udestår en teknisk gennemgang, og at man derfor ikke bør sanktionere endnu, da det har store konsekvenser for den fisker, som er bedt om at stoppe sit fiskeri grundet en for stor motorkraft. DFPO understregede, at det for fiskeren kunne opleves som brud på retssikkerheden. Specifikt mener DFPO, at det et problem, når motoren tidligere er godkendt af Søfartsstyrelsen, men senere underkendes af FST.

Departementet pointerede, at Fiskeristyrelsen opererede med en bagatelgrænse ift. de sager, der blev sanktioneret for. Der er et politisk ønske om at kontrollere maskinkraft, hvorfor dette skal opfyldes. Yderligere bemærkede departementet, at der er inviteret til teknisk møde, hvor RDA Shiptech deltager, og der vil være mulighed for at spørge ind til det tekniske ved målingerne.

7. Forenkling af reguleringsbekendtgørelsen

Departementet oplyste, at projektet med den store revidering af reguleringsbekendtgørelsen startede for halvandet år siden. Formålet er forenkling og en velstruktureret juridisk korrekt bekendtgørelse.

I foråret havde DFPO, DPPO og FSKPO møde med departementet om arbejdet med bekendtgørelsen, og har i den forbindelse set strukturen på den nye bekendtgørelse samt det Excel-værktøj, der er udarbejdet for at kunne håndtere den store omskrivning.

Departementet oplyste, at der er planlagt møder med hhv. DFPO, DPPO og FSKPO, hvor Excel-værktøjet vil blive fremvist, og der kan drøftes omstrukturering og de mindre ændringer, som er foreslået med forenkling som formål.

Departementet pointerede, at man løbende ønsker at involvere erhvervet, men at arbejdet med reguleringsbekendtgørelsen sker ud fra et formål om forenkling og korrekt jura.

Desuden understregede departementet, at erhvervet vil blive inviteret til særskilte møder om ny yngre-fiskere-ordning.

DPPO kvitterede for det gode arbejde og de gode hensigter, og bemærkede, at det er vigtigt at involvere de arbejdsgrupper, som allerede eksisterer.

DFPO bemærkede, at de ser frem til at blive involveret. DFPO ser det som en mulighed for at gråzoner i bekendtgørelsen bliver afklaret.

8. Eventuelt

a. Definition af havdage

DFPO var blevet opmærksom på at definitionen af en havdag, der fremgår af FSTs hjemmeside, stiller små garnfartøjer, der ikke anvender e-log (men i stedet fisker på farvandserklæring), dårligere end fartøjer, der indberetter med e-log.

FST var ikke enig med DFPO i, at der er tale om en ikke-hjemlet udlægning. Det vurderes fra ministeriets side, at fortolkningen er i overensstemmelse med formålet med reglerne i reguleringsbekendtgørelsen, og at fortolkningen dermed er lovlig.

Opgørelsesmetoden for én havdag skal være kontrolbar og effektiv at administrere, og derfor vurderer FST, at antallet af havdage ikke kan opfyldes på anden måde end ved de to anførte metoder:

- For fartøjer, som ikke fører logbog, vil en afregning tælle som en havdag, dog maksimalt én havdag pr. døgn.

- For øvrige fartøjer er definitionen af en havdag en fangstrejse, hvor der registres en afsejling og en ankomst.

FST er dog opmærksom på problemstillingen om, at definitionen på en havdag kan berøre nogle fiskere uhensigtsmæssigt, hvilket indgår i den samlede evaluering af reglerne.

FST havde ikke på nuværende tidspunkt en afklaring af, hvorvidt AIS kan anvendes til at indberette havdage. FST vender tilbage senest på næste REFU-møde.

b. Status vedr. aktivitetskravet

På seneste REFU-møde blev det aftalt, at FST skulle se nærmere på sagerne om manglende overholdelse af aktivitetskravet samt om der evt. er behov for justering af bestemmelserne, evt. ved indførelse af en bagatelgrænse. DFPO fandt i den forbindelse, at der også er behov for at drøfte formålet med bestemmelsen om fartøjsudskiftning.

Departementet oplyste, at det er korrekt, at man overvejer at indføre en bagatelgrænse, da mange af sagerne omhandlede fartøjer med meget begrænsede kvoter. Der var jo tale om en politisk beslutning, og forholdet var aftalebelagt, så det ville skulle forbi ordførerne. I forhold til bestemmelsen om fartøjsudskiftning var departementet villige til at overveje, om en anden definition af fartøjsudskiftning kan gøre regelsættet mere smidigt uden at udvande formålet med reglen.

Punktet tages op igen på næste REFU-møde.

c. Status vedr. år-til år fleks

DPPO ønskede en afklaring for år-til-år fleks (2021 og 2022) for alle IOK-arter (minus tobis).

Departementet konstaterede, at det har taget ekstra lang tid i år at afklare og gennemføre overførslen af mængder fra 2020 til 2021, men at der kommer år-til-år fleks i løbet af september. Departementet vil lave en samlet opgørelse, så snart der er skabt endelig klarhed over flexmængder fra 2020 til 2021. Departementet ville vende tilbage med information om hvilke IOK bestande, der vil søges om at påbegynde fiskeri på dele af 2022 kvoten.

DPPO ytrede ønske om en tilbagemelding for nordsøsild hurtigst muligt. Departementet meddelte, at der vil blive givet en melding samme dag.

DFPO understregede, at det var meget beklageligt at der for torsk i Nordsøen og Skagerrak, først var stillet fleks i udsigt af kommissionen, men senere blev dette trukket tilbage. Ministeriet har gjort sit bedste for at få kvoterne tilbage igen.

d. Ny e-log klient

FST orienterede om, at der skal installeres en ny e-log klient på 370 fiskefartøjer. Det skyldes, at FST har opdaget en beklagelig fejl, hvor det var blevet muligt at se 21 brugeres CPR-numre. 370 fiskere har denne klient til at ligge på deres PC. Løsningen vil være, at der lægges en ny version ud, som overskriver den eksisterende e-log klient. FST vil sørge for bistand, så de kan hjælpe så meget som muligt. Der vil blive skrevet ud på hjemmesiden om fejlen, hvor den fremadrettede proces også vil fremgå.

e. Losning af industrifisk i åbne kar

DSA bemærkede, at de ønsker dispensation til at tage prøvetagninger i åbne kar. DSA sender materiale til FST herom og FST vil besvare henvendelsen.