

Fiskerikontrol 2019



Kolofon

Fiskerikontrol 2019

Denne rapport er udarbejdet af Fiskeristyrelsen i 2020.

Bidragyder(e): Fiskeristyrelsen

© Fiskeristyrelsen

Miljø- og Fødevareministeriet

Fiskeristyrelsen

Nyropsgade 30 1780 København V

Tel:+45 7218 5830

mail@fiskeristyrelsen.dk

www.fiskeristyrelsen.dk

ISBN 978-87-970576-0-5

Indhold

1. Indledning	4
1.1 Forord	4
2. Kontrol med det erhvervsmæssige fiskeri	6
2.1 Effektbaseret fiskerikontrol	6
2.2 Kontrol af torskefiskeriet	7
2.3 Kontrol af det pelagiske fiskeri	8
2.4 Kontrol af industrifiskeriet	8
2.5 Kontrol af landingsforpligtelsen - Last Haul kontrol.....	9
2.6 Kontrol af udenlandske fartøjer	10
2.7 Særlig kontrolindsats i Nordsøen og Skagerrak.....	10
2.8 Kontrol af ålefiskeriet	11
2.9 Kontrol i omsætningsled og ved transport	12
2.10 Kontrol af muslinge- og østersfiskeriet	12
2.11 Kontrol af fartøjers motorkraft	13
2.12 Tabte fiskeredskaber	13
3. Kontrol med det rekreative fiskeri	14
4. Anmeldelser	16
4.1 Alvorlige overtrædelser	16

1. Indledning

1.1 Forord

Fiskeristyrelsen er en styrelse under Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri. En af styrelsens væsentligste opgaver er at føre kontrol med, at fiskeriet i de danske farvande lever op til reglerne. Det gælder både erhvervsfiskeri, der finder sted både tæt og langt fra kysten samt lyst- og fritidsfiskeriet i såvel saltvand som i fjorde, åer og vandløb. Den udførende kontrol er stationeret på styrelsens enheder i Frederikshavn, Nykøbing Mors, Nymindegab, Kolding, Ringsted, Randers og Rønne samt på vores tre fiskeriinspektionsskibe "Vestkysten", "Havørnen" og "Havternen". I alt ca. 150 mand og kvinder arbejder året rundt med kontrol til lands, i vand og lidt i luften foruden administrativ kontrol og elektronisk overvågning.

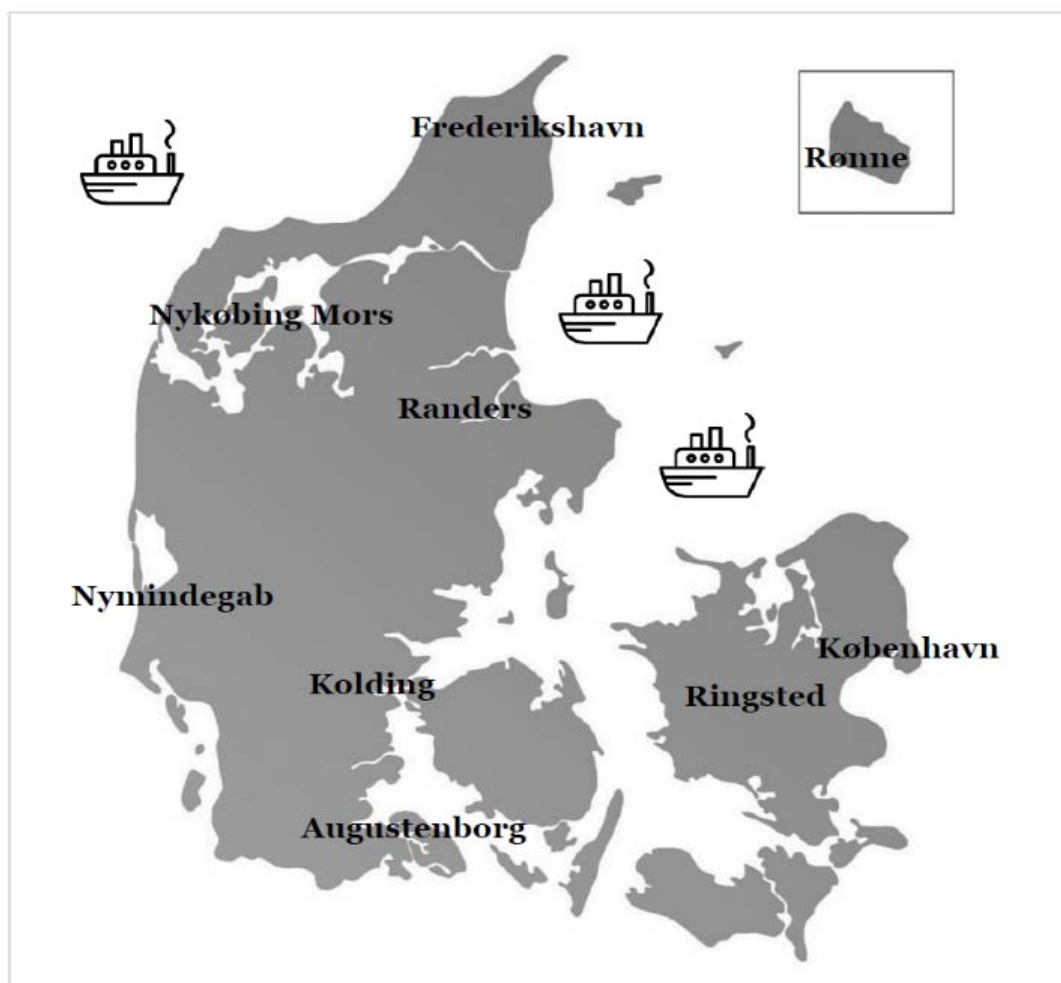
Det kan du læse mere om på de næste sider, hvor hovedresultaterne af styrelsens kontrolindsats i 2019 præsenteres, og hvor du også kan læse om nogle af de områder, vi har haft særligt fokus på i løbet af året.

God fornøjelse!

Nanna Møller

Direktør

Fiskeristyrelsens geografiske enheder¹



¹ Der er ikke udførende kontrol fra enhederne i København og Augustenborg.

2. Kontrol med det erhvervsmæssige fiskeri

Kontrol af det erhvervsmæssige fiskeri foregår især som kontrol af fartøjer til søs under fiskeri, kontrol i havn ved landing og transport samt kontrol af partier af fiskevarer hos opkøbere. Når selve kontrollen er udført, udfærdiger kontrollørerne en besøgsrapport med oplysninger om de enkelte kontrolelementer (f.eks. redskaber, fangstmængder m.v.). Oplysningerne fra besøgsrapporterne er den grundlæggende dokumentation for kontrolarbejdet. Ud over den fysiske kontrol, foretages også administrativ kontrol af de indleverede afregninger fra fartøjer og opkøbere af fisk, ligesom overvågning af fartøjernes aktivitet gennem det såkaldte VMS-system² er et vigtigt redskab i kontrollen.

Grundlaget for kontrollen i land var i 2019 63.775 landinger af fisk, hvilket er 6 % færre landinger end i 2018. De landende mængder af fisk i 2019 var på 942.589 tons, hvilket er et fald på ca. 17 % i forhold til 2018.

Tabel 2.1 Antal kontroller i havn og til søs 2017 - 2019

		2017	2018	2019
Kontrol	Kontrol i havn	2.727	2.759	2.406
	Kontrol til søs	547	551	438*
	Fartøjskontrol i alt	3.274	3.310	2.844

*Inkl. 6 kontroller udført af fartøjet Lundy Sentinel, som er chartret af Det Europæiske Fiskerikontrolagentur (EFCA).

I 2019 blev der gennemført i alt 2.844 fartøjskontroller, hvilket er et fald på 14 pct. ift. 2018, som stort set svarer til faldet i antal landinger af fisk. 2.406 kontrolforretninger blev gennemført ved landing i havn, mens 438 kontrolforretninger blev foretaget til søs (se tabel 2.1).

2.1 Effektbaseret fiskerikontrol

Kontrollen af det erhvervsmæssige fiskeri sker med udgangspunkt i en såkaldt effekt- og risikobaseret model. Populært sagt betyder det, at kontrolindsatsen målrettes de områder, hvor der har været konstateret en lav regelefterlevelse.

² Vessel Monitoring System, satellitbaseret system, hvor der fra fartøjet hver time sendes et signal til Fiskeristyrelsen med oplysninger om position, kurs og fart.

Der bliver hvert år fastlagt kontrolmål udtrykt som graden af regelefterlevelse, og målene fastsættes som vedligeholdelsesmål for områder med høj grad af regelefterlevelse og reduktionsmål for områder med lavere grad af regelefterlevelse. Typisk vil kontrolindsatsen på et område med reduktionsmål blive styrket ift. det foregående år. Kontrolindsatsen er således et middel til at få fiskerne til at ændre adfærd - og ikke et mål i sig selv.

2.2 Kontrol af torskefiskeriet

Fiskeriet efter torsk er traditionelt både mængde- og værdimæssigt et af de vigtigste fiskerier i dansk farvand. Derfor udgør kontrol af landinger, hvor der indgår torsk, en betydelig andel af alle landingskontrolforretninger (28%).

I 2019 blev der foretaget 29.041 landinger, hvor der var torsk ombord. Der blev foretaget kontrol af 672 af disse landinger svarende til 2,3 %, hvilket stort set på niveau med 2018 (se tabel 2.2). Det ses også af tabel 2.2, at andelen af søkontrol er steget ift. 2018 og igen er på samme niveau som i 2017.

Tabel 2.2 Kontrol af torskefiskeriet 2017 - 2019

		2017	2018	2019
Torsk	Antal torskelandinger	31.572	32.533	29.041
	Landede mængder torsk i tons (renset vægt)	16.628	14.655	11.507
	Kontrol af torskelandinger	966	803	672
	Kontrolleret mængde torsk i tons (Logbogstal)	1.029	867	468
	Kontrolfrekvens (mængde)	6,2 %	5,9 %	4,1 %
	Kontrolfrekvens (landingskontrol)	3,1 %	2,5 %	2,3 %
	Andel af landingskontrol af torskefiskeri forhold til den samlede landingskontrol	36 %	29 %	28%
	Kontrol til søs	241	200	203
	Andel af søkontrol af torskefiskeri forhold til den samlede søkontrol	44 %	36 %	46 %

2.3 Kontrol af det pelagiske fiskeri

Det pelagiske fiskeri består primært af arter, der lever i stimer i vandsøjlen som sild, makrel, hestemakrel og blåhvilling. Der er særlige krav til kontrollen af det pelagiske fiskeri, der bl.a. betyder, at mindst 5% af alle landinger og mindst 7,5 % af fangstmængden skal kontrolleres. Kontrollen indebærer også, at kontrolpersonalet følger landingen fra start til slut.

I 2019 blev der gennemført fysisk kontrol af 45 pelagiske landinger svarende til 8,5 % af alle pelagiske landinger. Idet 10,2 % af mængden af landingerne blev kontrolleret, blev der levet op til de fastsatte kontrolkrav (se tabel 2.3). Faldet i landede mængder skyldes særligt færre landede mængder af blåhvilling og sild.

Tabel 2.3 Antal kontroller af det pelagiske fiskeri 2017 - 2019

		2017	2018	2019
Pelagisk	Antal pelagiske landinger	448	479	530
	Landede mængder pelagisk i tons	323.687	392.270	280.809
	Kontrol i havn (antal)	44	36	45
	Kontrolfrekvens (landingskontrol)	10 %	7,5 %	8,5%
	Kontrolfrekvens (mængde)	9 %	8,6 %	10,2%

2.4 Kontrol af industrifiskeriet

Industrifiskeriet omfatter typisk arterne tobis, sperling, brisling og blåhvilling. De fleste industriarter er kortlivede, og bestandens størrelse kan derfor variere betydeligt mellem årene. Det betyder også, at mængden af landede mængder kan variere meget fra år til år. Både antal landinger og mængden af landede industrifisk faldt i 2019 ift. de to foregående år. Det skyldes overvejende et fald i fangsterne efter tobis, brisling og sperling. Af samme grund er antal kontroller også faldet, mens kontrolfrekvensen stort set var på samme niveau som i 2018 (se tabel 2.4).

Tabel 2.4 Kontrol af industrifiskeriet 2017 - 2019

		2017	2018	2019
Industri	Antal industrilandinger	3.022	2.556	1.935
	Industrimængder (tons)	787.759	702.073	514.349
	Kontrol af industrilandinger (antal)	502	466	402
	Kontrolfrekvens (antal i havn)	17 %	18 %	21%
	Kontrol til søs	28	35	10

2.5 Kontrol af landingsforpligtelsen - Last Haul kontrol

En stadig mere vigtig del af kontrollen til søs er den såkaldte Last Haul kontrol, der sigter på at kontrollere om landforpligtelsen – altså forbuddet mod at smide uønskede fangster over bord – overholdes. Landingsforpligtelsen er en hjørnesten i EU's fælles fiskeripolitik og er siden 2015 blevet gradvist implementeret i de forskellige farvandsområder og omfattede fra 2019 alle kvoterede arter³. I modsætning til tidligere betyder det, at fiskeren ikke må smide fisk tilbage i havet, der er mindre end mindstemålet, men at alle fangster af kvoterede arter skal tages med i land og afskrives på kvoten.

Til trods for at Last Haul kontrollen er meget ressourcekrævende, er det p.t. den mest effektive metode at kontrollere overholdelsen af landingsforpligtelsen på. Den foregår på den måde, at kontrolpersonalet ifm. en kontrol til søs ombord på fiskefartøjet overværer indhalingen af en given fangst (et træk) og efterfølgende opgør størrelsesfordelingen af fangsten, herunder andelen af undermålsfisk. Er der store afvigelser mellem andelen af undermålsfisk i den fangst, der har været kontrolleret, og de noterede fangster i logbogen, er det en indikation på, at landingsforpligtelsen ikke overholdes. Generelt er andelen af undermålsfisk højere i landinger fra fartøjer, der har været kontrolleret sammenlignet med fartøjer, der ikke er blevet kontrolleret.

³ Der er visse undtagelser (arter, farvandsområder, redskabstyper) til landingsforpligtelsen som følge af f.eks. høj overlevelse.

Tabel 2.5 Antal udførte Last Haul kontroller 2017 - 2019

	2017	2018	2019
Nordsøen, Skagerrak og Kattegat	73	94	96
Østersøen	103	113	123

Hvis det ved en opfølgende landingskontrol konstateres, at de undermålsfisk, der blev fanget under Last Haul-kontrollen alligevel er blevet smidt ud, kan det pågældende fartøj sanktioneres for overtrædelse af landingsforpligtelsen. Det fremgår af tabel 2.5, at antallet af Last Haul kontroller er steget fra 2017 til 2019. Det afspejler et stigende fokus på kontrol af landingsforpligtelsen i takt med, at flere arter er blevet omfattet. I 2019 er der bl.a. blevet lagt øget vægt på kontrol af fartøjer, som sjældent eller aldrig lander fisk under mindstemålet. Der er i perioden 2016-2019 konstateret i alt 9 overtrædelser af landingsforpligtelsen.

I forbindelse med vedtagelsen af kvoter for 2020 blev det i december 2019 politisk besluttet, at der skal iværksættes et projekt med kameraovervågning af jomfruhummerfiskeriet i Kattegat, herunder særligt ift. at kunne dokumentere bifangsterne af torsk. Projektet igangsættes i 2020.

2.6 Kontrol af udenlandske fartøjer

Kontrollen i dansk farvand omfatter både danske og udenlandske fartøjer.

I 2019 var det for Fiskeristyrelsen et mål at gennemføre kontrol af mindst 5 % af udenlandske fartøjers landinger af udvalgte arter i Danmark. Dette mål blev nået, som det fremgår af tabel 2.6.

Tabel 2.6 Kontrol af udenlandske fartøjer 2017 - 2019

Område	Kontrollfrekvens for udenlandske fartøjer 2017	Kontrollfrekvens for udenlandske fartøjer 2018	Kontrollfrekvens for udenlandske fartøjer 2019
Nordsøen, Skagerrak, Kattegat	3,6 %	6,5 %	8%
Østersøen	11,3 %	7,6 %	12,3%

2.7 Særlig kontrolindsats i Nordsøen og Skagerrak

Kontrollen af udenlandske fartøjer i 2019 har omfattet en betydelig kontrol af bl.a. nederlandske fartøjer, der fanger fladfisk i Nordsøen og Skagerrak. Det skyldes, at regeringen, Socialdemokratiet og Dansk Folkeparti i februar 2018 vedtog en indsatsplan for styrket fiskerikontrol i Skagerrak og

Nordsøen. Baggrunden for indsatsplanen var formodninger om, at reglerne omgås, sådan at fiskeri i ét farvand afskrives på kvoten i et andet farvand. Danmark og Nederlandene er blandt de lande, som har de højeste kvoter for fladfisk i Nordsøen og Skagerrak. Derudover har Belgien også et betydeligt fiskeri efter fladfisk i området. Overtrædes reglerne for hvor mange fisk, der må fanges i et bestemt farvand, undermineres indsatsen for en bæredygtig forvaltning af bestandene. Indsatsplanen har bl.a. betydet, at kontrollen af særligt bomtrawlsfartøjer, der fisker rødspætter og tunger, er blevet intensiveret i perioden siden 2018, og at der blev indledt et samarbejde med de nederlandske myndigheder med henblik på hurtigere at kunne gribe ind, såfremt der konstateres udfald på fartøjernes satellitovervågningssystemer. I 2019 steg bomtrawlernes fiskeriaktivitet i dansk farvand, og bl.a. på den baggrund blev det besluttet at styrke kontrolskibets Vestkystens tilstedeværelse i farvandede omkring Skagen, Hirtshals, Hanstholm og Thyborøn. Som følge heraf blev det muligt at udføre en mere effektiv og målrettet kontrol til søs af både udenlandske og danske fartøjer i dette område.

Tabel 2.7 Kontrol af danske, belgiske og nederlandske fartøjer⁴ 2017 - 2019

Nordsøen/Skagerrak	2017	2018	2019
Til søs	21	33	57
I land	16	33	61
I alt	37	66	118

Udviklingen i antal kontroller af danske, belgiske og nederlandske bomtrawlsfartøjer i perioden 2017 – 2019 fremgår af tabel 2.7. Det ses, at der er sket en betydelig styrkelse af kontrollen af denne fartøjsgruppe i 2019.

2.8 Kontrol af ålefiskeriet

I Danmark har man over de seneste årtier oplevet et drastisk fald i fangsten af ål. Ålebestanden har det dårligt og er på IUCN⁵'s liste over arter, som er udrydningstruet. Der er gjort en stor indsats for at mindske fiskeriet, og der bliver gjort en stor indsats for at hjælpe åleyngel op i de danske vandløb.

Fra december 2019 til og med februar 2020 var der på linje med året før indført et tre måneders forbud mod fiskeri efter ål i saltvand. Forbuddet blev indført for at reducere fiskeriindsatsen efter ål. Som noget nyt omfattede forbuddet i 2019/2020 både erhvervsmæssigt og rekreativt fiskeri. I de tre måneder, som forbuddet varede, blev der foretaget kontrol af de fleste bundgarn for at sikre

⁴ Der er tale om bomtrawlsfartøjer, der fisker med 80 mm masker eller derover.

⁵ International Union for Conservation of Nature.

at de var konstrueret, så de ikke længere kunne fange ål. Der blev kun konstateret ganske få overtrædelser af forbuddet.

2.9 Kontrol i omsætningsled og ved transport

Fiskeristyrelsen udfører også hygiejnekontrol på fartøjer og af håndtering af fisken. Kontrollen sker både til søs, ved landinger og hos opkøberne. I 2019 var det målsætningen at gennemføre kontrol hos opkøbere af fisk af 5% af mængderne for konsumarterne torsk, rødspætte, tunge og laks. Dette mål blev indfriet for 4 af de 5 arter, men ikke for laks (se tabel 2.8).

Tabel 2.8 Kontrol hos opkøbere af fisk 2019

Fiskeart	Afregnet mængde (tons)	Kontrolleret mængde (tons)	Kontrolfrekvens
Torsk	10.797	1.612	14,9 %
Rødspætte	6.095	1.164	19,1 %
Tunge	74	18	23,3 %
Laks	22	1	4,1 %
Total	16.998	2.795	12,8 %

I 2019 blev der gennemført kontrol af 40 transporter af fisk – det samme antal som i 2018. Der blev ikke konstateret nogen overtrædelser af reglerne i denne forbindelse.

Hygiejnekontrol er en vigtig del af både kontrollen til søs og i land, herunder hos opkøberne på fiskeauktioner. Hurtig nedkøling af fisken er den vigtigste parameter for at bevare en god kvalitet, hvorfor det er afgørende, at fiskeren har tilstrækkeligt med is med på havet til nedkøling af hele fangsten. Derudover er skylning og rensning af fisken væsentligt, ligesom rengøringen på fartøjerne er afgørende for kvaliteten af fisken. I 2019 var det målet at gennemføre hygiejnekontrol af mindst 10% af mængden af fersk fisk enten til søs, hos opkøber eller ved landing. Dette mål blev indfriet, da der blev kontrolleret 14,8%.

2.10 Kontrol af muslinge- og østersfiskeriet

Fiskeriet efter muslinger og østers er – ud over den almindelige kontrol til søs og i land – underlagt en særlig elektronisk overvågning. Alle fartøjer, som har tilladelse til at fiske blåmuslinger og østers, skal være udstyret med en såkaldt "black box", der løbende registrerer og opsamler data om fartøjets position, kurs, fart og fiskeriaktiviteter.

På den måde kan Fiskeristyrelsens afdeling i Nykøbing Mors og Kolding kontrollere, at der ikke fiskes i forbudsområder eller på vanddybder, hvor fiskeri ikke er tilladt. Overvågning vha. black box har været medvirkende til, at Kommissionen har blåstemplet Danmarks fiskeri af blåmuslinger i de

særligt beskyttede Natura 2000 områder. For fiskeri i Natura 2000-områder kontrolleres alle fangstrejser, mens kontroltrykket er 10 pct. for fangstrejserne uden for Natura 2000-områderne.

Der blev i 2019 konstateret 19 tilfælde af overtrædelser inden for muslinge- og østersfiskeriet mod 26 i 2018.

2.11 Kontrol af fartøjers motorkraft

Som følge af en undersøgelse bestilt af Kommissionen om kontrollen af reglerne om overholdelse af grænser og registreringer af fiskefartøjers motorkraft i femten EU-medlemslande og en efterfølgende indskærpelse fra Kommissionen, har Fiskeristyrelsen i 2019 bl.a. udarbejdet en ny prøvetagningsplan, der danner udgangspunkt for kontrollen på området. Kontrollen bliver gennemført som en administrativ kontrol, der, afhængig af resultaterne, vil blive fulgt op af en fysisk kontrolmåling. Den første fysisk kontrolmåling blev gennemført i slutningen af 2019.

2.12 Tabte fiskeredskaber

Ifølge EU-reglerne har føreren af et fiskefartøj pligt til at indberette det til myndighederne, hvis fartøjet mister et redskab, som mandskabet ikke selv kan bjerge inden for 24 timer. Indberetning kan ske enten telefonisk til Fiskeristyrelsen eller anføres i fartøjets elektroniske logbog. Håndhævelsen af reglerne om tabte redskaber indgår i styrelsens generelle kontrol af det erhvervs-mæssige fiskeri. I de tilfælde, hvor styrelsens kontrolskibe finder tabte redskaber under sejladsen, vil disse blive opsamlet. I de senere år har der været øget opmærksomhed om tabte fiskeredskaber, bl.a. i relation til plastikforurening af havene. I 2019 udpegede Fiskeristyrelsen DTU Aqua til at gennemføre en kortlægning af forekomsterne af tabte fiskeredskaber i danske farvande, herunder metoder til hvordan man lettest kan opsamle disse. Kortlægningen forventes færdiggjort i 2021. Nedenfor (tabel 2.9) fremgår antallet af indberettede tabte redskaber til Fiskeristyrelsen i perioden 2017 – 2019.

Tabel 2.9 Indberettede tabte fiskeredskaber til Fiskeristyrelsen 2017 - 2019

År	2017	2018	2019
Indberettede tabte redskaber	18	16	4
Efterfølgende bjerget	9	14	1

3. Kontrol med det rekreative fiskeri

Fiskeristyrelsen fører kontrol med, om regelsættet for det rekreative fiskeri overholdes. Rekreativt fiskeri er både lystfiskeri (fiskeri med fiskestang) og fritidsfiskeri, som udøves med redskaber (garn) i salt- og ferskvand.

Udøvelse af rekreativt fiskeri kræver, at der indløses fisketegn, som kan ske på dags-, uge- eller årsbasis – for fritidsfiskeri dog kun på årsbasis.

Der blev i 2019 indløst i alt 192.167 fisketegn mod 189.180 i 2018. Der blev i 2019 kontrolleret 2.310 lystfiskere for gyldigt fisketegn, hvilket er 27 pct. færre end i 2018.

Kontrollen er risikobaseret med baggrund i anmeldelser om ulovligt fiskeri, samt historik for ulovligt fiskeri i lokalområderne. Mål for kontrol er bl.a., om fisketegnet er betalt, om de forskellige regler for redskabsbegrænsninger overholdes, samt om der fiskes i zoner og perioder, hvor der er forbud mod fiskeri.

Kontrollen er også biologisk motiveret. Det kan have vidtgående konsekvenser for en fiskeart, hvis der bliver fisket ulovligt i specifikke områder, hvor der i perioder samles mange vandrefisk som laks og ørreder for at vandre op i vandsystemerne for at reproducere sig selv. Specielt laks og ørreder er meget eftertragtet af lystfiskere, ligesom torsk i Østersøen er omfattet af særlige restriktioner.

Kontrollen udføres typisk fra mindre både, som er placeret på Fiskeristyrelsens enheder rundt om i landet. Desuden anvendes droner i kontrollen af det rekreative fiskeri. Anvendelse af droner er et vigtigt hjælpeværktøj i kontrollen af det rekreative fiskeri. Droner anvendes til at overflyve områder med lavt vand og fredningsbælter med fiskeriforbud, som kan være vanskelige at kontrollere fra en båd. Overflyvning med droner giver et hurtigt og godt overblik over, om der er fiskeriaktivitet i det pågældende område, og om der er behov for yderligere kontrol.

Af nedenstående tabel 3.1 fremgår antal konstaterede overtrædelser i det rekreative fiskeri i perioden 2017 – 2019.

Tabel 3.1 Antal overtrædelser – rekreativt fiskeri 2017 – 2019

		2017	2018	2019
Overtrædelser	Andel redskaber i bevaring af kontrollerede redskaber	26 %	23 %	20%
	Antal overtrædelsessager	635	575	395
	Andel af ukendte redskaber*	67 %	67 %	73%
	Redskaber i bevaring	1.527	1.364	1.086
	heraf andel af nedgarn	25 %	27 %	35%
	heraf andel af ruser	37 %	47 %	45%
	heraf andel af andre redskaber	38 %	26 %	20%

* I 2019 var 73% af de ulovlige redskaber ikke forsynet med identifikationsoplysninger og betegnes derfor som "ukendte".

Det ses, at antallet af overtrædelsessager og antal redskaber i bevaring er faldet i perioden 2017 – 2019. Ruser og nedgarn udgør langt den største andel af de redskaber, der tages i bevaring.

Langt de fleste overtrædelsessager vedrører anvendelse af ulovlige redskaber eller manglende mærkning. En mindre del skyldes manglende indløsning af fisketegn. Trods nedgangen i antal kontroller, har tendensen været flere kontrollerede redskaber pr. kontrolforretning end tidligere.

Ud over den egentlige kontrol informerer Fiskeristyrelsens medarbejdere også om regelsættet for det rekreative fiskeri i bl.a. lyst- og fritidsfiskerforeninger, i havne og ifm. med kontrol. Det er vurderingen, at dette har betydet en større bevågenhed om reglerne og en højere regelefterlevelse. Både faldet i antal overtrædelser, redskaber, som Fiskeristyrelsen har taget i bevaring og stigningen i antal modtagne anmeldelser (se tabel 4.1) synes at tale herfor.

4. Anmeldelser

Borgere har mulighed for at anmelde formodet ulovligt fiskeri til Fiskeristyrelsen. Dette gøres enten via Fiskeristyrelsens hjemmeside eller ved kontakt til en af styrelsens afdelinger rundt om i landet. Anmeldelserne bliver registreret og indgår i planlægningen af kontrolindsatsen. Af tabel 4.1 ses det, at antallet af anmeldelser generelt er stigende i perioden 2017- 2019, idet dog der kan konstateres et mindre fald i fra 2018 til 2019.

Tabel 4.1 Antal anmeldelser af ulovligt fiskeri 2017 - 2019

		2017	2018	2019
Anmeldelser	Anmeldelser m. kontaktbar anmelder	639	707	678
	Opfølgning med kontakt til anmelder	75 %	70 %	82%
	Anonyme anmeldelser	264	323	267

4.1 Alvorlige overtrædelser

EU-reglerne fastlægger, at alvorlige overtrædelser af den fælles fiskeripolitik kan føre til point, som ved akkumulation kan føre til, at den enkelte fisker bliver uantagelig ift. modtagelse af EU-tilskud eller fratages sin fiskerilicens i en nærmere afgrænset periode. På baggrund af kritik fra Rigsrevisionen har Fiskeristyrelsen i 2018 og 2019 med omfattende bistand fra Kammeradvokaten udarbejdet et nyt administrationsgrundlag for en korrekt forvaltning af pointsystemet. Dette har bl.a. også betydet, at langt flere sager end hidtil skal pointvurderes.