



Ministeriet for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri
Fiskeristyrelsen

Årsrapport

2021



Kolofon

Fiskerikontrol 2021

Denne rapport er udarbejdet af Fiskeristyrelsen i 2022

**Ministeriet for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri**

Fiskeristyrelsen

Nyropsgade 30 1780 København V

Tel:+45 7218 5830

mail@fiskeristyrelsen.dk

Indhold

1.	Indledning	4
1.1	Forord	4
1.2	Kontrol med erhvervsfiskeri	6
1.3	Kontrol af torskefiskeriet	7
1.4	Kontrol af det pelagiske fiskeri	8
1.5	Alvorlige overtrædelser	9
2.	Kontrol af industrifiskeriet	10
2.1	Kontrol af landingsforpligtelsen	11
2.2	Realtidslukninger	12
2.3	Kontrol af udenlandske fartøjer	12
2.4	Særlig kontrolindsats i Nordsøen og Skagerrak	12
2.5	Kontrol af ålefiskeriet	13
2.6	Kontrol i omsætningsled og ved transport	14
2.7	Kontrol med overholdelse af fiskerirestriktioner	15
2.8	Kontrol af muslinge- og østersfiskeriet	15
2.9	Kontrol af fartøjers motorkraft	15
2.10	Tabte fiskeredskaber	16
3.	Kontrol med det rekreative fiskeri	18
4.	Anmeldelser og overtrædelser	20

1. Indledning

Fiskeristyrelsen er en styrelse under Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri. En af styrelsens væsentligste opgaver er at føre kontrol med, at fiskeriet i de danske farvande lever op til såvel international som national fiskerilovgivning. Det gælder både erhvervsfiskeri, der bl.a. finder sted langt fra kysten, og lyst-og fritidsfiskeriet i fjorde, åer og vandløb. I alt arbejder ca. 300 medarbejdere i Fiskeristyrelsen - både ombord på de tre fiskerikontrolskibe, centralt og i styrelsens udførende kontrol.

Den udførende kontrol er stationeret på styrelsens enheder i Frederikshavn, Nykøbing Mors, Nymindegab, Kolding, Ringsted, Randers og Rønne samt på vores tre fiskerikontrolskibe "Vestkysten", "Havørnen" og "Havternen".

1.1 Forord

2021 blev året hvor Storbritanniens udtræden af EU betød store forandringer på fiskeriområdet og for EU's fælles fiskeripolitik, herunder også for dansk fiskeri. Handels- og samarbejdsaftalen danner nu rammen om samarbejdet på fiskeriområdet mellem EU og Storbritannien. Aftalen giver fortsat parterne mulighed for at fiske i hinandens farvande. Det vil sige, at danske fiskere fortsat i 2021 havde fuld adgang til fiskeri i britiske farvande. Aftalen fastlægger fordelingen af de delte bestande mellem parterne. Det betyder bl.a. også, at der overføres kvoteandele til Storbritannien for visse af de fælles bestande, svarende til 25% af værdien af EU's historiske fiskeri i britiske farvande. Disse kvotereduktioner omfatter også flere bestande, der er vigtige i dansk fiskeri, f.eks. torsk, sild og tobis i Nordsøen.

I december 2021 blev der indgået en bred politisk aftale, der sikrede danske fiskere kompensation for tab i forbindelse med Brexit. Der er tale om en aftale til i alt knap 1,3 milliarder kroner, langt størstedelen af beløbet er sat af til en direkte kompensation til fiskerne, som mistede fiskekvoter.

Brexit havde også betydning for den udøvende kontrol, hvor håndhævelse og udeståender i forhold til, hvilke regler der ville gælde for EU's fiskeri i britisk farvand, og for

britisk fiskeri i EU-farvande fremover. Det kom bl.a. konkret til udtryk hos Regional Kontrol Vest, hvor der var udfordringer med håndteringen af engelske krabbefiskere i 2021.

Effektbaseret fiskerikontrol

Fiskeristyrelsens kontrol af det erhvervsmæssige fiskeri sker med udgangspunkt i en såkaldt effekt- og risikobaseret model. Det betyder, at kontrolindsatsen målrettes de områder, hvor der har været konstateret en lav regelefterlevelse.

Der bliver hvert år fastlagt kontrolmål udtrykt som graden af regelefterlevelse, og målene fastsættes som vedligeholdelsesmål for områder med høj grad af regelefterlevelse og reduktionsmål for områder med lavere grad af regelefterlevelse. Typisk vil kontrolindsatsen på et område med reduktionsmål blive styrket ift. det foregående år. Kontrolindsatsen er således et middel til at få fiskerne til at ændre adfærd - og ikke et mål i sig selv.

Derudover er en række af de centrale fiskerier i Nordsøen, Skagerrak, Kattegat omfattet af et særligt kontrol- og inspektionsprogram (SCIP), hvor der i EU-reglerne er specifikke krav til kontrolindsatsen. En del af kontrolindsatsen vedr. SCIP i 2021 er finansieret af tilskudsmidler fra Den Europæiske Hav-, Fiskeri- og Akvakulturfond (EHFAF)

1.2 Kontrol med erhvervsfiskeri

Kontrol af det erhvervmæssige fiskeri foregår især som kontrol af fartøjer til søs under fiskeri, kontrol i havn ved landing, kontrol før første salg samt kontrol af partier af fisk hos opkøbere. Når selve kontrollen er udført, udfærdiger kontrollørerne en besøgsrapport med oplysninger om de enkelte kontrolelementer (f.eks. redskaber, fangstmængder m.v.). Oplysningerne fra besøgsrapporterne er den grundlæggende dokumentation for kontrolarbejdet. Ud over den fysiske kontrol foretages også administrativ kontrol af de indleverede afregninger fra fartøjer og opkøbere af fisk, ligesom overvågning af fartøjernes aktivitet gennem det såkaldte VMS-system¹ er et vigtigt redskab i kontrollen. I 2021 var grundlaget for kontrollen i land 57.819 landinger af fisk, hvilket er 3 pct. færre landinger end i 2020. De landende mængder af fisk i 2021 var på 711.216 tons, hvilket er en væsentlig nedgang i forhold til 2020. Nedgangen skyldes bl.a. en nedgang i kvoterne for arterne torsk, sild og makrel.

Tabel 1: Antal kontroller i havn og til søs 2019 – 2021

	2019	2020	2021
Kontrol i havn	2406	1901	2342
Kontrol til søs	438*	314**	427***
Fartøjskontrol i alt	2844	2215	2769

* Inklusiv 6 kontroller udført af EFCA's kontroll fartøj "Lundy Sentinel"

**Inklusiv 3 kontroller udført af kontroll fartøj "SEEADLER"

***Inklusiv 3 kontroller udført af kontroll fartøjet Barend Biesheuvel og 1 kontrol udført af EFCA's kontroll fartøj "Lundy Sentinel"

I 2021 blev der gennemført i alt 2.769 fartøjskontroller, hvilket er en stigning på 20 pct. ift. 2020. Stigningen skyldes overvejende, at der i 2020 var en række restriktioner som følge af Covid-19 og som betød, at den fysiske kontrol måtte indstilles i en periode. Antallet af fartøjskontroller for 2021 ligger på niveau med 2019, som er et mere sammenligneligt år med hensyn til kontrol.

Kontrollerne for 2021 fordeler sig sådan, at der blev gennemført 2.342 kontrolforretninger ved landing i havn, mens 427 kontrolforretninger blev foretaget til søs (se tabel 1). Stigningen i forhold til 2020 skyldes fortsat covid-19 restriktioner og det ses, at

¹ Videomonitoreringssystem

kontroltrykket og fordelingen af kontrol for 2021 ligger på stort set samme niveau som i 2019.

1.3 Kontrol af torskefiskeriet

Fiskeriet efter torsk er traditionelt både mængde- og værdimæssigt et af de vigtigste fiskerier i dansk farvand. Derfor udgør kontrol af landinger, hvor der indgår torsk, en betydelig andel af alle landingskontrolforretninger (17 pct.). Der er øget fokus og kontrol med torskefiskeriet. Der er i EU-regi truffet beslutning om en række supplerende tiltag for at beskytte torsken i Nordsøen, Skagerrak, Kattegat og Østersøen, og derfor ses det at udviklingen for torskefiskeriet er nedadgående.

I 2021 blev der foretaget 21.641 landinger, hvor der var torsk ombord. Der blev foretaget kontrol af 400 af disse landinger svarende til 1,8 pct., hvilket er på samme niveau som 2020, men lidt lavere end i de foregående år (se tabel 2).

Tabel 2: Kontrol af torskefiskeriet 2019-2021

	2019	2020	2021
Antal torskelandinger	29.041	22.489	21.641
Landede mængde torsk i tons (renset vægt)	11.507	7.054	5.225
Kontrol af torskelandinger	672	437	400
Kontrolleret mængde torsk i tons (logbogstal)	468	238	156
Kontrolfrekvens (mængde)	4,1%	3,4%	3,0%
Kontrolfrekvens (landingskontrol)	2,3%	1,9%	1,8%
Andel af landingskontrol af torskefiskeri forhold til den samlede landingskontrol	28%	23%	17%
Kontrol til søs	203	107	120
Andel af søkontrol af torskefiskeri forhold til den samlede søkontrol	46%	34%	38%

Det ses, at landede mængder af torsk igen i 2021 er nedadgående. Dette skyldes bl.a. en mindre nedgang i kvoten for torsk særligt i Kattegat og Østersøen.

Siden 2019 er torskekvoterne blevet markant reduceret på grund af en negativ bestandsudvikling, og i 2020 blev der i EU-regi truffet beslutning om en række supplerende tiltag for at beskytte torsken i Nordsøen og Skagerrak. For danske fartøjer blev tiltagene fastlagt i en national torskeplan. I den danske torskeplan har man med henblik på at nå de fastsatte mål implementeret skærpede krav om kvoteforvaltning og kontrol, når der fiskes i de begrænsede områder. Derudover har man indført krav om brug af mere selektive redskaber, hvor tilstrækkeligt kvotegrundlag ikke er tilstede, eller hvor brug af mere selektive redskaber vurderes formålstjenesteligt. Endelig har man med henblik på at beskytte juvenile (unge) torsk målrettet antallet af kontroller, hvor forekomsten af juvenile torsk er høj.

Den nationale torskeplan fra 2020 afspejles også tydeligt i data, da det ses, at selvom de landede mængder af torsk er faldet i perioden fra 2020 til 2021, så er kontroltrykket kun faldet 0,4% (fra 3,4 pct. til 3,0 pct.) Dette viser, at der fortsat er et stort fokus på kontrol med torskefiskeriet, som stadig er udfordret.

1.4 Kontrol af det pelagiske fiskeri

Det pelagiske fiskeri består primært af arter, der lever i stimer i vandsøjlen, som sild, makrel, hestemakrel og blåhvilling. Der er særlige krav til kontrollen af det pelagiske fiskeri, der bl.a. betyder, at 7,5 % af mængder af hver art og mindst 5,0 % af landingerne af hver art skal kontrolleres (se tabel 2.2). Kontrollen indebærer også, at kontrolpersonalet følger landingen fra start til slut. Som det ses af tabellen lever kontrollen af det pelagiske fiskeri fordelt på alle arter op til måltallene i 2021.

Tabel 2.2: Kontrol af det pelagiske fiskeri

	2019		2020		2021	
Art	Måltal					
	5 % af antal landinger	7,5 % af den landede mængde	5 % af antal landinger	7,5 % af den landede mængde	5 % af antal landinger	7,5 % af den landede mængde
Blåhvilling	7,0	8,5	5,1	8,6	10,6	10,9
Hestemakrel	9,5	44,8	7,7	0,4	10,0	29,7
Makrel	11,6	19,1	9,3	22,3	10,6	9,2
Sild	7,1	10	7,9	9,4	10,8	10,1

I 2021 blev der gennemført fysisk kontrol af 31 pelagiske landinger svarende til 11,2 pct. af alle pelagiske landinger.

1.5 Alvorlige overtrædelser

EU-reglerne fastlægger, at alvorlige overtrædelser af den fælles fiskeripolitik kan medføre tildeling af point, som ved akkumulation kan føre til, at den enkelte fisker bliver uantagelig ift. modtagelse af EU-tilskud eller fratages sin fiskerilicens i en nærmere afgrænset periode. Efter kritik fra EU-Kommissionen udarbejdede Fiskeristyrelsen i 2019 med omfattende bistand fra Kammeradvokaten et nyt administrationsgrundlag for en korrekt forvaltning af pointsystemet. Projektet omfattede gennemgang og pointvurdering af mere end 1000 overtrædelser tilbage fra 2016 og frem, hvilket foregik i både 2019 og 2020.

I 2021 blev i alt 427 sager pointvurderet, hvoraf der i 15 sager blev tildelt point.

2. Kontrol af industrifiskeriet

Industrifiskeriet omfatter typisk arterne tobis, sperling, brisling og blåhvilling. De fleste industriarter er kortlivede, og bestandenes størrelse kan derfor variere betydeligt mellem årene. Det betyder også, at landede mængder kan variere meget fra år til år. Som det fremgår af tabel 3 nedenfor er antallet af industrilandinger faldet betydeligt. I 2020 ligestem mængden af landede industrifisk faldt fra 521.230 tons i 2020 til 350.168 tons i 2021.

Tabel 3: Kontrol af industrifiskeriet

	2019	2020	2021
Antal industrilandinger	1.935	2.085	1.530
Industrimængder (tons)	514.349	521.230	350.168
Kontrol af industrilandinger (antal)	402	151	164
Kontrolfrekvens (antal i havn)	21%	7%	11%

Antal kontroller og kontrolfrekvens er faldet markant, hvilket primært kan henføres til anvendelsen af nye prøveudtagningsplaner, som blev indført på visse områder i 2020. Disse har betydet, at det nu er opkøberen eller en af opkøberen udpeget tredjepart, som skal udtage prøver fra alle industrilandinger. Fiskeristyrelsen foretager fysisk og administrativ audit af opkøberens prøveudtagning. Hvor det tidligere var Fiskeristyrelsen, som stod for selve prøveudtagningen, der dannede grundlag for den danske kvoteafskrivning, er det nu opkøberens prøveresultater, der anvendes til kvoteafskrivning af såvel danske som udenlandske fartøjers landinger i Danmark. Derfor er Fiskeristyrelsens antal af kontroller af industrilandinger mindre end i de forudgående år.

2.1 Kontrol af landingsforpligtelsen

En stadig vigtig del af kontrollen til søs er den såkaldte Last Haul kontrol, der sigter på at kontrollere om landingsforpligtelsen – altså forbuddet mod at smide uønskede fangster over bord – overholdes. Landingsforpligtelsen er en hjørnesten i EU's fælles fiskeripolitik og er siden 2015 blevet gradvist implementeret i de forskellige farvandsområder og omfattede fra 2019 alle kvoterede arter. I modsætning til tidligere betyder det, at fiskeren ikke må smide fisk tilbage i havet, der er mindre end mindstemålet, men at alle fangster af kvoterede arter skal tages med i land og afskrives på kvoten. Når der ses bort fra observatør- eller kameraovervågning af fiskeriet, er Last Haul kontrol den mest effektive metode at kontrollere overholdelsen af landingsforpligtelsen på. Det foregår på den måde, at kontrolpersonalet ifm. en kontrol til søs ombord på fiskefartøjet overværer indhalingen af en given fangst (et træk) og efterfølgende opgør størrelsesfordelingen af fangsten, herunder andelen af undermålsfisk. Er der store afvigelser mellem andelen af undermålsfisk i den fangst, der har været kontrolleret, og de noterede fangster i logbogen, er det en indikation på, at landingsforpligtelsen ikke overholdes. Generelt er andelen af undermålsfisk højere i de landinger fra fartøjer, der har været kontrolleret, end det fremgår af logbogstallene for fartøjer, der ikke er blevet kontrolleret.

Tabel 3.1: Fordeling af antal udførte Last Haul kontroller

	2019	2020	2021
Nordsøen, Skagerrak og Kattegat	96	64	135
Østersøen	123	59	64

I 2021 er antallet af kontroller steget siden 2020. Dette viser mest af alt, at forrige års kontrol i vid udstrækning var præget af covid-19 restriktioner, og det havde også betydning for mængden af Last Haul kontrol.

Som det også fremgår af tabel 3.1 er andelen af Last Haul kontroller i 2021 fordelt med flest kontroller i Nordsøen, Skagerrak og Kattegat og med færrest i Østersøen. Der fastsættes årligt konkrete måltal for Last Haul kontrol, og da der er færre fiskefartøjer og mindre fiskeriaktivitet i Østersøen giver det mindre mulighed for at udføre Last Haul kontrol i det område. Dette forklarer

den relativt store forskydning i hvilke områder der blev udført Last Haul kontrol fra 2019 til 2021.

2.2 Realtidslukninger

Fiskeristyrelsen har i 2021 udført realtidslukninger (RTC / Real Time Closures) af fartøjernes fangstsammensætning både ved blandet demersalt fiskeri og dybvandsreje fiskeri. Ved denne type kontrol vejes, måles og sorteres fangsten i arter. Ved overskridelse af mængden af ungfisk (torsk, kuller, sej, hvilling) eller ved overskridelse af mængden af dybvandsrejer under 14,8 mm. lukkes et område på 50 kvadratsømil, med fangstområdet i midten.

I 2021 blev der udtaget 32 RTC prøver på demersalt fiskeri og udført 7 lukninger på den baggrund. I dybvandsrejefiskeriet blev der udtaget 5 prøver og udført 1 lukning.

2.3 Kontrol af udenlandske fartøjer

Kontrollen i dansk farvand omfatter både danske og udenlandske fartøjer. Der fastsættes hvert år mål om at gennemføre kontrol med udenlandske fartøjers landinger af udvalgte arter i Danmark.

Tabel 3.2: Kontrol af udenlandske fartøjer 2019 - 2021

Område	2019	2020	2021
Nordsøen, Skagerrak, Kattegat	8%	11%	7%
Østersøen	11%	7%	10%
Andre farvande	60%	21%	21%
Andel af kontrol med udenlandske fartøjer i alt	10%	10%	8%

2.4 Særlig kontrolindsats i Nordsøen og Skagerrak

Kontrollen af udenlandske fartøjer i 2021 har i år omfattet en lille mængde kontrol af bl.a. nederlandske fartøjer, der fanger fladfisk i Nordsøen og Skagerrak.

Der har siden 2018 været et politisk fokus på at få styrket fiskerikontrol i Skagerrak og Nordsøen. Baggrunden for indsatsplanen var formodninger om, at reglerne omgås, sådan at fiskeri i ét farvand afskrives på kvoten i et andet

farvand. Danmark og Nederlandene er blandt de lande, som har de højeste kvoter for fladfisk i Nordsøen og Skagerrak. Derudover har Belgien også et betydeligt fiskeri efter fladfisk i Nordsøen.

Tabel 3.3: Kontrol af danske, belgiske og nederlandske fartøjer 2019-2021

	2019	2020	2021
Til søs	57	19	15
I land	61	114	42
I alt	118	133	57

Udviklingen i antal kontroller af danske, belgiske og nederlandske bomtrawlsfartøjer i perioden 2019 – 2021 fremgår af tabel 3.3.

Som det fremgår af tabellen har der i 2021 været et stort fald i antal af landkontroller i forhold til 2020, og dermed også et stort fald i den samlede mængde kontrol af udenlandske fartøjer. Den store forskydning mellem antal kontroller til søs og i land mellem 2019 og 2020 skyldes Covid-19 restriktioner og indførelsen af nye prøvetagningsplaner. Det høje antal landkontroller skyldes, at der med de nye prøvetagningsregler i 2020 blev indført krav om vejning af al fisk ved landing, såfremt fartøjet ikke havde tilladelse til vejning ombord. Det store fald i antal af sø kontrol siden 2019 skyldes, at fiskeristyrelsen ikke boardede udenlandske fartøjer i henhold til forebyggende retningslinjer under covid-19.

2.5 Kontrol af ålefiskeriet

Det Internationale Havundersøgelsesråd (ICES) vurderer, at bestanden af europæisk ål er uden for de sikre biologiske grænser, og anbefaler derfor, at udnyttelsen af bestanden reduceres så meget som muligt.

Udsætning af ål er en del af den danske åleforvaltningsplan. Åleforvaltningsplanen er et led i den europæiske indsats for at bevare ålen, og hvert år udsættes der åleyngel i danske vandløb, søer og kystnært for at understøtte arbejdet med at bevare ålebestanden.

Samtidig er der i forbindelse med udmøntningen af forpligtelsen i Rådets Forordning indført lukkeperioder for ålefiskeriet. Lukkeperioder er fastsat for at sikre perioderne med den største migration (gydevandring) af europæisk ål. Seneste aktuelle lukkeperioder gjaldt fra 1. december 2020 til og med 28. februar 2021 og igen fra 1. december 2021 til og med 28. februar 2022. I lukkeperioderne kontrolleres det, at der ikke fanges, opbevares og landes ål i de perioder, hvor der er indført forbud mod at fiske efter ål i saltvand.

2.6 Kontrol i omsætningsled og ved transport

Fiskeristyrelsen udfører også kontrol i henhold til fødevarerlovgivningen. Det er hygiejnekontrol med indretning og drift af fartøjer samt kontrol med håndtering af fisken.

Kontrol med fiskens kvalitet sker frem til og med første omsætningsled, og kontrollen omfatter derfor både hygiejne ombord på fartøjer, ved landing, og håndtering af fisken på samlecentraler, auktioner og ved transport.

Hurtig nedkøling af fisken, er det vigtigste parameter for at undgå bakterieudvikling. Derfor er det vigtigt, at der allerede ombord på fartøjet er anvendt tilstrækkeligt med is til nedkøling af fisken. Derudover er skylning og rensning af fisken væsentligt, ligesom rengøringen og gode hygiejneforhold på fartøjerne og videre frem i afsætningskæden er afgørende for fiskens kvalitet.

I 2021 var det målet at gennemføre hygiejnekontrol frem til første salg af mindst ti pct. af mængden af fersk fisk, der landes til konsum i Danmark. Det mål blev indfriet, da der blev kontrolleret 14,4 pct. af de landede mængder. Kontroltrykket for fødevarerhygiejne på fisk (før første salg) ligger dermed højere end i 2020, hvor det lå på 11,7 pct. I 2021 blev der i seks tilfælde givet sanktion for dårlig hygiejne.

I 2021 blev der gennemført kontrol af 43 transport af fisk før første salg, i mod kun 32 i 2020, hvor der var nedsat kontroltryk grundet covid-19 restriktioner. Denne type kontrol indebærer kontrol af transportdokumenter, der skal indeholde visse oplysninger om fisken, herunder mængder for hver enkelt art, hvem der har fanget fisken og hvem modtager er. Der blev i 2021 ikke konstateret nogen overtrædelser af reglerne.

2.7 Kontrol med overholdelse af fiskerirestriktioner

Fiskeristyrelsens kontrol i henhold til fødevarerlovgivningen omfatter også kontrol med fiskeri i områder, der er lukket grundet kemiske forureninger, og af landinger der ikke overholder krav til fisk fra områder med restriktioner. Det kan f.eks. være overtrædelse af forbud mod fiskeri i områder ved den tidligere Cheminova grund på Harboøre tange, eller at der landes torskerogn fra områder i Østersøen med for højt niveau af dioxin. Den type overtrædelse, som styrelsen oftest møder i denne sammenhæng, er fiskeri med redskaber udsat i lukkede områder, men uden angivelse af ejer. I 2021 har kontrollen således konfiskeret anonyme fiskeredskaber – dvs. uden mærkning og evt. afmærkning fra et lukket område 22 gange, og der er rejst sag mod en person, som i to tilfælde er observeret i færd med fiskeri i lukket område.

2.8 Kontrol af muslinge- og østersfiskeriet

Fiskeriet efter muslinger og østers er – ud over den almindelige kontrol til søs og i land – underlagt en særlig elektronisk overvågning. Alle fartøjer, som har tilladelse til at fiske blåmuslinger og østers, skal være udstyret med en såkaldt ”black box”, der løbende registrerer og opsamler data om fartøjets position, kurs, fart og fiskeriaktiviteter.

På den måde kan Fiskeristyrelsens afdeling i Nykøbing Mors og Kolding kontrollere, at der ikke fiskes i forbudsområder eller på vanddybder, hvor fiskeri ikke er tilladt. Overvågning vha. black box har været medvirkende til, at Kommissionen har blåstemplet Danmarks fiskeri af blåmuslinger i de særligt beskyttede Natura 2000 områder.

Der blev i 2021 konstateret 29 overtrædelser inden for muslinge- og østersfiskeriet, som er en stigning i forhold til både 2020 og 2019 hvor der blev konstateret henholdsvis 22 og 19 tilfælde.

2.9 Kontrol af fartøjers motorkraft

Fiskeristyrelsen fører kontrol med overholdelse af motorkraftbegrænsninger, og at fiskefartøjers maskiner kun yder det, der er registreret. Kontrollen sker bl.a. inden for rammerne af en risikobaseret prøvetagningsplan, der har særlig fokus på områder, hvor der er loft på størrelsen af tilladte motorer – også såkaldt områdebegrænsning. Prøvetagningsplanen er en del af en styrket

kontrolindsats på motorkraftsområdet, og skal sikre, at Danmark implementerer EU's regler på motorkraftsområdet bedst muligt.

Kontrollen indebærer både administrativ kontrol af den registrerede motor-kraft og fysiske kontrolmålinger. I 2021 er der udover den ordinære kontrol, påbegyndt en ekstraordinær kontrolkampagne af muslinge-, østers- samt trawlfartøjer i Limfjorden. Kampagnen blev igangsat som opfølgning på anklager om omgåelse af de fastsatte motorbegrænsninger i området. Kampagnen forventes afsluttet i 2022.

Den udskudte del af kontrollen fra 2020 (som følge af COVID-19 restriktionerne) er ligeledes blevet indhentet i 2021. Det er generelt oplevelsen, at den styrkede indsats med motorkraftskontrol har skabt en øget regelefterlevelse, end det har været tilfældet tidligere. Kontrolindsatsen med motorkraft har ligeledes medført at flere fartøjer har søgt om tilskud til modernisering af deres motor.

2.10 Tabte fiskeredskaber

Ifølge EU's kontrolforordning har føreren af et erhvervsfiskerfartøj pligt til at indberette det til myndighederne, hvis fartøjet mister et redskab, som mandskabet ikke selv kan bjerge inden for 24 timer. Indberetning kan ske enten telefonisk til Fiskeristyrelsen eller anføres i fartøjets elektroniske logbog. Håndhævelsen af reglerne om tabte redskaber indgår i styrelsens generelle kontrol af det erhvervsmæssige fiskeri.

I de tilfælde, hvor styrelsens kontrolskibe finder tabte redskaber under sejladserne, vil disse blive opsamlet. I de senere år har der været øget opmærksomhed på tabte fiskeredskaber, bl.a. i relation til plastikforurening af havene.

I 2019 udpegede Fiskeristyrelsen DTU Aqua til at gennemføre en kortlægning af forekomsterne af tabte fiskeredskaber i danske farvande, herunder metoder til hvordan man lettest kan opsamle disse. Kortlægningen er færdiggjort og vil blive offentliggjort i en rapport primo 2022.

Nedenfor fremgår antallet af indberettede tabte redskaber til Fiskeristyrelsen.

Tabel 3.4: Indberettede tabte redskaber til Fiskeristyrelsen i perioden 2019 – 2021

	2019	2020	2021
Antal tabte redskaber (stk.)	5	19	12

3. Kontrol med det rekreative fiskeri

Fiskeristyrelsen fører kontrol med, om regelsættet for det rekreative fiskeri overholdes. Rekreativt fiskeri er både lystfiskeri (fiskeri med fiskestang) og fritidsfiskeri, som udøves med redskaber (bl.a. garn) i salt- og ferskvand. Udøvelse af rekreativt fiskeri kræver, at der indløses fisketegn, som kan ske på dags-, uge- eller årsbasis – for fritidsfiskeri dog kun på årsbasis.

Der blev i 2021 indløst i alt 190.694 lystfisketegn, og kontrolleret 3.088 lystfiskere for gyldigt fisketegn. Derudover, blev der indløst 29.404 fritidsfisketegn i 2021.

De 190.694 indløste lystfisketegn i 2021 udgør et lille fald mod de 215.895 i 2020. Faldet fra 2020 til 2021 skyldes, at der var en ekstraordinær stigning i 2020 som følge af, at nedlukningen af samfundet i foråret 2020 formentligt fik flere til at dyrke lyst- og fritidsfiskeri.

Kontrollen udføres på baggrund af anmeldelser om ulovligt fiskeri, samt historik for ulovligt fiskeri i lokalområderne. Målet for kontrol med det rekreative fiskeri er bl.a., om fisketegnet er betalt, om de forskellige regler for redskabsbegrænsninger overholdes, samt om der fiskes i zoner og perioder, hvor der er forbud mod fiskeri.

Kontrollen er også biologisk motiveret. Det kan have vidtgående konsekvenser for en fiskeart, hvis der bliver fisket ulovligt i specifikke områder, hvor der i perioder samles mange vandrefisk som laks og ørreder for at vandre op i vandsystemerne for at reproducere sig selv. Specielt laks og ørreder er meget eftertragtet af lystfiskere.

Kontrollen udføres typisk fra mindre både, som er placeret på Fiskeristyrelsens enheder rundt om i landet. Desuden anvendes droner i kontrollen af det rekreative fiskeri. Anvendelse af droner er et vigtigt hjælpemiddel i kontrollen af det rekreative fiskeri. Droner anvendes til at overflyve områder med lavt vand og fredningsbælter med fiskeriforbud, som kan være vanskelige at kontrollere fra en båd. Overflyvning med droner giver et hurtigt og godt overblik over, om der er fiskeriaktivitet i det pågældende område, og om der er

behov for yderligere kontrol. Af nedenstående tabel fremgår antal konstaterede overtrædelser i det rekreative fiskeri i perioden 2019 – 2021.

Tabel 4.1 Antal overtrædelser – rekreativt fiskeri 2019 – 2021

	2019	2020	2021
Antal overtrædelsessager	395	367	421
Antal redskaber taget i bevaring	1.086	1.120	979

Det ses, at antallet af overtrædelsessager og antal redskaber i bevaring ligger på et stabilt niveau i perioden 2019 – 2021. At andelen af redskaber taget i bevaring uden navn er steget til 82 pct. i 2020 skyldes bl.a., at der i en enkelt kontrolaktion blev fundet 195 ålefælder uden navn. Langt de fleste overtrædelsessager vedrører anvendelse af ulovlige redskaber eller manglende mærkning. En mindre del skyldes manglende indløsning af fisketegn. Ud over den egentlige kontrol informerer Fiskeristyrelsens medarbejdere også om regelsættet for det rekreative fiskeri i bl.a. lyst- og fritidsfiskerforeninger, i havne og ifm. med kontrol.

4. Anmeldelser og overtrædelser

Borgere har mulighed for at anmelde formodet ulovligt fiskeri til Fiskeristyrelsen. Dette gøres enten via Fiskeristyrelsens hjemmeside eller ved kontakt til en af styrelsens afdelinger rundt om i landet. Anmeldelserne bliver registreret og indgår i planlægningen af kontrolindsatsen. Af tabel 5 ses det, at antallet af anmeldelser er faldet i 2021 siden 2020, men holder sig på samme niveau som 2019. Det højere niveau i 2020 skyldes covid-19 nedlukningen.

Tabel 5: Antal anmeldelser af ulovligt fiskeri 2017 - 2020

	2019	2020	2021
Anmeldelser m. kontaktbar anmelder	678	1033	614
Opfølgning m. kontakt til anmelder	82%	87%	83%
Anonyme anmeldelser	267	379	296



Fiskeristyrelsen
Nyropsgade 30
1780 København V

mail@fiskeristyrelsen.dk