



UDENRIGSMINISTERIET
Fiskeristyrelsen



Fiskerikontrol 2017

Erhverv og rekreativ
Kontrol og resultater

Kolofon

Fiskerikontrol 2017

Erhverv og rekreativ

Denne rapport er udarbejdet af Fiskeristyrelsen i 2018

Bidragyder(e): Fiskeristyrelsen

Fotograf(er): Hanne Juul Jensen og Fiskeristyrelsens fotoarkiv

© Fiskeristyrelsen

Udenrigsministeriet

Fiskeristyrelsen

Nyropsgade 30

1780 København V

Tel: +45 7218 5830

mail@fiskeristyrelsen.dk

www.fiskeristyrelsen.dk

ISBN 978-87-970576-0-5

Indhold

1. Indledning	4
1.1 Forord	4
1.2 Resumé og samlet vurdering.....	4
2. Kontrol af erhvervsfiskeri	6
2.1 Effektbaseret fiskerikontrol	7
2.2 Kontrol af torskefiskeriet	9
2.3 Kontrol af det pelagiske fiskeri.....	10
2.4 Kontrol af industrifiskeri	10
2.5 Kontrol af andre arter eller anden kontrol	11
2.6 Kontrol i omsætningsled og ved transport	12
2.7 Kontrol af IUU-fiskeri.....	12
2.8 NEAFC kampagne.....	12
2.9 Kontrol af NEAFC fiskeri	13
2.10 Last Haul	14
2.11 Administrativ kontrol.....	14
2.12 Kontrol af områder med fiskerimæssige restriktioner, herunder lukkede områder.	15
2.13 Kontrol af muslinge- og østersfiskeri	16
2.14 JDP-kampagner	17
2.15 Overtrædelser, erhverv	17
2.16 Pointtildeling for alvorlige overtrædelser	18
2.17 Samarbejde og dialog med erhvervet.....	19
3. Kontrol af rekreativt fiskeri og fiskepassager	20
3.1 Kontrol af fritidsfiskere og deres redskaber	20
3.2 Kontrolkampagne.....	20
3.3 Kontrol af lystfiskere.....	21
3.4 Kontrol i ferskvand af fiskepassager, udsætninger og el-fiskeri	21
3.5 Overtrædelser, rekreativ.....	21
4. Anmeldelser	22
4.1 Anmeldelser af ulovligt fiskeri.....	22
5. Audit	23
5.1 Audit af Fiskeristyrelsen fiskerikontrollører	23

1. Indledning

1.1 Forord

Fiskeristyrelsens kontrolstrategi indeholder en række strategiske indsatsområder – ét af områderne vedrører øget udbredelse og anvendelse af risikobaseret tilgang til kontrol. Denne rapport bidrager til at fokusere på større effekt af risikobaseret kontrol, dvs. en kontrol, der ved brug af data tager udgangspunkt i, hvor der er størst risiko for overtrædelser af reglerne og dermed sikre højere grad af regelefterlevelse på fiskeriområdet.

Rapporten opgør de væsentligste fiskerikontrolresultater i 2017 for Fiskeristyrelsens decentrale enheder (inspektorater, kontrolskibe og FMC¹ i relation til fiskeri. Endvidere opgøres hvilke overtrædelser², der er konstateret, samt effekten af fiskerikontrolindsatsen.

Opgørelserne sammenholdes med tilsvarende opgørelser for 2016. Det skal bemærkes, at flere af tallene i denne rapport ikke er fuldstændigt identiske med tilsvarende opgørelser i årsrapporten ”Fiskerikontrol 2016”. Det skyldes primært, at opgørelserne til ”Fiskerikontrol 2016” blev foretaget i begyndelsen af 2017, og at der efterfølgende blev registreret enkelte yderligere oplysninger for 2016, som nu indgår i opgørelserne. Endvidere har Fiskeristyrelsen implementeret nye IT-systemer i 2017 og registreringsprocedurer, der også kan medføre, at opgørelser ikke er fuldstændig identisk med tilsvarende opgørelser i ”Fiskerikontrol 2016”.

Rapporten er udarbejdet i marts 2018 af FMC i samarbejde med styrelsens Fiskerikontrolplangruppe.

1.2 Resumé og samlet vurdering

Fiskeristyrelsen største fiskerikontrolområde i 2017 har - som i øvrige år - været kontrol af det erhvervsmæssige fiskeri. Derefter følger kontrol af det rekreative fiskeri i salt- og ferskvand – dvs. fritids og lystfiskeri.

Kontrollen af det erhvervsmæssige fiskeri er gennemført efter en risikobaseret kontrolstrategi, der bl.a. indbefatter kontrolplaner over for særlige fiskerier samt fokuserede indsatsområder og kampagner. Kontrollen er foregået ved fysisk kontrol til søs, ved landing af fisk i havn, under transport, ved opkøbere af fisk samt ved administrativ kontrol og ved systematiseret overvågning.

Det totale antal kontrollerede fangstrejser ved fysisk kontrol faldt en smule i forhold til 2016. Kontrolgrundlaget ændrede sig i nedadgående retning i forhold til antal landinger, mens der var en stigning i de landede mængder (især de landede mængder industrifisk – fisk der anvendes til bl.a. produktion af fiskeolie og fiskemel).

En række fiskearter er omfattet af særlige kontrolplaner. Det gælder arterne torsk, rødspætte, tunge, laks, sild og brisling. I disse kontrolplaner indgår effektbaserede kontrolmål - dvs. kontrolmål, som følger virkningen af tiltagene i kontrolplanerne. Fiskeristyrelsen kan konstatere at indikatorerne for regelefterlevelse på en række områder inden for de nævnte fiskerier viser at den højere grad af indikation af regelefterlevelse, der blev konstateret i 2016, fortsatte i 2017.

¹ Fiskeri **M**oniterings **C**enter

² Ved opgørelse af overtrædelser, opgøres antallet som sager, der på opgørelses tidspunktet, enten endnu var verserende eller var afgjort med en sanktion.

Der er kun konstateret få overtrædelser af landingsforpligtigelsen³, ved den fysiske kontrol. Fiskeristyrelsen vurderer, bl.a. på baggrund af de gennemførte kontrolforretninger såvel til søs som ved landing, at der er indikationer på manglende efterlevelse af reglerne for landingsforpligtigelse. Den manglende regelefterlevelse indikeres ved, at der er konstateret stor forskel i fangstsammensætningen, når fangstens kontrolleres til søs i forhold til hvad fiskerne rapporterer i logbogen, når der ikke gennemføres kontrol.

Kontrol af det pelagiske fiskeri⁴ er gennemført som planlagt, og kontrolmålene er nået. Målene er kontrol af minimum 5 % alle landinger samt kontrol af minimum 7,5 % af de landede mængder.

Kontrol af industrifiskeriet⁵ er gennemført som planlagt, og kontrolmålene for de enkelte segmenter er nået, se mere herom i afsnit 2.4.

Fiskeristyrelsen har i 2017, som i tidligere år, deltaget i fælles internationale kontrollkampagner (Joint Deployment Plans), herunder i koordinationen af disse kampagner. Kampagnerne var specielt fokuseret på fiskeri efter torsk, rødspætte og tunge i Nordsøen, torsk i Skagerrak/Kattegat samt torsk, laks, sild og brisling i Østersøen.

Overvågningen af fiskeriaktiviteter i områder med fiskerimæssige restriktioner blev udvidet væsentligt i 2017, hvor en række nye Natura2000-områder indgik i overvågningen. Den generelle tendens er et forsat lavt antal konstaterede ulovlige fiskeriaktiviteter i de overvågede områder.

Fiskeristyrelsen har i forbindelse med de administrative og fysiske kontrolforretninger afdækket flere overtrædelser end i 2016.

Kontrollen af det rekreative fiskeri er også gennemført efter en risikobaseret kontrolstrategi. I 2017 blev der kontrolleret lidt færre fiskerredskaber anvendt til fritidsfiskeri end i 2016. Blandt de kontrollerede redskaber blev der konstateret flere ulovlige redskaber end i 2016.

Fiskeristyrelsen kontrolindsats i af erhvervsfiskeri og rekreativt fiskeri omfatter også et betydeligt samarbejde med organisationer og interessenter, herunder andre myndigheder f.eks. SKAT og Fødevarestyrelsen. Endelig sker der vejledning og information til borgere og interessenter samt kontakt til presse.

³ Landingsforpligtigelsen gælder for en række fiskearter i forskellige fangstområder og er indført som en del af den fælles europæiske fiskeripolitik.

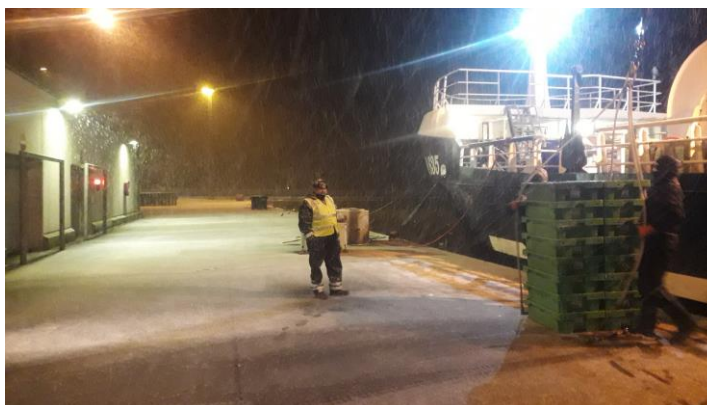
⁴ Pelagisk fiskeri er fiskeri efter sild, makrel, hestemakrel og blåhvilling.

⁵ Industrifiskeri er fiskeri af arter som tobis, brisling, sperling og blåhvilling. Fangsterne anvendes til produktion af fiskemel og -olie.

2. Kontrol af erhvervsfiskeri

Kontrol af det erhvervmæssige fiskeri foregår især som kontrol af fartøjer til søs under fiskeri, kontrol i havn ved landing og transport samt kontrol af partier af fisk hos opkøbere. I forbindelse med kontrolforretningen udfærdiger kontrollørerne en besøgsrapport med oplysninger om de enkelte kontrolelementer. Oplysningerne fra besøgsrapporterne er den grundlæggende dokumentation for kontrolarbejdet. Endvidere foretages der administrativ kontrol af de indleverede afregninger fra fartøjer og opkøbere af fisk samt administrativ realtidsovervågning bl.a. ved brug af alarmer oprettet i fartøjs overvågnings systemerne - VMS⁶ og AIS⁷ af fartøjernes fiskerimæssige aktiviteter.

Kontrolgrundlaget for landingskontrol var i 2017 67.024 landinger af fisk, hvilket er 9 % færre landinger end i 2016. De landede mængder af fisk i 2017 var ca. 1.196.124 tons, hvilket er en stigning på 35 % i forhold til 2016. Langt størstedelen af stigningen beror på større landede mængder af industrifisk, hvor der blev landet ca. 350.000 tons mere af industriarterne blåhvilling, brisling, sperling og tobis end i 2016.



Landingskontrol i Hanstholm

I 2017 blev der gennemført kontrol af 3.269 fangstrejser, hvilket var 103 færre end i 2016, svarende til et fald i de udførte kontroller på 3 %.

2.725 kontrolforretninger blev gennemført ved landing i havn, svarende til en kontrolfrekvens på 4,0 % - i 2016 var kontrolfrekvensen 3,8 %.

Der blev foretaget 544 kontrolforretninger til søs samt 637 observationer af fiskefartøjer til søs, hvor der ikke blev foretaget kontrol.

		2015	2016	2017	Udvikling 2016-2017
Kontrol	Kontrol i havn	2.624	2.812	2.725	-3 %
	Kontrol til søs	624	560	544	-3 %
	Fartøjskontrol i alt	3.248	3.372	3.269	-3 %

På trods af flere kontrolforretninger i forbindelse med industri og pelagiske landinger i havn, faldt det samlede antal kontrolforretninger i havn med 3 % for 2017. Dette skyldes bl.a. den store stigning i landede industri og pelagiske arter, som er mere tidskrævende at kontrollere, se mere herom i afsnit 2.3 og 2.4.

⁶ VMS, **V**essel **M**onitoring **S**ystem, satellitbaseret system, hvor der fra fartøjet hver time sendes et signal til Fiskeristyrelsen med oplysninger om position, kurs og fart.

⁷ AIS, **A**utomatic **I**dentificerings **S**ystem, radarbaseret system, hvor der fra fartøjer hele tiden udsendes oplysninger om skibets bevægelser.

Faldet i antallet af kontrollerede fartøjer til søs skal bl.a. ses i sammenhæng med et generelt fald i kontrolgrundlaget, at kontrol med overholdelse af lukkeperioden⁸ i Østersøen er øget, og der således ikke observeres/kontrolleres mange fiskefartøjer til søs, samt at den enkelte kontrolforretning er blevet mere omfangsrig og tidskrævende. Til forskel fra tidligere, anvender kontrollørerne mere tid på prøvetagning af arts- og størrelsessammensætning i det seneste træk fra de kontrollerede fiskefartøjer, se mere herom i afsnit 2.10. Endelig har kontrolgrundlaget ændret sig, idet det samlede antal landinger af fisk er reduceret med 9 %.

2.1 Effektbaseret fiskerikontrol

Fra 1. januar 2014 ændrede Fiskeristyrelsen kontrolmodel for en række fiskerier. Tidligere blev kontrol - af eksempelvis torskefiskeri - foretaget efter en indsatsstyret model, hvor der var fastsat et mål for antallet af kontrolforretninger. Den nye model er baseret på en række indikatorer, der viser graden af regelefterlevelse hos aktørerne, og Fiskeristyrelsen har også i 2017 kontrolleret efter denne model.

Mål bliver udtrykt som graden af regelefterlevelse, og målene for områder med høj grad af regelefterlevelse er der sat de samme mål som i 2016, også kaldet vedligeholdelsesmål. Det betyder, at kontrolindsatsen skal sikre, at regelefterlevelse fortsat er høj.

Regelefterlevelse vurderes i en risikovurdering hvor 0 til 5 vurderes som en meget lav risiko, 5 til 10 som lav, 10 til 15 som middel, 15 til 20 som høj og over 20 som meget høj risiko.

Mål fastsættes som reduktionsmål for områder med lavere grad af regelefterlevelse. Det betyder, at kontrolindsatsen skal sikre, at regelefterlevelsen bliver bedre.

I den effektbaserede kontrolmodel bliver kontrolindsatsen et middel til at få fiskerne til at ændre adfærd - og ikke et mål i sig selv.

Den nye kontrolmodel er anvendt på følgende fiskerier:

- Torsk i Nordsøen, Skagerrak og Kattegat
- Rødspætte i Nordsøen
- Tunge i Nordsøen
- Torsk i Østersøen
- Sild og brisling i Østersøen
- Laks i Østersøen

Alle ovennævnte fiskerier er omfattet af et såkaldt ”**S**pecific **C**ontrol and **I**nspection **P**rogram”, et program som sætter specielle regler for kontrol i visse fiskerier, herefter forkortet SCIP. De nærmere bestemmelser for SCIP er fastlagt i to EU-forordninger (én for Nordsøen, Skagerrak, Kattegat og én for Østersøen).

I alt var der i 2017 udvalgt 80 regelområder, hvor der var fastsat et effektmål i forhold til regelefterlevelse. Hvert regelområde består af en kombination af en regel, en fiskeart, et farvand og redskabstype.

Følgende regler blev udvalgt:

- Fejlskønstolerance af mængder i logbog
- Fiskeri uden tilladelse (licens)

⁸ Lukkeperioden for fiskeri efter torsk i den vestlige Østersø blev i 2017 øget fra 1 til 1½ måned.

- Highgrading⁹
- Fiskeri i områder med fiskerimæssige restriktioner (lukkede områder)
- Misrapportering af farvandsområde i logbog
- Tilmelding af ankomst til havn samt landing
- Ukorrekt fangstsammensætning (ulovlig bifangst m.v.)
- Ulovligt fiskeredskab
- Landing af undermålsfisk
- VMS-udfald

I 2016 var der for 5 regelområder en lavere grad af regelefterlevelse. For disse områder var det målet i 2017, at mindst 50 % af områderne skulle vise en højere grad af regelefterlevelse ved udgangen af 2017.

I de følgende afsnit redegøres nærmere for kontrolresultaterne for de respektive regelområder.

Regelområder med indikation af høj grad af regelefterlevelse

Ved udgangen af 2017 viste indikatorer, at risikovurderingen for uregelmæssigheder fortsat var ”lav” eller ”meget lav” for 75 regelområder. Kun ét område havde ændret sig i negativ retning i forhold til regelefterlevelse. Det drejer sig om:

- Ulovligt redskab, fiskeri efter rødspætte fra Nordsøen med slæbende redskaber

Regelområder med indikation af lav grad af regelefterlevelse

Ved udgangen af 2017 viste indikatorer, at risikovurderingen for uregelmæssigheder var reduceret for 2 regelområder. Det drejer sig om områderne:

- Fejlskøn i logbog af rødspætte fra Nordsøen, faststående redskaber
- Highgrading af torsk fra Skagerrak, slæbende redskaber

3 områder var uændret eller havde ændret sig i negativ retning i forhold til regelefterlevelse. Det drejer sig om områderne:

- Fejlskøn i logbog af tunge fra Nordsøen, faststående redskaber
- Fejlskøn i logbog af tunge fra Nordsøen, slæbende redskaber
- Highgrading af torsk fra Nordsøen, slæbende redskaber

Den samlede kontrolindsats i 2017 bestod af en bred vifte af indsatsområder for at sikre en højere grad af regelefterlevelse. Der blev anvendt fysisk kontrol til søs og ved landing, med tilhørende vejledning, dialog og eventuel sanktion. Der blev gennemført systematisk administrativ krydskontrol af indberettede oplysninger om fiskeriet med opfølgende dialog, vejledning og eventuel sanktion. Endvidere har der været dialog og møder med erhvervets interesseorganisationer, og der har været vejledningskampagner rettet mod erhvervet.

⁹ Highgrading er udbytteoptimering ved ulovligt udsnid af mindre værdifulde fisk, som kan landes lovligt.

Den generelle regelefterlevelse på de udvalgte områder viser en positiv udvikling. Selvom antallet af regelområder ikke har været konstant, er der sket en reduktion i antallet af regelområder med mange uregelmæssigheder fra 14 områder ultimo 2013 til 3 områder ved udgangen af 2017.

	Antal regelområder i kontrolmodel	Antal regelområder med lav grad af regelefterlevelse
2013	91	14
2014	89	9
2015	89	7
2016	80	5
2017	80	3

Kontrol af udenlandske fartøjer

I 2017 var det for Fiskeristyrelsen et mål at gennemføre kontrol af mindst 5 % af udenlandske fartøjers landinger af SCIP-arter i Danmark. Samlet for SCIP-områderne (Nordsøen, Skagerrak, Kattegat og Østersøen) blev målet nået.

SCIP-område	Kontrollfrekvens for udenlandske fartøjer 2015	Kontrollfrekvens for udenlandske fartøjer 2016	Kontrollfrekvens for udenlandske fartøjer 2017
Nordsøen, Skagerrak, Kattegat	9,5 %	6,5 %	3,6 %
Østersøen	9,0 %	11,9 %	11,3 %
Samlet	9,3 %	8,9 %	6,6 %

2.2 Kontrol af torskefiskeriet

I 2017 blev der fortaget 31.538 landinger i dansk havn af fangster hvor der var torsk med, svarende til et fald på 12 % i forhold til 2016. Heraf blev 972 landinger kontrolleret, svarende til en kontrollfrekvens på 3,1 %.

I 2017 har Fiskeristyrelsen kontrolleret 6 % af de landede mængder torsk, hvilket er det samme som i 2016, der skal dog gøres opmærksom på at mængden af kontrollerede torsk er opgjort på en ny måde. Kontrol af landinger, hvori der indgår torsk, udgør den største del (36 %) af alle landingskontrolforretninger.

Andelen af kontrol til søs, hvori torskefiskeri indgår, er faldet fra 56 % i 2016 til 47 % i 2017, det samme niveau som i 2015. Ændringen skyldes, at der i 2016 har været et særligt fokus på at indsamle såkaldte "Last Haul" informationer i torskefiskeriet, se mere herom i afsnit 2.10. I 2017 blev flere arter end tidligere omfattet af landingsforpligtigheden, hvilket betød at Last Haul-programmet ikke udelukkende var fokuseret på torskefiskeri.



		2015	2016	2017	Udvikling 2016 - 2017
Torsk	Antal torskelandinger	36.788	35.929	31.538	-12%
	Landede mængder torsk i tons (renset vægt)	22.812	20.392	16.617	-19%
	Kontrol af torskelandinger	956	992	972	-2%
	Kontrolleret mængde torsk i tons (Logbogstal)	1.001	1.292	1.019	-21%
	Kontrolfrekvens (mængde)	4 %	6 %	6 %	
	Kontrolfrekvens (landingskontrol)	3 %	3 %	3 %	
	Andel af landingskontrol af torskefiskeri forhold til den samlede landingskontrol	36 %	35 %	36 %	
	Kontrol til søs	296	313	260	-17 %
	Andel af søkontrol af torskefiskeri forhold til den samlede søkontrol	47 %	56 %	47 %	

2.3 Kontrol af det pelagiske fiskeri



En kontrolforretning af en pelagisk landing af sild, makrel, hestemakrel eller blåhvilling over 10 tons fra Nordsøen, Skagerrak og Kattegat samt fra farvandene vest for De Britiske Øer indeholder en lang række faste kontrolpunkter, herunder bl.a. at kontrolpersonale følger landingen fra start til slut. Der udføres både fysisk kontrol af udvalgte fartøjer samt administrativ kontrol af alle landinger. EU-reglerne for området fastlægger at den fysiske kontrol skal være mindst 5 % af antallet af landinger og mindst 7,5 % af mængderne.

I 2017 blev der gennemført fysisk kontrol af 44 landinger og 28.083 tons, svarende til 10 % af antallet af pelagiske landinger og 9 % af de landede mængder. Målene for kontrol blev således opfyldt for såvel antal landinger som for de landede mængder. I forbindelse med kontrollen af landinger af pelagiske arter blev der konstateret 12 overtrædelser.

		2015	2016	2017	Udvikling 2016-2017
Pelagisk	Antal pelagiske landinger	315	409	448	10 %
	Landede mængder pelagisk i tons	125.005	242.705	323.687	33 %
	Kontrol i havn (antal)	41	35	44	26 %
	Kontrolfrekvens (Landingskontrol)	13 %	9 %	10 %	
	Kontrolfrekvens (mængde)	17 %	9 %	9 %	

2.4 Kontrol af industrifiskeri

Kontrol af landinger fra industrifiskeri blev styret ved hjælp af en kontrolplan, hvor der i samarbejde med DTU Aqua var fastlagt forskellige kontrolfrekvenser på udvalgte segmenter i industrifiskerier. Kontrolfrekvensen er et udtryk for risikovurderingen på arter og områder. Eksempelvis var kontrolkravet på brisling fra Østersøen fastlagt til 10 %, mens kravet for blåhvilling i de vestlige farvande var 50 %. Der blev fastlagt kontrolmål for kontrolfrekvens på 16 segmenter, og på alle 16 segmenter blev kontrolmålet opfyldt.

I industrifiskeriet var der en stigning på 43 % i antallet af landinger og 80 % i mængder i forhold til 2016. Stigningen skyldes primært at mængden af landet tobis steg fra ca. 30.000 tons i 2016 til ca. 390.000 tons i 2017.

Der blev i 2017 gennemført kontrol af 502 landinger af industrifisk. Den samlede kontrolfrekvens faldt fra 22 % i 2016 til 17 % i 2017. I forbindelse med kontrollen af landinger af industrifisk blev der konstateret 31 overtrædelser i 2017 mod 28 i 2016.

		2015	2016	2017	Udvikling 2016 – 2017
Industri	Antal industrilandinger	3.543	2.116	3022	43 %
	Industrimængder (tons)	635.365	438.835	787.759	80 %
	Kontrol af industrilandinger (antal)	572	467	502	8 %
	Kontrolfrekvens (antal i havn)	16 %	22 %	17 %	-25 %
	Kontrol til søs	67	48	29	-40 %

2.5 Kontrol af andre arter eller anden kontrol

Ved kontrol af torske-, industri- og pelagiske landinger gennemføres også kontrol af øvrige arter ombord på fiskefartøjerne. De øvrige arter kontrolleres endvidere til søs under fiskeri og ved landinger, hvor torsk, pelagiske arter eller industriarter ikke er en del af fangsten. De mest betydende arter er SCIP-arterne rødspætte, mørksej, kulmule, tunge og laks samt arter som ål, rejer, dybvandshummer og toskallede bløddyr (østers og muslinger). I 2017 blev der udført 1.121 kontrolforretninger ved landing og 263 kontrolforretninger til søs af andre arter. I 2016 var de tilsvarende tal 1.195 ved landing og 220 til søs. I tallene indgår også kontrolforretninger ombord på fartøjer til søs, der endnu ikke havde fangst ombord.



Fangst af andre arter - her mest jomfruhummer

Herunder en opgørelse over kontrollen af de mest betydende andre arter:

Fiskeart	Mængde (kg jf. logbog)	Antal inspektioner
Muslinger (Blå og hjerte)	1.899.500	52
Rødspætte	621.643	250
Mørksej	219.422	13
Fjæsing	137.500	5
Kulmule	136.999	21
Jomfruhummer	60.757	194
Rejer (alm.+heste+dybvand)	77.480	62
Ål	9.253	54

2.6 Kontrol i omsætningsled og ved transport

I 2017 var det for Fiskeristyrelsen et mål at gennemføre kontrol hos opkøbere af fisk af 5 % af mængderne af konsumarterne torsk, rødspætte, tunge og laks (arter omfattet af SCIP).

Herunder er opgjort de kontrollerede mængder:

Fiskeart	Afregnet mængde (tons)	Kontrolleret mængde (tons)	Kontrollfrekvens
Torsk	15.381	1.849	12,0 %
Rødspætte	9.860	1.733	17,6 %
Tunge	314	53,4	17,0 %
Laks	11	1,5	13,1 %
Total	25.566	3.636	14,2 %

Hygiejnekontrol sker i forbindelse med kontrol til søs, ved landing samt ved kontrol hos modtagere og opkøbere, og består af en vurdering af, om fisken er konsumegnet efter Fødevarerloven, herunder om de hygiejniske forhold vedrørende håndtering, transport og opbevaring er tilfredsstillende. I 2017 var det målet at gennemføre hygiejnekontrol af mindst 10 % af mængden af fersk fisk enten til søs, hos opkøber eller ved landing – der blev hygiejnekontrolleret 13,6 % af de landede konsummængder.

Fiskeristyrelsen gennemfører endvidere kontrol af fersk fisk, der transporteres fra landingssteder til auktioner og andre omsætningssteder. I 2017 blev der gennemført kontrol af 51 transporter af fisk – det tilsvarende antal kontrolforretninger i 2016 var 30. Der blev ikke konstateret nogen overtrædelser af reglerne i den forbindelse.

2.7 Kontrol af IUU-fiskeri¹⁰

Fiskeristyrelsen skal gennemføre den kontrol, der følger af EU's IUU-forordninger. Arbejdsopgaverne indebærer kontrol af landinger fra tredje landes fartøjer i danske havne. Desuden skal styrelsen validere fangstattester for danske fartøjer, hvis fangster eksporteres til tredje lande, eller landes direkte i tredje lande. For landinger i tredje lande skal der foreligge en valideret fangstattest, såfremt fangsten forarbejdes i tredjelandet for herefter at blive importeret af et land i EU.

Fiskeristyrelsen skal gennemføre administrativ kontrol af samtlige direkte landinger foretaget af 3. landes fartøjer samt fysisk kontrol af mindst 5 % af samme landinger.

I 2017 blev der gennemført administrativ kontrol af attester fra 590 landinger fra 3. landes fartøjer samt fysisk kontrol af 43 landinger svarende til 7,3 %. Målene for kontrol blev således opfyldt.

Der blev foretaget validering af 1.972 attester på danske partier til eksport.

2.8 NEAFC kampagne

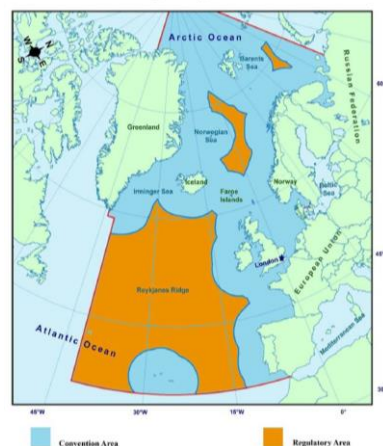
Den Nordøstatlantiske Fiskerikommission (NEAFC) er en international kommission, som består af fem parter: EU, Island, Norge, Rusland og Danmark på vegne af Færøerne og Grønland.

¹⁰ Illegalt, Urapporteret og Ureguleret fiskeri

NEAFC regulerer fiskeriet i det Nordøstlige Atlanterhav, fra Kap Farvel til Barentshavet og syd på til Portugal – uden for kyststaternes territorialgrænser, som er 200 sømylegrænsen. Hovedarterne for NEAFC-reguleringer er rødfisk, atlantiskandiske sild, makrel og blåhvilling samt dybhavsarter. Kommissionen skal ifølge Konventionen¹¹ medvirke til bevarelse og langsigtet udnyttelse af fiskeressourcerne gennem et fælles regelsæt.

Danmark er forpligtet til at stille med en inspektionsplatform 15 dage om året for at tilse, at fiskeriet følger de fælles regler, og at der ikke er andre end de kontraherende lande, som fisker i området. Fiskeristyrelsen sender fiskerikontrolskibet "Vestkysten" nord på til det internationale farvand i Norskehavet, som ligger mellem Grønland og Norge, også kaldet Bananen eller Smuthavet.

Map showing NEAFC Convention Area and Regulatory Areas



I 2017 blev der foretaget 18 sø-observationer, og alle 18 fartøjer blev kontrolleret. 13 fartøjer var russiske, 2 var spanske, og derudover blev der kontrolleret et tysk, et portugisisk og et litauisk fartøj. Der blev ikke konstateret nogen overtrædelser under kampagnen.

2.9 Kontrol af NEAFC fiskeri

For at kontrollere og forhindre IUU-aktiviteter omfatter kravene for godkendelse og kontrol af udenlandske landinger også fersk fisk fra NEAFC's konventionsområde. Det indebærer, at havnestaten ikke kan tillade landing, hvis et fartøj har deltaget i fiskeriaktivitet i NEAFC's konventionsområde, medmindre fartøjets flagstat har bekræftet at fisken om bord er lovlig fanget, og at fartøjet har rapporteret fiskeriaktivitet i henhold til gældende regler. Den administrative procedure er suppleret med et krav om, at der skal udføres fysisk kontrol af mindst 5 % af landingerne fra konventionsområdet.

Før et EU-fartøj kan anløbe 3. lands havn, skal det sende en forhåndsansøgning til havnestaten og anmode om tilladelse til anløb. Forhåndsansøgning sker via NEAFC sekretariatets hjemmeside

Forhåndsansøgningen består af tre dele, der skal udfyldes af henholdsvis fartøj, fartøjets flagstat og havnestat.

I 2017 modtog og godkendte Fiskeristyrelsen 581 forhåndsansøgninger om landing, og heraf blev 43 landinger kontrolleret, svarende til 7,4 %. Der blev konstateret overtrædelser i forbindelse med kontrol af 3 landinger.

¹¹ Konventionen om det fremtidige multilaterale samarbejde vedrørende fiskeriet i det nordøstlige Atlanterhav

2.10 Last Haul

Fiskerikontrolskibene supplerede i 2017 den traditionelle søkontrol med kontrol af fangstsammensætning og størrelsesfordelingen på udvalgte fiskearter. Inspektionsformen betegnes "Last Haul-kontrol" og udføres efter retningslinjer udarbejdet af EFCA¹². Formålet var at indsamle data om fordelingen af fisk over og under mindstemålet umiddelbart i tilknytning til bjærgning af en fangst. Oplysningerne blev anvendt som referenceværdi i de risikovurderinger, der blev udarbejdet for at vurdere efterlevelse af reglerne for udsnid af de pågældende arter. I gennemsnit blev andelen af torsk under mindstemålet i forbindelse med Last Haul kontrol i Østersøen fundet af være 13,2 % og i Nordsøen 5,7 %.



Last Haul kontrol

Når fiskerne rapporterer i logbogen, uden at der har været en forudgående kontrol, ligger andelen af torsk under mindstemålet ofte under 1%.

Fiskerystyrelsen har ikke konstateret overtrædelser af landingsforpligtelsen under kontrolforretninger til søs, da det er meget vanskeligt at dokumentere ulovlig discard, som foretages før og efter selve kontrolforretningen. Der er konstateret 3 overtrædelser ved, at fartøjer, som har fået foretaget Last Haul-kontrol til søs, ikke har haft den kontrollerede mængde undermålsfisk om bord ved en opfølgende landingskontrol i havn.

Herunder er opgjort antal af udførte Last Haul:

	2015	2016	2017
Nordsøen (4+3a)	26	78	73
Østersøen (3b-3d)	103	91	103

2.11 Administrativ kontrol

Fiskeristyrelsen gennemfører administrativ krydskontrol af en række oplysninger om fiskeri via et automatiseret valideringssystem, VALID. En række krydskontrolopgaver i VALID er obligatoriske, jf. EU-lovgivning. Desuden har styrelsen tilføjet opgaver, der vurderes at have væsentlig kontrolmæssig betydning.

VALID tager udgangspunkt i en fangstrejse og samkører relevante data fra fangstrejsen, herunder VMS, logbog, licenser, meldinger, afregninger og landingsdeklarationer. VALID krydstjekker og validerer disse data. Hvis der er uoverensstemmelse, bliver der automatisk genereret en opgave, som efterfølgende bliver manuelt sagsbehandlet i fiskeriinspektoraterne. Sagsbehandlingen består bl.a. i en nærmere kvalitetssikring af de sammenkørte oplysninger, ligesom fartøjsfører eller opkøber kan blive kontakte med henblik på forklaring på uoverensstemmelserne. Når alle oplysninger foreligger træffes der beslutning om, hvorvidt der har været tale om en egentlig overtrædelse af reglerne.

I 2017 har VALID givet 955 forhold med uoverensstemmelser, som har givet anledning til nærmere gennemgang. I 2016 var antallet af forhold med uoverensstemmelser 750. Det høje antal uoverensstemmelser

¹² European Fisheries Control Agency, Vigo, Spanien

skyldes kompleksiteten i VALID. I modsætning til tidligere, hvor målet med den administrative kontrol primært var at opdage overtrædelser, så favner VALID bredere. VALID validerer data og mange af uoverensstemmelserne i 2017 drejede sig om kvaliteten af indberettede og registrerede data og ikke om egentlige overtrædelser af reglerne. I alt 147 overtrædelsesager blev afdækket ved administrativ kontrol i 2017 – det tilsvarende tal i 2016 var 97.

2.12 Kontrol af områder med fiskerimæssige restriktioner, herunder lukkede områder.

Fiskeristyrelsen overvåger systematisk fiskeriaktiviteter i en række farvandsområder med fiskerimæssige restriktioner. I 2017 var der overvågning af 18 områder, heraf flere områder med en række delområder. Eksempelvis omfattede Natura 2000 områderne 135 delområder, heraf er 19 beliggende i svensk farvand og NEAFC-området omfattede 32 delområder.

Overvågningen sker ved brug af fartøjernes VMS-oplysninger om position, kurs og fart. Hvis et fartøj er aktivt i et restriktivt område, sendes en automatisk alarm til FMC. Herefter følger en procedure, hvor en kontrolmedarbejder foretager en nærmere administrativ undersøgelse af fartøjets aktivitet, herunder evt. kontakt til fartøjet. Ved fortsat tvivl om fartøjets aktivitet i det restriktive område følges om muligt op med fysisk kontrol.

I 2017 blev der registreret 1.425 alarmer, jf. oversigten, hvilket er 10 % flere end i 2016. Samtlige alarmer blev undersøgt og vurderet for yderligere tiltag. 1.150 af alarmerne vedrørte lovlig adgang til området, og 275 alarmer, svarende til 19 %, gav anledning til nærmere undersøgelser. Der blev ikke foretaget politianmeldelse på nogen af forholdene, da forholdene enten var lovlige aktiviteter, eller der var tale om bagatelagtige/tekniske forhold (eksempelvis et enkelt VMS-signal lige på grænsen til et lukket område). 1 forhold var på udenlandsk fartøj - her blev forholdet sendt videre til fartøjets flagstat.

Overvågningsområde	Antal registrerede alarmer 2015	Antal registrerede alarmer 2016	Antal registrerede alarmer 2017	Udvikling 2016 - 2017
Kattegat, K1	84	67	91	36 %
Kattegat, K2	139	174	35	-80 %
Kattegat, K3	73	31	58	87 %
Østersøen, Bornholmerdybet	87	40	13	-68 %
Østersøen, Gotlandsdybet	4	9	7	-22 %
Østersøen, Gdanskdybet	-	1	-	-100%
Vestlige Østersø	65	91	117	29 %
Østlige Østersø	58	15	-	-100%
Øresund	187	37	24	-35 %
Nordsøen, brislingekassen	20	13	-*	-100%
Nordsøen, tobisområde 1	2	-	2	-
Nordsøen, tobisområde 2	5	-	272	-
Nordsøen, tobisområde 3	572	-	11	-
Nordsøen, tobisområde 4	0	7	36	414 %
Nordsøen, Firth of Forth, tobis	-	0	-	-
RTC-områder (2 områder)	9	-	-	-
Natura 2000 ^[2]	59	813	758	-7 %
NEAFC (32 delområder)	-	0	1	-
I alt	1.364	1.299	1.425	10 %

*Nordsøen, brislingekassen – ingen fiskerimæssige restriktioner i 2017

2.13 Kontrol af muslinge- og østersfiskeri

Udover fysisk kontrol (se afsnit 2.5) af muslingefiskeriet kontrolleres muslingefartøjernes aktiviteter administrativt. Alle fartøjer med tilladelse til fiskeri af blåmuslinger og østers skal være udstyret med en elektronisk overvågningsenhed "Blackbox", der løbende registrerer og opsamler data om fartøjets position, kurs, fart og fiskeriaktiviteter. Denne overvågning, har bl.a. været medvirkende til, at EU-Kommissionen har blåstemplet Danmarks fiskeri af blåmuslinger i de særligt beskyttede Natura 2000 områder.

I alt 35 muslinge- og østersfartøjer i fire forskellige farvandsområder (Limfjorden, østkysten af Jylland, Vadehavet og Issefjorden) havde i 2017 landinger af muslinger eller østers. Fartøjer, der drev fiskeri var udstyret med "Blackbox". Den systematiske kontrol af disse fartøjers aktiviteter blev foretaget ved Fiskeristyrelsen afdelinger i Nykøbing Mors og Kolding. Kontrollen bestod bl.a. i at kontrollere, at der ikke blev fisket i forbudsområder, men kun i områder, der var åbnet for fiskeri samt, at der blev ikke fisket inden for fastsatte dybdegrænser. Endvidere blev der gennemført administrativ kontrol på udvalgte fangstrejser, hvor logbog, høstdokumenter, meldinger samt afregninger blev kontrolleret.

^[2] Det høje antal alarmer vedr. Natura 2000 områder skyldes at flere områder er blevet overvåget end tidligere. I 2017 blev antallet af Natura 2000 områder øget fra 14 til 135. I den forbindelse blev de tidligere anvendte bufferzone udenom selve det restriktive område afskaffet, da der ellers ville være for mange sammenfald af områder. I bufferzonen kunne fiskefartøjer lovligt fiske, men medførte alligevel en alarm.

Ved fysisk kontrol af muslinge- og østersfiskeri blev der konstateret 14 tilfælde af overtrædelser, heraf 11 forhold vedrørende logbogsregistrering og 3 vedrørende andre forhold.

2.14 JDP-kampagner

I løbet af 2017 har inspektorater og skibe deltaget i en række fælles internationale kontrolkampagner, Joint Deployment Plans (JDP). Formålet er at sikre en ensartet og effektiv gennemførelse af bevarelses- og kontrolforanstaltningerne for de involverede bestande, hvilket bl.a. sker ved at pulje kontrolressourcerne fra de deltagende medlemslande, udveksle fiskerikontrollører og koordinere den fælles indsats på tværs af fiskeriterritorier og landegrænser.

Kontrollen er foregået både til søs og i havne og har været rettet mod fiskeri og landinger af torsk, rødspætte og tunge i Nordsøen, torsk i Skagerrak/Kattegat samt torsk, sild, laks og brisling i Østersøen samt pelagiske arter fra farvandet vest for De Britiske Øer. Danske kontrollører har været udvekslet til udenlandske kontrolskibe og havne, og udenlandske kontrollører har været om bord på danske kontrolskibe og i danske havne gennemført landingskontrol sammen med danske fiskerikontrollører. Samlet har der været 15 udvekslinger af danske kontrollører til en anden medlemsstat og der har været udvekslet 14 kontrollører fra andre EU-lande til Danmark.

I kampagneperioden har Danmark haft ansvaret for koordinationen af kontrolkampagnerne i 6 uger i Østersøen og i 9 uger i Nordsøen, Skagerrak og Kattegat.

De af danske kontrolskibe og i danske havne kontrollerede fartøjer indgår i opgørelserne over de samlede kontrolresultater. Det skal bemærkes, at både når Danmark har haft ansvaret for koordinationen men også under udenlandsk koordinerede kampagner, har der været udarbejdet særlige risikolister over fartøjer, som kunne være mulige kontrolobjekter.

Danmark deltog i 2017 for første gang i fælleskoordinering af særlige målrettede JDP-kampagner, såkaldte "Specific Actions" med base hos EFCA.

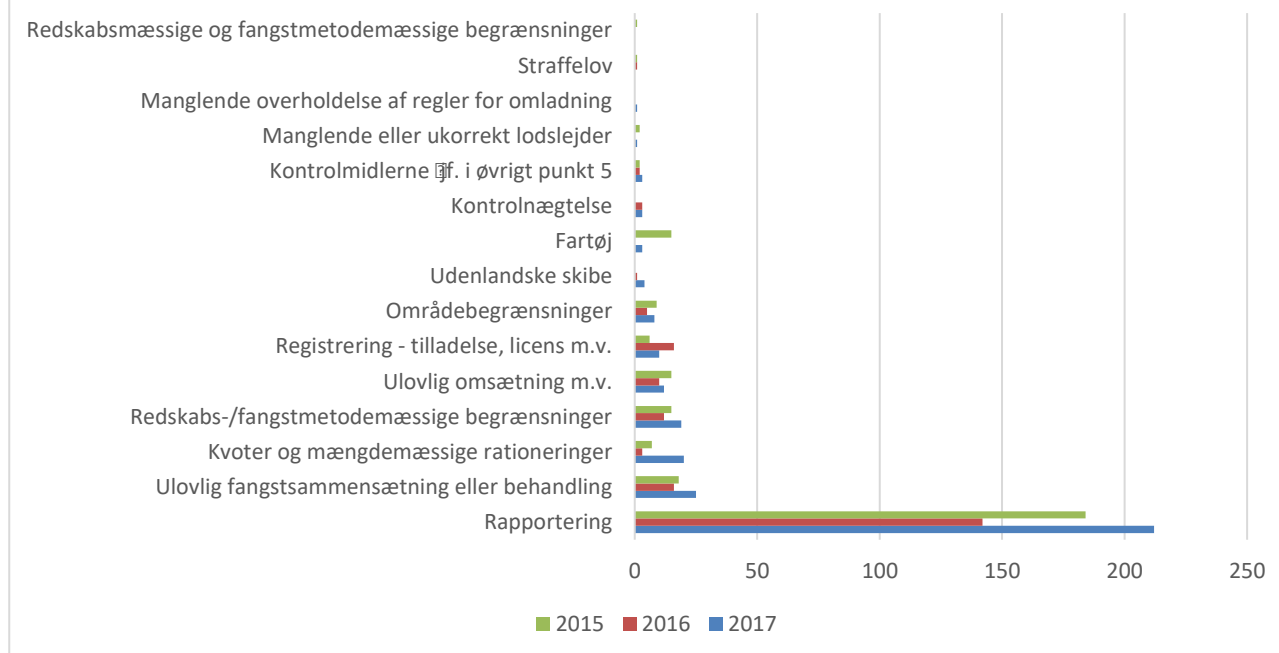
I forbindelse med de forskellige kampagner har der både før og efter kampagnerne været afholdt forskellige workshops i EFCA regi. Formålet var at analysere problemstillinger og kampagneresultater. Danmark har både bidraget med materiale til disse analyser og deltaget i de afholdte workshops. Ud over dette har Danmark deltaget i en række seminarer hvor medlemslandenes kontrollører udvekslede erfaringer og synspunkter om fiskerikontrolopgaver, eller hvor der var tale om decideret træning af kontrollørerne i specifikke kontrolelementer.

2.15 Overtrædelser, erhverv

I forbindelse med fysiske og administrative kontrolforretninger i 2017 blev der registreret 321 overtrædelsessager, heraf 89 sager i forbindelse med torskefiskeri. I 2016 var de tilsvarende tal 211 overtrædelsessager, heraf 78 sager i forbindelse med torskefiskeri. Det samlede antal sager er steget i forhold til 2016.

Overtrædelserne er inddelt i forskellige typer og undergrupper. Én overtrædelsessag kan indeholde flere typer (og undergrupper) af overtrædelser.

Overtrædelser i erhvervfiskeriet



I lighed med 2015 og 2016 var det overtrædelser af rapporteringsregler (logbog, meldinger og afregninger), der tegnede sig for den største del, i 2017 svarende til 66 %.

I følgende grupper var der sket en væsentlig udvikling fra 2016 til 2017:

- Større stigning i overtrædelser af rapporteringsreglerne (142 til 212)
- Større stigning i sager om overtrædelser af kvoter og mængdemæssige rationeringer (3 til 20)
- Stigning i sager om ulovlig fangstsammensætning eller behandling (16 til 25)
- Stigning i sager om redskabs-/fangstmetodemæssige begrænsninger (12 til 19)
- Fald i sager om tilladelser og licenser (16 til 10)

Ændringerne i antallet af overtrædelser vurderes især at være forårsaget af at den systematiske og administrative krydskontrol og opfølgning. Derudover ser det ud til, at den øgede fokus på Last Haul og opfølgning i land har afdækket flere ulovlige forhold.

2.16 Pointtildeling for alvorlige overtrædelser

Fra 1. december 2012 implementerede Fiskeristyrelsen EU-regler om pointtildeling ved en række alvorlige overtrædelser. Pointtildeling har betydning for såvel ansøgning og tildeling af tilskud, som retten til at føre fiskefartøjer eller opnå en fiskerilicens.

Er der ved samme kontrolbesøg begået én eller flere alvorlige overtrædelser, kan der tildeles point for hver overtrædelse. Dog højst 12 point pr. kontrolbesøg. Efter en samlet tildeling af mindst 18 point til licensindehaver og/eller fartøjsfører, suspenderes fiskerilicensen/førerretten i en periode på mindst to måneder. Perioden er fire måneder, hvis fiskerilicensen/førerretten suspenderes for anden gang, otte måneder, ved tredje suspension og et år ved fjerde suspension. Såfremt indehaveren/føreren tildeles minimum 18 point for femte gang, inddrages fiskerilicensen/førerretten permanent.

Hvis licensindehaveren og/eller fartøjsføreren ikke begår en ny alvorlig overtrædelse inden for tre år fra datoen for den sidste alvorlige overtrædelse, slettes alle point på licensindehaver og/eller fartøjsføreren.

		2015	2016	2017	Udvikling 2016 – 2017
Point-tildeling	Antal fartøjer	2	0	3	+3
	Antal sager	2	0	3	+3
	Antal overtrædelser	2	0	3	+3

Der kan konstateres et generelt fald i antallet af sager med pointtildeling siden ordningens indførelse i 2012. I hovedparten af sagerne før 2015 var årsagen til tildeling af point den manglende overholdelse af reglerne om fangstsammensætning i industrifiskeriet. Med landingsforpligtelsen sker der ikke længere nogen overtrædelse af målartsbestemmelserne. Et fåtal af sager har vedrørt overtrædelse af mindstemål i konsumfiskeriet. Denne type overtrædelse bortfalder også med landingsforpligtelsen.

Som følge af reglen om, at point forældes efter tre år, hvis der ikke begås nye alvorlige overtrædelser, er der siden ordningens indførelse sket bortfald af point i 28 sager. Fra starten af 2018 er der herefter kun registreret aktive point i 6 sager. Der har ikke på noget tidspunkt været tildelt så mange point til et fartøj eller en fører, at fiskerilicens eller førerret er blevet suspenderet.

2.17 Samarbejde og dialog med erhvervet

Der blev i 2017 afholdt flere møder med repræsentanter for erhvervet i Fiskerialogforum, hvor praktiske erfaringer og kommunikationsindsats er fast punkt på dagsordenen. Der har været afholdt en række af møder med erhvervet om forskellige emner, der vurderes aktuelle i forhold til det fremtidige fiskeri.

Medarbejdere fra Fiskerikontrol har i 2017 deltaget i informationsmøder og generalforsamlinger i lokale fiskeriforeninger og kredsforeninger for at informere om særligt nye regler og ændringer for landingsforpligtelsen. Endelig har også medarbejdere fra de decentrale enheder deltaget i lokale møder med repræsentanter fra erhvervet.

Fiskeristyrelsen har i 2017 fortsat udviklingen fra 2016 med et arbejde med udgivelsen af en række vejledninger til erhvervet. Vejledningerne kan hentes på Fiskeristyrelsens hjemmeside.

3. Kontrol af rekreativt fiskeri og fiskepassager

Kontrol af det rekreative fiskeri foregår især som kontrol af fiskeredskaber i ferskvand og kystnære områder samt kontrol af personer, der udøver lyst- og fritidsfiskeri.

Kontrol af fiskepassager foregår i ferskvand ved opstemninger, dambrug og lignende, hvor bl.a. fisketrapper, ålepas og afgitring kontrolleres. I forbindelse med kontrolforretningen udfærdiger kontrollørerne en besøgsrapport med oplysninger om de enkelte kontrolelementer. Oplysningerne fra besøgsrapporterne er den grundlæggende dokumentation for kontrolarbejdet.

I 2017 fortsatte Fiskeristyrelsen med at anvende droner som et hjælpeværktøj ved kontrol af rekreativt fiskeri. Overflyvning med droner i lavvandede områder samt fredningsbælter med fiskeriforbud, giver et hurtigt og godt billede af eventuel fiskeriaktivitet. Specielt lavvandede områder kan være svære at kontrollere fra båd og informationerne fra droneflyvninger gør det lettere at

vurdere om yderligere kontrol er påkrævet.



Arm ruse set fra luften

3.1 Kontrol af fritidsfiskere og deres redskaber



Kontrol af fritidsfiskerredskab.

Antallet af kontrolforretninger faldt fra 2.115 i 2016 til 2.034 i 2017, hvilket svarer til et fald på ca. 4 %.

I 2017 blev der gennemført kontrol af 5.928 fiskeredskaber, hvilket var 390 færre redskaber end i 2016, svarende til et fald på ca. 6 %.

Der blev i 1.416 tilfælde gennemført kontrol for betalt fiskeplejebidrag, hvilket var 180 færre end i 2016. Faldet svarer til ca. 11 %.

Der blev i 2017 betalt 30.720 fritidsfiskertegn mod 31.295 i 2016 – et lille fald på 1,8%.

		2015	2016	2017	Udvikling 2016 – 2017
Kontrol	Antal kontrolforretninger	1.990	2.115	2.034	-3,8 %
	Antal redskaber kontrolleret	6.251	6.318	5.928	-6,2 %

3.2 Kontrolkampagne

Der blev i 2017 ikke afholdt nogen landsdækkende kontrolkampagne rettet mod rekreativt fiskeri. De enkelte kontrolafdelinger har løbende planlagt og gennemført kontrol i lokalt afgrænsede områder og på tidspunkter, hvor der lokalt har været særlig risiko for overtrædelser.

3.3 Kontrol af lystfiskere

Der blev i 2017 kontrolleret 4.537 lystfiskere for gyldigt fiskeplejebidrag, hvilket var 57% flere end i 2016. Der blev i 2017 betalt 186.487 fiskeplejebidrag fra lystfiskere, heraf 135.493 årskort, 20.947 ugekort og 30.047 dagskort. I 2016 blev der betalt i alt 190.987 i fiskeplejebidrag fra lystfiskere, her er der tale om et fald på 2,3% antallet af betalte bidrag.

3.4 Kontrol i ferskvand af fiskepassager, udsætninger og el-fiskeri

I vandløb og søer blev der udført 906 inspektioner af fiskepassager, udsætninger og el-fiskeri, hvilket var en stigning på 85 % i forhold til 2016. Stigningen skyldes primært at der i 2017 blev kontrolleret 349 flere ålepas end der blev i 2016, som en del af et øget kontrolfokus på ål generelt.

Der blev udført 29 inspektioner af udsætninger, hvilket var 19 færre end 2016.

Der blev udført 8 inspektioner af el-fiskeri, hvilket var 7 færre end i 2016.



3.5 Overtrædelser, rekreativ

I opgørelsen af rekreative overtrædelser er både medtaget sager mod kendte og ukendte fritidsfiskere, lodsejere og lystfiskere (dog ikke manglende betaling af fisketegn).

I forbindelse med kontrolforretninger blev der registreret 618 overtrædelsessager, svarende til en stigning på 17 % i forhold til 2016. I forbindelse med overtrædelsessagerne blev 1.551 redskaber taget i bevaring, svarende til et lille fald på 2 %.

Andelen af kontrollerede redskaber, der blev taget i bevaring, steg fra 25 % i 2016 til 26 % i 2017. Fiskeristyrelsen vurderer fortsat at niveauet for ulovlige redskaber er højt. En medvirkende årsag til, at fiskerikontrollørerne er i stand til at tage en stor andel af de kontrollerede redskaber i bevaring, vurderes at være, at der i stadig større grad modtages flere konkrete og præcise anmeldelser om ulovligt fiskeri, jf. afsnit 4.1.

		2015	2016	2017	Udvikling 2016 - 2017
Overtrædelser	Andel redskaber i bevaring af kontrolleret redskaber	32 %	25 %	26 %	4 %
	Antal overtrædelsessager	517	530	618	17 %
	Andel af ukendte	80 %	71 %	67 %	
	Redskaber i bevaring	2.108	1.582	1.551	-2 %
	Andel af nedgarn	30 %	39 %	25 %	
	Andel af ruser	41 %	39 %	37 %	
	Andel af andre redskaber	29 %	22 %	38 %	

67 % af de ulovlige redskaber var ikke forsynet med identifikationsoplysninger og kategoriseres derfor som "Ukendte". Disse redskaber blev taget i bevaring og efterfølgende destrueret. 25 % af de ulovlige redskaber var nedgarn, mens ruser udgjorde 37 %.

Overtrædelserne er inddelt i forskellige typer og undergrupper. Én overtrædelsessag kan indeholde flere typer (og undergrupper) af overtrædelser.

Fordelingen mellem grupper ændrede sig ikke væsentligt i forhold til 2016. Overtrædelser af de redskabsmæssige begrænsninger (antal redskaber, ulovlige redskaber, manglende mærkning m.v.) udgjorde fortsat den største del af overtrædelserne, svarende til 68 %. Tallet var 73 % i 2016.

I følgende undergrupper er der sket en væsentlig udvikling fra 2016 til 2017:

- Der er et stigning i antallet af sager om ulovlige eller manglende mærkning (222 til 258)
- Der er en stigning i antallet af sager om fiskeri i div. fredningsbælter (66 til 95 – fordelt på 23 lyst- og 72 fritidsfiskere)
- Der er en stigning i antallet af sager om fisk, der ikke lovligt kan landes, på grund af forurening, sundhedsfare m.v. (6 til 28) – der er primært tale om uregistrerede østersdepoter i havne

For de øvrige undergrupper er der ikke væsentlige udsving i forhold til 2016.

41 af de kontrollerede fritidsfiskere havde ikke indbetalt gyldigt fiskeplejebidrag, svarende til 2,0 % af de kontrollerede. Det tilsvarende tal for 2016 var 48 fritidsfiskere, svarende til 2,3 % af de kontrollerede.

180 af de kontrollerede lystfiskere havde ikke indbetalt fiskeplejebidrag, svarende til 4,0 % af de kontrollerede. Det tilsvarende tal for 2016 var 108 lystfiskere, svarende til 3,6 % af de kontrollerede.

4. Anmeldelser

4.1 Anmeldelser af ulovligt fiskeri

Borgere har mulighed for at anmelde formodet ulovligt fiskeri til Fiskeristyrelsen. Dette gøres enten via Fiskeristyrelsen hjemmeside eller ved kontakt til én af styrelsens enheder. Anmeldelserne bliver registeret og indgår i planlægning af kontrolindsats. I 2017 havde Fiskeristyrelsen et mål om, at der skulle ske opfølgning i form af kontakt til anmelderen. Kontakten skulle ske via telefon, mail m.v. i mindst 75 % af de mulige overtrædelser.

I 2017 modtog Fiskeristyrelsen 639 anmeldelser, hvor anmelder var kontaktpar. I 481 tilfælde, svarende til godt 75 %, blev anmelder kontaktet. Ud over de navngivne anmeldelser, modtog Fiskeristyrelsen 264 anmeldelser, hvor anmelder ikke havde oplyst kontaktinformationer.

		2015	2016	2017	Udvikling 2016 – 2017
Anmeldelser	Anmeldelser m. kontaktpar anmelder	472	572	639	12 %
	Opfølgning med kontakt til anmelder	81 %	77 %	75 %	-3 %
	Anonyme anmeldelser	101	248	264	6 %

5. Audit

5.1 Audit af Fiskeristyrelsen fiskerikontrollører

Fiskeristyrelsen gennemfører løbende en intern audit af styrelsens fiskerikontrollører. Formålet er at sikre kvalitet og ensartethed i kontrolbesøgene.

Fiskeristyrelsen kontrollører arbejder efter interne kontrolbeskrivelser, der angiver, hvad de forskellige kontrolforretninger skal indeholde. Audits skal medvirke til at sikre, at kontrollørerne arbejder inden for disse retningslinjer og derved sikrer ensartethed i arbejdsgange og procedurer.

Under audits udveksles erfaringer, som indsamles og formidles på tværs af landets afdelinger. Dermed ønsker Fiskeristyrelsen, at styrelsens kontrollører til stadighed arbejder på et fælles og ensartet højt fagligt niveau.

I 2017 har der været afholdt 14 audits, heraf var:

- 11 i forbindelse med landingskontrol.
- 3 i forbindelse med kontrol til søs.



Udenrigsministeriet

Fiskeristyrelsen
Nyropsgade 30
1780 København V
Tlf.: 3395 8000
mail@fiskeristyrelsen.dk