

Miljø- og Fødevareministeriet  
Fiskeristyrelsen  
Nyropsgade 30  
1780 København V  
Telefon 33 95 80 00  
#JobInfo mappe=Licens#

Tilladelsesliste nr. 255

«BREV\_MODTAGER»  
«ADR\_LINIE1»  
«ADR\_LINIE2»  
«ADR\_LINIE3»  
«ADR\_LINIE4»

## Makrelfiskeri for krogfartøjer i Nordsøen, Skagerrak og Kattegat

Tilladelse til makrelfiskeri for krogfartøjer inden for en særligt afsat mængde i Nordsøen (4A EU-zone,

4A UK-zone, 4B EU-zone 4C EU-zone, 4C UK-zone), Skagerrak og Kattegat (3A EU-zone)

I henhold til § 14 - 19, §§ 122 – 128 i bekendtgørelse nr. 1659 af 11. december 2023 om regulering af fiskeriet, tillades det herved:

«EJER\_LEJER» med fartøjet «KEND\_IDENT» «FTJ\_NAVN» «RADIO» (EU-ident. «EU\_IDENT») «LAENGDE» i perioden fra «Licens1\_Tildelig\_START\_DATO» til «Licens1\_Tildelig\_SLUT\_DATO» begge dage medregnet, at fiske, medbringe og lande makrel fra ovennævnte farvande.

### A. For tilladelsen gælder følgende særlige vilkår:

1. Fiskeriet sker inden for en afsat mængde på i alt **465.728 kg** når 2/3 af den afsatte mængde er opfisket, fastsætter Fiskeristyrelsen, efter høring af Det Rådgivende Erhvervsfiskeriudvalg, om der skal indføres mængdemæssige begrænsninger for de enkelte fartøjer. Begrænsninger meddeles i en straksregulering, jf. reguleringsbekendtgørelsens § 17.
2. Fiskeri af makrel for krogfartøjer i norsk økonomisk zone er forbudt, da Danmark i 2024 ikke har kvote af makrel i norsk økonomisk zone. For krogfartøjer er det tilladt at fiske hele den tildelte mængde i Skagerrak, Kattegat og ICES-område IVb.
3. Det skal for hver fangstrejse kunne dokumenteres, at makrelfangsten er behandlet med henblik på konsumanvendelse og forsøgt afsat til konsum. I forbindelse med det første udbud skal makrelfangsten opfylde de gældende handelsnormer, jf. Rådets forordning nr. 2406/96 af 26. november 1996 om fælles handelsnormer for visse fiskerivarer, med senere ændringer, samt forordning nr. 3703/85 om fastsættelse af gennemførelsesbestemmelser vedrørende de fælles handelsnormer for visse ferske eller kølede fisk, som ændret ved Kommissionens forordning nr. 3506/89 af 23. november 1989.
4. Fartøjet skal opfylde de gældende krav til opbevaring, herunder tankføring eller nedfrysning, der fremgår af Europa-Parlamentet og Rådets forordning nr. 852/2004 af 29. april 2004 om fødevarerhygiejne samt Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 853/2004 af 29. april 2004 om særlige hygiejnebestemmelser for animalske fødevarer. Såfremt det vurderes, at de førnævnte forordninger ikke opfyldes, vil fartøjet uden varsel blive frataget tilladelsen og miste retten til makrelfiskeri indtil det vurderes at kravene opfyldes.
5. Der skal ske melding af ankomst og losning efter reglerne i Reguleringsbekendtgørelsens § 21 og bilag 5 forud for hver landing. Melding skal for fartøjer omfattet af reglerne om elektronisk rapportering af logbogsdata afgives via dette system. For øvrige fartøjer skal melding afgives via Fiskeristyrelsens hjemmeside. Ved meldingen giver Fiskeristyrelsen fartøjsføreren et kvitteringsnummer, som skal indføres i logbogen. Ved landing af mere end 10 tons makrel skal der i henhold til Kommissionens forordning nr. 404 af 8. april 2011 ske melding mindst 4 timer før ankomst til havn. Ved landing af mere end 10 tons makrel må der i Danmark kun foretages landing i følgende havne: Esbjerg, Thyborøn, Hanstholm, Hirtshals, Skagen, Grenå og Gilleleje.
6. Der skal efter reglerne i Reguleringsbekendtgørelsens § 22 og bilag 6 mindst 1 time før grænsepassage foretages melding om farvandsskift. Der gælder som udgangspunkt ingen undtagelser fra meldepligten. Eneste undtagelse er de, der er anført i reguleringsbekendtgørelsens § 23 stk. 3. Melding om indsejling skal indeholde

følgende oplysninger: Fartøjets havnekendingsnummer, art og mængde af fisk om bord, forventet tidspunkt og position for grænsepassage mellem farvandene.

Melding skal for fartøjer omfattet af reglerne om elektronisk rapportering af logbogsdata afgives via dette system. For øvrige fartøjer skal melding afgives via mobiltelefonapplikationer eller Fiskeristyrelsens hjemmeside. Ved meldingen giver Fiskeristyrelsen fartøjsføreren et kvitteringsnummer, som skal indføres i logbogen. Fartøjsføreren skal lytte til de internationale nød- og kaldefrekvenser (VHF og mellembølge), således at Fiskeristyrelsen kan kalde fartøjsføreren for inspektion på den anmeldte position for grænsepassagen.

7. Enhver fangstrejse skal påbegyndes med tom last.
8. Fiskeristyrelsen har uden særlig samtykke fra tilladelsesindehaveren adgang til at indhente kopi af vejesedler fra godkendte målere og vejere eller andre anvendte målere og vejere.
9. For fiskeriet gælder i øvrigt de særlige vilkår, der følger af bekendtgørelsen om regulering af fiskeriet.

## **B. For tilladelsen gælder følgende generelle vilkår:**

1. Fiskeriet skal foregå i overensstemmelse med gældende love, bekendtgørelser m.v. vedrørende fiskeri, herunder EU-retsforskrifter.
2. Tilladelsen kan ikke overdrages eller på anden måde overgå til andre.
3. Tilladelsen kan ikke overdrages eller på anden måde overgå til andre.
4. Tilladelsen bortfalder ved helt eller delvis ændring af ejerforholdene.
5. For alle fartøjer, der ikke er undtaget for logbogspligt i henhold til nationale regler og EU-regler, skal der altid føres logbog, uanset hvilke arter der fiskes. Logbogen skal ved landing i dansk havn i umiddelbar tilknytning til landing og losning afleveres eller fremsendes til den lokale afdeling af Fiskeristyrelsen, i hvis område landingshavnen ligger, uanset om der efter de almindelige regler gælder en længere frist for aflevering. Ved landing i udenlandsk havn, fremsendes logbogsbladene til den lokale afdeling af Fiskeristyrelsen, i hvis område fartøjets hjemhavn er beliggende jf. Fiskeristyrelsens bekendtgørelse om føring af logbog, mv.
6. Ændrede vilkår for tilladelsen, herunder dens bortfald som helhed, kan udsendes som straksregulering, jf. §17.
7. Under udøvelsen af fiskerier, der er omfattet af observatørordninger, er fartøjsføreren forpligtiget til at tage observatører ombord i henhold til nærmere regler herom.

## **C. HVIS VILKÅRENE (SÅVEL DE SÆRLIGE SOM DE GENERELLE) I DENNE TILLADELSE IKKE OVERHOLDES, KAN DEN INDDRAGES UDEN VARSEL EFTER REGLERNE I FISKERILOVEN, JF. LOVBEKENDTGØRELSE NR. 261 AF 21. marts 2019, § 37.**

Hvis vilkårene (såvel de særlige som de generelle) i tilladelsen ikke overholdes, kan den inddrages uden varsel, jf. § 37, stk. 2, i fiskeriloven.

Fiskeristyrelsen den 13. juni 2024



Miljø- og  
Fødevareministeriet  
Fiskeristyrelsen

«BREV\_MODTAGER»  
«ADR\_LINIE1»  
«ADR\_LINIE2»  
«ADR\_LINIE3»

Dato: 13. juni 2024  
Sagsnr.: 24-4410-000763  
Bedes anført i svar

**Tilladelse til fiskeri af makrel (dørge) på tilladelsesliste nr. 255 indenfor en særlig afsat mængde med fartøjet «KEND\_IDENT» "«FTJ\_NAVN»" «EU\_IDENT».**

Vedlagt fremsendes tilladelse til fiskeri af makrel indenfor en særlig afsat mængde.

Der er indtil videre åbent for fiskeri uden rationer.

Når der er fisket 66 % i alt **303.600** kg, af den afsatte mængde på i alt **460.000** kg, vil Fiskeristyrelsen efter høring af Det Rådgivende Erhvervsfiskeriudvalg tage stilling til om fiskeriet skal reguleres.

I henhold til tilladelsens punkt A. 5, **skal** der ske melding af ankomst og losning efter reglerne i reguleringsbekendtgørelsens § 21 og bilag 5 forud for hver landing.

Ved landing af mere end 10 tons makrel **skal** der i henhold til Kommissionens forordning nr. 404 af 8. april 2011 ske melding **mindst 4 timer** før ankomst til havn.

Ved landing i udlandet skal der senest 48 timer efter landing indsendes vejeseddel samt logbog til Fiskeristyrelsen. Dette kan ske på e-mail: [manafr@fiskeristyrelsen.dk](mailto:manafr@fiskeristyrelsen.dk).

Da fiskeriet ikke er reguleret, er det af **største** vigtighed, at ovennævnte efterleves, så udviklingen i fiskeriet kan følges, og unødigt stop til gene for fiskeriet kan undgås.

Med venlig hilsen  
Fiskeristyrelsen

#JobInfo Stop=End#